

"Para uma mobilidade eficiente, o ônibus é a solução"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Mobilidade urbana e transporte serão destaques no Smart City Business America Congress

Entre os mais importantes temas voltados para o desenvolvimento urbano que serão pautados no Smart City Business America Congress & Expo (SCBAC&E), que será realizado entre os dias 16 e 18 de abril em São Paulo (Expo Center Norte), dois se destacam - mobilidade urbana e transporte.

Especialistas vão debater sobre sistemas inteligentes de transporte, gestão estratégica de transportes e mobilidade, infraestrutura de transporte e mobilidade urbana, multimodalidade no transporte e integração, alternativas no transporte (veículos elétricos, veículos autônomos), a eletromobilidade, conectividade e novos negócios, os desafios da mobilidade social e inclusiva, entre outros temas.

São muitos os desafios que envolvem a mobilidade nos centros urbanos, dentre eles, o crescimento populacional, a equalização das distâncias com o tempo das viagens, o custo das passagens, a qualidade dos serviços, a superlotação, a integração de diversos tipos de transporte, a necessidade de investimento em infraestrutura de vias e no próprio transporte, dentre outros.

O Smart City Business America Congress & Expo é um evento do Instituto Smart City Business America (SCBA), entidade sem fins lucrativos que promove o avanço das discussões relacionadas às cidades inteligentes no continente americano. "O evento é um catalisador de novas tecnologias e discussões sobre os avanços que já são vistos em casos de sucesso de *smart cities*. Atuamos para reunir os principais *players* de gestão de cidades, fornecedores de soluções, pesquisadores e especialistas, no intuito de apontar caminhos para o desenvolvimento integrado das metrópoles", disse Leopoldo Albuquerque, presidente do Instituto.

O SCBAC&E 2018 conta com o apoio da revista AutoBus e terá um espaço de 6.000m² para exposição e 200m² na praça da tecnologia, além das áreas dos eventos paralelos (fóruns temáticos, ilhas de reuniões estratégicas e 6ª edição do Prêmio InovaCidade). Mais de 70 empresas vão apresentar soluções tecnológicas para atender às demandas das *smart cities* com qualidade e segurança. Também contará com um congresso com mais de 50 painéis, nos quais profissionais, pesquisadores, empresários e representantes do poder público, nacionais e internacionais, vão apresentar casos de sucesso e discutir os principais pontos para o desenvolvimento das cidades.

Para saber mais, veja a grade completa das palestras: smartcitybusiness.com.br/2018/programacao/



VISATE 32 anos

Há 32 anos transportando a população de Caxias do Sul, RS, a Viação Santa Tereza (VISATE) é reconhecida por ser uma das maiores e mais modernas operadoras de transporte coletivo do Rio Grande do Sul, sendo pioneira na implantação da bilhetagem eletrônica no Estado, no ano 2000, e uma das primeiras do País na implantação da integração tarifária.

Fundada por Sérgio Tadeu Pereira, a Viação Santa Tereza de Caxias do Sul Ltda., surgiu para assumir a concessão do transporte coletivo urbano em Caxias do Sul em 1986. Hoje ela é administrada pelo atual diretor superintendente Fernando Ribeiro e atualmente também pelo diretor geral Gustavo Marques dos Santos.

Preocupada com o cotidiano de seus funcionários, a operadora lançou em 2006 a Fundação VISATE, tendo como missão a promoção da qualidade de vida aos seus participantes por meio de ações sustentáveis que gerem bem-estar, integração e lazer. Afinal, são 1.450 colaboradores, sendo 36,50% mulheres, trabalhando para transportar cerca de 90 mil passageiros diariamente.

Sua frota é composta por 335 ônibus operando em 76 linhas, com mais de 8.180 horários por dia. O Complexo VISATE é constituído por uma área total de 80.381,34 m², com área construída de 5.000 m² e estacionamento de 75.381,34 m².



Imagens - VISATE



16 a 18 abril
Expo Center Norte
Pavilhão AMARELO
São Paulo | Brasil

Estruturação
de uma cidade
inteligente

CAIO chega aos 72 anos

Uma das mais tradicionais encarroçadoras de ônibus da América Latina está comemorando 72 anos de vida, com uma trajetória de sucesso no segmento de transporte coletivo brasileiro. A Caio tem uma importante história, que também é marcada por grandes desafios gerados por crises político-econômicas no Brasil, sendo a mais recente iniciada em 2015. O momento crítico exigiu a tomada de várias medidas, como a adequação da produção e estratégias para manter a empresa saudável e grande parte de seus colaboradores em atividade.

Seus 72 anos começaram em 1946, produzindo ônibus com estrutura em madeira revestida de chapa, chegando hoje às mais modernas carrocerias compostas por estruturas leves e sólidas, e por itens de tecnologia embarcada inovadores. De acordo com a encarroçadora, seus colaboradores são o maior ativo da empresa, profissionais engajados na busca por conhecimento. O resultado desse comprometimento é a qualidade dos produtos oferecidos, que contam com *design* moderno, conforto e segurança. São resistentes e demandam baixo custo de manutenção.

Seu portfólio de produtos abrange modelos de ônibus rodoviários, urbanos (Padron e articulados), midis, micros e minis. Informações da Caio revelam que o Apache VIP, modelo urbano recorde de vendas no País, é um dos maiores exemplos de eficiência operacional e facilidade de manutenção. Também faz parte do portfólio da marca, o Millennium BRT articulado, com até 23 metros de comprimento e lotação média de 176 passageiros, atendendo à demanda de grandes centros urbanos.

Para a Caio, inovação também pode ser comprovada em veículos especiais, com o conceito de sustentabilidade, produzidos com empresas parceiras para a utilização em sistema trólebus, que possuem baterias que garantem autonomia de até 7 km sem estarem conectados à rede elétrica, veículos híbridos e também os 100% elétricos, com baixa e zero emissão de poluentes, respectivamente.

Outro detalhe destacado é a satisfação de seus clientes, um compromisso constante que combina produtos, atendimento e serviços de qualidade. A assistência técnica oferecida presta serviços ágeis e de excelência. Para isso, os técnicos realizam atendimento personalizado, além de ministrarem treinamentos a operadores de transporte.



Imagem - Divulgação

theo

[41] 9-9621-0711
DUBORN@YMAIL.COM.BR



Relatórios
Manuais Técnicos
Apostilas
Material didático
Informativos
Planos de Comunicação

Revisão estrutural e padronização visual de documentos

d³
duborn

Jubilou

2018
com novas cores
na sua vida!



Importante negócio da Iveco Bus na África

A Iveco Bus anunciou recentemente que irá fornecer 450 ônibus para a cidade de Abijan, capital financeira da Costa do Marfim. Serão 400 unidades do modelo Crossway com entrada baixa e 50 do Crealis, equipadas com motor a gás natural. Os modelos Crealis serão os primeiros ônibus a gás natural entregues no continente africano.

Para a Iveco, isso representa um importante avanço graças aos benefícios ambientais significativos oferecidos pela adoção da tração a GNV. Segundo informações, com esse tipo de combustível, os níveis de emissões referendadas em 60%, em comparação com a atual norma Euro VI. Os níveis de ruído também são reduzidos em 50%, proporcionando uma operação silenciosa. A montadora é líder no mercado europeu de veículos comerciais e ônibus movidos a gás natural, com cerca de 23 mil unidades em circulação.



Imagem - Divulgação

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br