

"O ônibus pode ser o símbolo de um transporte público moderno"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO****Por que**

No Brasil de tantos por que que condicionam sua vida, várias questões ficam em aberto e impedem a sua evolução, dentre elas, quando vai ser possível ver o nosso País estabelecido e pautado no desenvolvimento equilibrado proporcionado por nós cidadãos, em suas mais diversas frentes?

Por que não conseguimos alcançar bons serviços públicos?

Por que enfrentamos as mazelas da falta da educação e da consciência coletiva em detrimento do nosso crescimento?

Por que a honestidade virou exceção e não regra? Por que não conseguimos usar nossa palavra contra os desmandos que assolam este País?

Por que não nos atentamos por investimentos que proporcionem ganhos e podem elevar-nos a um patamar de conhecimento e sabedoria?

Por que a corrupção domina o cenário das administrações públicas e da política? Por que o transporte público e a mobilidade não possuem qualidade para permitir deslocamentos rápidos e integrados? Por que os serviços de ônibus urbanos não evoluem a um ponto que possa ser atrativo e confiável? Até que ponto, autoridades e operadores estão convergentes para evitar o avanço?

Por que o domínio de determinados setores, comandados por minorias, ultrapassa o limite dos anseios da maioria?

Por que nossa sociedade coloca a frente seus interesses e negociatas que não beneficiam em nada o ambiente coletivo?

Se queremos respostas para estes e outros por que é bom avaliarmos o momento e levarmos em consideração que os muitos problemas são causados por nós mesmos, por nossa omissão, que nos acompanha há anos sem lutarmos pela dignidade e qualidade de vida individual e coletiva.

16 a 18 abrilExpo Center Norte
Pavilhão AMARELO
São Paulo | Brasil**Estruturação
de uma cidade
inteligente****Conquistas positivas em 2018**

Referência em veículos pesados para o transporte comercial, a Scania do Brasil divulgou recentemente seus números de 2017 e a sua perspectiva para 2018. Foram 522 chassis comercializados, entre urbanos e rodoviários, com um crescimento de 80% durante os doze meses em relação ao desempenho de 2016. O destaque é que esse volume envolve apenas veículos com motorização traseira, de potência acima de 300 cv.

O segmento de ônibus rodoviário foi o principal mercado da marca no Brasil, com 473 chassis vendidos. De acordo com Silvío Munhoz, diretor de Vendas de Ônibus da Scania no Brasil, duas tendências puxaram o mercado da fabricante durante o ano passado, com os modelos K 440 8x2, para encarroçamento de 15 metros, e o K360 4x2, com carroceria de 14 metros de comprimento. "A logística de transporte e a nova regulamentação das linhas interestaduais estão levando os empresários rodoviários a escolher modelos mais rentáveis, migrando da tração 6x2 para a 4x2 (de 14 metros e 50 lugares) e da 6x2 para o próprio 8x2, que consegue transportar mais pessoas em uma viagem, com importante redução de custos", observou.

Ainda, segundo Munhoz, para 2018 o referido nicho do segmento rodoviário continuará sendo a principal atuação da marca na divisão de ônibus. "Em 2018, os números do primeiro mês já são positivos. O período fechou com 64 chassis vendidos, quantidade que já supera as expectativas. O mercado brasileiro deve crescer 10%, porém, queremos superar essa expansão", disse o executivo.

Em relação ao transporte urbano, a Scania destacou suas principais vendas em 2017 para a operadora paulistana Viação Gato Preto, com 20 unidades de seu chassi K250 com entrada baixa, 14 unidades do modelo articulado K310 para a cidade de Sorocaba (SP), além de 32 chassis K310 (15 metros) para Santa Catarina. "Porém, para este ano não esperamos um crescimento expressivo no setor, muito em função pelas características do mercado brasileiro que só absorve veículos semipesados, segmento que não participamos", explicou Munhoz.

Entretanto, a montadora não deixa de lado seus planos para explorar ainda mais o mercado urbano, com a oferta de dois produtos de extrema importância no contexto, que são o chassi biarticulado, em avaliação na cidade Curitiba, e o modelo com motorização a gás natural/biogás, considerado por ela a melhor alternativa em termos ambiental, social e econômico. "A possibilidade de operar ônibus a gás na cidade de São Paulo, por exemplo, é imediata, pois há uma disponibilidade abundante de combustível e da infraestrutura de fornecimento de combustível", ressaltou o diretor da Scania.

Quanto ao modelo biarticulado, Silvío Munhoz destacou que o chassi é muito competitivo em função de seu menor custo operacional, sendo um veículo criado como um incentivo ao transporte coletivo.

Silvío Munhoz
Imagem - Divulgação

theo

|41| 9-9621-0711
DUBORN@YMAIL.COM.BR

DESENVOLVIMENTO | DIAGRAMAÇÃO | EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Relatórios
Manuais Técnicos
Apostilas
Material didático
Informativos
Planos de Comunicação

Revisão estrutural e
padronização visual
de documentos

d3 duborn

Jubilus

3000 CONVERSAS MEMÓRIAS

Certificação internacional

A encarroçadora Marcopolo, por meio de seu departamento de engenharia (setor de Análise Estrutural), foi certificada no ano passado em função de sua metodologia de análise virtual para tombamento de carrocerias para ônibus. De acordo com a fabricante, a conquista coloca a indústria brasileira de ônibus no patamar mais elevado do mundo em termos de concepção e projeto dos veículos em atendimento às mais rigorosas normas de segurança.

Roberto Stallivieri, gerente administrativo geral de vendas e engenheiro que acompanhou todas as etapas do projeto, destacou que a obtenção da certificação é uma importante conquista para a engenharia brasileira, pois coloca os processos e projetos desenvolvidos pelos engenheiros da Marcopolo no mais elevado padrão de confiabilidade e segurança internacional. "A partir de agora, não é mais necessário realizar um teste de tombamento físico. Estamos certificados pela VCA a homologar qualquer estrutura por simulação virtual, para qualquer mercado reconhecido pela VCA (todos os países membros das Nações Unidas)", disse ele.

Ainda, segundo o executivo, o processo foi longo, porém, com todo o esforço coletivo da equipe, esse tema representa um grande passo nos assuntos de homologações de seus produtos internacionalmente. "A Marcopolo está comprometida com a segurança das pessoas, por isso, essa certificação de análise de tombamento virtual permitirá que a engenharia projete veículos cada vez mais seguros e com um tempo de projeto reduzido", comentou.

A VCA tem 40 anos de experiência no mercado internacional, com operações em diversos países, com homologações de novos veículos, sistemas e componentes, reconhecidas internacionalmente, de acordo com as diretivas e regulamentações da União Europeia e ECE, dentre outros quesitos.



Imagem - Divulgação

Maior economia e melhor rentabilidade

Capacitação dos condutores para se alcançar economia operacional e, consequentemente, rentabilidade nos negócios. Esse é o mote da MAN Latin America ao oferecer cursos customizados de condução econômica e expandir para seus clientes, com o objetivo de preparar os motoristas para atingirem a melhor rentabilidade com os produtos da marca. De acordo com a montadora, o atendimento personalizado é primordial, composto por um time de instrutores de condução econômica, que tem uma abordagem que vai muito além da tradicional avaliação de consumo de combustível. "Pensamos no todo: no rendimento do diesel e do Arla, mas também nas faixas de maior eficiência e nos impactos em sua manutenção e disponibilidade para rodar e assim gerar renda ao frotista", disse Ricardo Alouche, vice-presidente de Vendas, Marketing e Pós-Vendas da MAN Latin America.

Ainda, segundo o executivo, todo ônibus Volkswagen e MAN é desenvolvido para entregar o menor custo operacional, mas o resultado depende substancialmente de como o profissional vai conduzir, conduzindo-o nas estradas e ruas. Em linhas gerais, antes de cada treinamento é feito um levantamento prévio da aplicação, do modelo adotado, sua rota e carga para customizar todo o conteúdo e direcionar à melhor rentabilidade do cliente. "O curso visa provocar uma mudança de hábito, por meio da maior conscientização do papel do condutor, que tem em suas mãos um bem de produção, e precisa avaliar a melhor relação custo-benefício para a aplicação". Alouche também observou que nem sempre, o menor tempo de viagem vai ser o mais rentável para o frotista. "Há uma série de variáveis que influem e também cuidados simples que favorecem o resultado: gerar que todos sabem, por exemplo, que um pneu com pressão baixa equivale a um aumento entre 5% a 7% no consumo de combustível?", questionou ele.

A MAN informa que o treinamento específico instrui, no máximo, 10 pessoas por turma para garantir um aproveitamento eficiente, com uma qualificação que mescla uma parte teórica, em que os envolvidos aprendem sobre noções técnicas e direção defensiva, ao treino prático com rodagem acompanhada na operação.



Imagem - Divulgação

Delegação italiana conheceu a Metra

Com o objetivo de troca de experiências na área de mobilidade urbana, uma delegação da cidade de Turim, Itália, esteve visitando a região do ABC paulista durante quatro dias. Os participantes italianos aproveitaram para conhecer o Corredor ABD de transporte e seu sistema. A visita faz parte do programa Internacional de Cooperação Urbana (IUC), uma iniciativa global que reúne cidades, projetos e experiências no desenvolvimento de práticas inovadoras em sustentabilidade, mobilidade regional e polos tecnológicos. A delegação de Turim veio ao Brasil para trocar experiências sobre mobilidade, em cooperação técnica com o Consórcio Inter municipal ABC.

A diretora da Metra Transportes, Maria Beatriz Setti Braga, ressaltou que é muito importante servir de referência internacional e poder trocar essa experiência com cidades que buscam desenvolvimento. "Na Metra também pensamos da mesma maneira, sempre buscamos evoluir e a adoção das melhores práticas para atender os nossos clientes em diversos aspectos como conforto, segurança, agilidade, tecnologia e informação", comentou.

A delegação italiana conheceu a infraestrutura operacional da Metra, dentre ela a garagem e o corredor exclusivo, com uma viagem entre a sede da companhia, no bairro Planalto, em São Bernardo do Campo, e o Terminal Santo André Oeste, na região central de Santo André, no ônibus Eletra Dual Bus, com sistema de tração totalmente limpo, representa um novo conceito de ônibus elétrico. Esse modelo possui sistema padronizado de tração, que pode ser alimentado por várias fontes de energia e operar tanto no modo híbrido (com um motor a combustão gerando energia para o motor elétrico), no modo elétrico puro (apenas com a energia armazenada nas baterias) ou como trólebus.

Turim possui 900 mil habitantes. Sua região metropolitana reúne 26 comunas que perfazem 2,2 milhões de habitantes. Para atender essa população, o sistema tem oito linhas de trem intercity, duas linhas de Metrô, 90 linhas de ônibus e oito terminais.

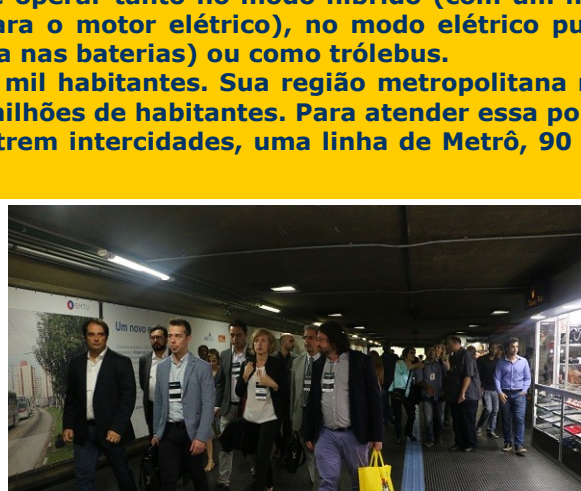


Imagem - Divulgação

Transporte de funcionários colombianos com ônibus Mercedes-Benz

A Copetran, empresa colombiana de transporte de passageiros, com sede na cidade de Bucaramanga, recebeu 50 novos ônibus para o transporte de funcionários da companhia carbonífera Drummond Ltda. São dois modelos de chassis fornecidos - LO 916, desenvolvido para aplicações urbanas, intermunicipais, turísticas e escolares com carrocerias de até 9,5 metros de comprimento, e OH 1526, versão projetada para o transporte intermunicipal de média distância e transporte turístico.

De acordo com a Mercedes-Benz, o início de operação dessa nova frota proporcionará mais conforto e segurança no transporte de funcionários até as minas instaladas no Departamento de Cesar, na região de Bucaramanga. "Para nós é muito importante contar com grandes aliados do negócio, como a Copetran, nosso cliente nos últimos 20 anos, a Motorest, nosso concessionário local, assim como também nosso parceiro, o encarregador Superpolo. Juntos, conseguimos nos consolidar, apostando cada vez mais no desenvolvimento da mobilidade por intermédio da oferta de produtos rentáveis para o transporte de passageiros e amigável com o meio ambiente", afirmou Alberto Erandi, diretor de Ônibus Mercedes-Benz na Daimler Colômbia.

Em termos de segurança, ambos chassis contam com sistemas que melhoram em muito a condução, como por exemplo os freios com sistema de acionamento 100% pneumático, sistema antibloqueio dos freios (ABS), no caso do modelo LO 916, e freio do motor e TOP BRAKE como item de série no chassi OH 1526, que oferece respostas rápidas e precisas dos freios, atributo essencial para a segurança do motorista e dos passageiros.

As carrocerias dos novos ônibus foram produzidas pela Superpolo (Colômbia) e contam com o DPM (Dispositivo de Poltrona Móvel) para facilitar o acesso de pessoas com oobilidade reduzida.



Imagem - Divulgação

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro

Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br