

"Mobilidade inteligente se conquista com mais ônibus"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



A evolução do BRT

O projeto de renovação do conceito de BRT (Trânsito Rápido de Ônibus), com o maior uso da tecnologia da conectividade e da tração alternativa, estabelecendo assim pontos essenciais na perspectiva das cidades inteligentes por meio da promoção de muita informação e comunicação, além do equilíbrio ambiental, é visto como um fator chave dentro do contexto da mobilidade urbana.

É de conhecimento que os sistemas de ônibus urbanos não são considerados competitivos em grandes centros urbanos por ter que disputar, na maioria dos casos, espaço com os automóveis nas ruas, causando-lhe um efeito negativo em sua operação, com perda de tempo, desconforto e queima desnecessária de combustíveis.

Para que os problemas do modal possam ser resolvidos é preciso buscar soluções, já disponíveis no mercado brasileiro, como os próprios corredores expressos de ônibus. Entretanto, podemos ir além do que existe. É o que defende a Volvo Bus Latin America ao expor seu conceito CIVI (City Vehicle Interconnect) recentemente para prefeitura de Manaus (AM). O governo manauara demonstrou interesse no projeto e fará um chamamento público para o referido processo de implantação de um moderno sistema de transporte público.

De acordo com a Volvo, o CIVI foi projetado para operar com ônibus que possuam trações híbridas em sua versão convencional e articulada, além de utilizar os recursos de serviços conectados da montadora para criar um sistema de transporte inteligente ainda mais eficaz que os atuais BRT. A gestão da operação é feita pelo ITS4Mobility Volvo, com terminais e estações conectados por fibra ótica, e veículos conectados por rede de dados, promovendo maior eficiência e produtividade.

Ayrton Amaral, especialista e consultor de mobilidade da Volvo Bus LA, comentou que a proposta é estabelecer uma nova relação do usuário com o transporte público e, para isso, o sistema precisa de velocidade, confiabilidade, segurança e tarifa justa. Dentre os destaques operacionais dessa nova versão de BRT estão o menor investimento para a sua implantação, como também o reduzido período de construção. Por outro lado, o custo operacional é bem menor que sistemas VLT (veículo leve sobre trilhos) e metrô, oferecendo os mesmos níveis de qualidade que os referidos sistemas sobre trilhos.

Como se vê, podemos alcançar benefícios ambientais e para a mobilidade urbana com recursos que transformam a imagem do modal ônibus, permitindo que as pessoas possam ter um modelo de transporte rápido, confortável, acessível e moderno.



Imagens - Secretaria de Comunicação da prefeitura de Manaus (ao lado) e arquivo Volvo (acima)

Acessibilidade facilitada no transporte escolar

A prefeitura da cidade catarinense de Mafra apresentou há poucos dias a renovação de sua frota de ônibus do transporte escolar. O destaque fica por conta da presença dos equipamentos denominados Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM) nos veículos, produzidos pela fabricante Elevittá Elevadores, facilitando o acesso dos alunos com mobilidade reduzida.

Ao todo, são 10 novos ônibus, sendo dois convencionais, para 48 alunos, e oito na versão micro-ônibus, com capacidade para 29 alunos, sendo dois com mobilidade reduzida. Cerca de 3.300 alunos são transportados diariamente pelos ônibus do transporte escolar da prefeitura de Mafra.

De acordo com Erivelto Weinert, diretor da Elevittá, destacou que sua tecnologia é voltada principalmente para o transporte escolar, sendo uma ideia muito bem recebida pelo mercado. "Nosso desenvolvimento já é realidade e uma das primeiras cidades a receber a nova tecnologia foi Mafra, SC. Assim, a acessibilidade nos ônibus escolares já está contemplada com os elevadores da Elevittá, quebrando mais um paradigma no desenvolvimento dos equipamentos para o transporte escolar", observou Weinert. Ainda, segundo ele, a tecnologia foi desenvolvida por meio de adoção da acessibilidade inclusiva, onde os alunos podem partilhar do mesmo ambiente, obtendo total dignidade e integração. "Estamos mostrando nossa maior vontade e dedicação em proporcionar soluções inovadoras que garantam melhor acessibilidade no transporte público".

A Secretária Municipal de Educação, Esporte e Cultura de Mafra, Estela Maris Bergamini Machado, destacou ainda como o uso da tecnologia da Elevittá pode se transformar em uma questão fundamental sobre a acessibilidade proporcionada. "Estamos muito felizes com os novos veículos que serão de extrema utilidade para todos nós, além de oferecer qualidade no deslocamento de muitas crianças", sintetizou.



Imagem - Divulgação

**SmartCity
BUSINESS
AMERICA**
Congress & Expo 2018

16 a 18 abril
Expo Center Norte
Pavilhão AMARELO
São Paulo | Brasil

**Estruturação
de uma cidade
inteligente**

Início de 2018 aquecido para a Mercedes-Benz

O ano de 2018 começou com grandes negócios de ônibus fechados no mês de janeiro pela Mercedes-Benz, dentre eles, a negociação de 1.600 micro-ônibus para o Governo Federal. A montadora venceu a licitação do programa Caminho da Escola do FNDE e os veículos serão distribuídos a municípios em todo o Brasil.

Para renovação de frota das empresas de transporte urbano de passageiros, foram negociados, também em janeiro, 480 chassis de ônibus da marca, sendo 300 para operações em diversas cidades de São Paulo e 180 para Recife, Pernambuco.

"As licitações do transporte escolar e as renovações nos segmentos urbano e rodoviário estão puxando as vendas de ônibus no País. Somente nos dois últimos meses, negociamos 3.985 chassis de ônibus para diferentes empresas e para o programa Caminho da Escola do FNDE. Esses veículos serão emplacados ao longo de 2018. Com isso, temos a expectativa de aumentar em 15% nossas vendas no segmento de ônibus este ano", ressaltou Roberto Leoncini, vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões e Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil.

Walter Barbosa, diretor de Vendas e Marketing Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil, ressaltou que em comparação ao volume de vendas de janeiro deste ano, o crescimento é de 200% ante o mesmo período de 2017, quando foi registrado o emplacamento de 166 unidades. "Nos segmentos urbano e rodoviário, as vendas foram estimuladas pela renovação e ampliação de frota das empresas de ônibus. Emplacamos 304 unidades e atingimos 81% de participação em janeiro. O chassi de ônibus mais vendido foi o modelo OF 1721", comentou o diretor.



Imagem - Divulgação

theo

[41] 9-9621-0711
DUBORN@YMAIL.COM.BR

DESENVOLVIMENTO | DIAGRAMAÇÃO | EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Relatórios
Manuais Técnicos
Apostilas
Material didático
Informativos
Planos de Comunicação

Revisão estrutural e padronização visual de documentos

duborn

Jubileu

2018
CONVÊNIO
MEMORANDA

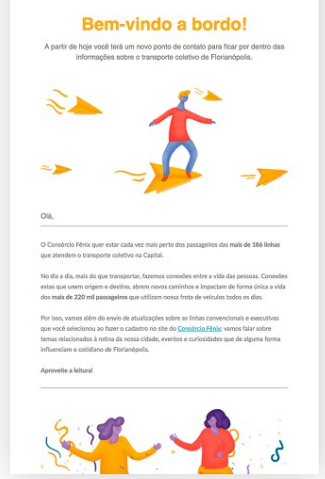
Melhor comunicação com o cliente

O Consórcio Fênix, operador do transporte coletivo de Florianópolis (SC), lançou recentemente uma *newsletter* com informações úteis para o passageiro, abordando na primeira edição a operação para o Carnaval, dicas de mobilidade com o aplicativo 'Floripanooponto' e os preparativos para a volta às aulas, com reforço das informações sobre cadastro para obtenção do Passe Rápido Estudante.

Rodolfo Guidi, coordenador técnico do Consórcio Fênix, informou que além do envio de atualizações sobre as linhas convencionais e executivas, a *newsletter* aborda temas relacionados à rotina de Florianópolis, eventos e curiosidades que de alguma forma influenciam o cotidiano de quem mora ou circula pela capital catarinense. "O objetivo deste canal é trazer temas de interesse público sobre a cidade e que tenham relação com a nossa operação, estimulando os leitores a utilizarem o ônibus como forma de conhecer, explorar e viver a cidade", explicou.

Para receber a *newsletter* eletrônica, que inicia com frequência mensal, basta acessar o site WWW.consorciofenix.com.br e fazer o cadastro. Para não receber nenhuma edição é importante incluir o endereço eletrônico na lista de remetentes confiáveis, o que evita que a mensagem seja direcionada para a caixa de Spam, faleconosco@consorciofenix.com.br

Em paralelo, a operação do Consórcio Fênix envolve 450 veículos no transporte convencional e 83 no Executivo, com quase nove mil partidas por dia útil em 184 linhas. São mais de 220 mil passageiros utilizando a frota todos os dias. Mensalmente são transportados mais de 5,5 milhões de passageiros. O sistema possui cerca de 2.750 colaboradores diretos e indiretos.



Cracóvia escolhe o ônibus articulado híbrido da Volvo Buses

O sistema de transporte público da cidade polonesa de Cracóvia terá 12 novos ônibus articulados com tração híbrida produzidos pela Volvo Buses. A fabricante sueca já comercializou mais de 50 unidades de seu modelo híbrido na Polónia. "Melhorar a qualidade do ar e reduzir os ruídos são essenciais para um transporte público equilibrado. Estamos satisfeitos em oferecer veículos com tecnologia para a Companhia Municipal de Transportes para que os habitantes de Cracóvia viagem em ônibus modernos e ecologicamente corretos", comentou o diretor Regional da Volvo Buses, Malgozarta Durda.

O portfólio de eletromobilidade da Volvo contempla as versões híbrida, híbrida elétrica e totalmente elétrica. A marca já comercializou mais de 3.800 unidades de seus chassis com tração alternativa para 22 países.



Imagem - Divulgação

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766