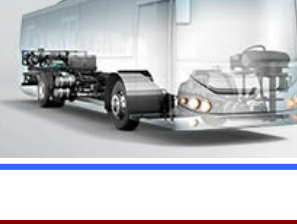


"O ônibus é o caminho para a mobilidade inteligente"

www.revistaautobus.com.br

**A EVOLUÇÃO
PEDE PASSAGEM**
NOVO VOLVO B250R



Até 3% mais econômico
Pacote de conectividade

Motor 8 litros fabricado no Brasil
Custo de manutenção até 4% menor

Grupo Piedade renova frota com Volkswagen

Com operações de transporte urbano de passageiros nos estados do Paraná e de Santa Catarina, o Grupo Piedade confiou na Volkswagen Ônibus para a renovação de sua frota. Os 25 novos ônibus dos modelos 9.160 OD, 15.190 OD, 17.230 OD V-Tronic 17.230 ODS V-Tronic chegam para reduzir ainda mais a idade média da frota e aumentar o conforto dos passageiros.

A montadora Volkswagen ressalta que parte dos veículos são equipados com transmissão automatizada e também com suspensão pneumática, o que se traduz em mais conforto ao motorista e também numa viagem mais cômoda aos passageiros ao diminuir as trepidações e o ruído interno. As tecnologias propiciam ainda mais estabilidade ao veículo e ganhos em produtividade, com alta resistência, manutenção fácil e ágil.

Rodrigo Corleto, empresário do Grupo Piedade, enfatizou que a MAN Latin America oferece muita inovação desde o começo dessa parceria, há mais de 20 anos. "Destaco a oferta dos motores Euro V com tecnologia EGR, que dispensa o uso do Arla 32. Também continuo apostando nas novidades, como a suspensão pneumática", comentou o executivo.

Para a Volkswagen, atender bem o mercado é essencial para a conquista e a fidelização dos clientes. "Estamos atentos às solicitações do mercado, para entregar aos transportadores e passageiros inovações que ampliem o conforto a bordo e potencializem a produtividade das frotas", disse Jorge Carrer, gerente executivo de Vendas da MAN Latin America.



Imagem - Divulgação

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Volare cresce em 2017

Apesar de um ano retraído e um mercado tentando se recuperar após os sucessivos tombos, a fabricante de miniônibus Volare fechou 2017 com crescimento de 19,94%, algo animador em tempos de crise. Foram comercializados 1.215 veículos no ano passado, enquanto que em 2016 foram 1.013 unidades. A sua liderança no mercado brasileiro de miniônibus e micro-ônibus atingiu participação de 52,7%.

De acordo com João Paulo Ledur, diretor do Negócio Volare, o desempenho alcançado foi acima das expectativas da empresa e acima do crescimento de 14% registrado pelo mercado brasileiro, com 2.304 unidades, em 2017, contra 2.021, no ano anterior. "O aumento da demanda foi consequência da maior aplicação dos veículos nos segmentos de fretamento e turismo que têm optado por modelos com dimensões ideais para o deslocamento de pequenos grupos mantendo as suas características ideais de conforto e praticidade", disse o executivo.

Ledur também esclareceu que o crescimento nos negócios não inclui a participação da fabricante no programa do Governo Federal Caminho da Escola, para fornecimento de miniônibus para o transporte escolar. "Fomos responsáveis por 253 unidades neste segmento de um total do mercado brasileiro de 681, o que representa a participação de 37,2%. Acredito que em 2018 haverá um significativo crescimento neste setor", ressaltou.

O mercado externo não acompanhou o ritmo de crescimento do interno. Foram comercializadas 370 unidades lá fora, contra 430 veículos no mesmo período de 2016, com retração de 14%, mas acima da média histórica em torno de 350 unidades. Chile, Jordânia, Costa do Marfim e Burkina Faso foram os países que mais receberam os veículos Volare.



Imagem - Divulgação

**SmartCity
BUSINESS**
AMÉRICA
Congress & Expo 2018

16 a 18 abril

Expo Center Norte
Pavilhão AMARELO
São Paulo | Brasil

**Estruturação
de uma cidade
inteligente**

Viação Motta com novos ônibus Marcopolo

Tradicional operadora de ônibus rodoviário do oeste paulista com os estados do Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, Paraná, entre outros, a Viação Motta recebeu recentemente 20 novos ônibus para a renovação de sua frota. Os novos veículos contam com carroçarias Marcopolo, modelos Paradiso 1600 LD (Low Driver) e 1800 DD (Double Decker).

São 12 unidades do Paradiso 1600 LD com 44 poltronas semileito com descansa pernas e oito carroçarias Paradiso 1800 DD com 44 poltronas semileito com descansa pernas no piso superior e 12 do tipo leito, no piso inferior, tendo ainda geladeira, bebedouro, sistema de ar-condicionado com saídas individuais e preparação para equipamentos audiovisuais e eletrônicos. Os chassis são da Mercedes-Benz. "O foco é oferecer mais benefícios para os passageiros. O modelo Paradiso apresenta importantes diferenciais de comodidade, segurança e conforto. Essas características foram fundamentais para a escolha dos veículos, que oferecem maior robustez e facilidade de manutenção. E o objetivo da Viação Motta é elevar o padrão qualidade dos serviços com a utilização de veículos sofisticados", disse Paulo Corso, diretor de operações comerciais e marketing da Marcopolo.



Imagem - Gelson Mello da Costa

Novo chassi Volvo para Double Decker

Com o objetivo de atender os mercados asiáticos - Hong Kong e Cingapura -, a Volvo Buses apresentou recentemente o seu novo chassi B8L (6x2) para carroçarias urbanas com dois eixos comerciais. Ele chega para substituir o modelo B9TL com mais de quatro mil unidades comercializadas na região.

Produzido em Borås, Suécia, o chassi conta com o propulsor D8K (oito litros) Euro VI de 350 cv e 1.400 Nm de torque, além de transmissão automática ZF incorporada de um pacote tecnológico que oferece novos padrões de eficiência no consumo de combustível. A Volvo ainda destaca em seu novo veículo a melhor manobrabilidade em um raio de giro reduzido, o menor peso e a tecnologia de segurança, como o sistema eletrônico de estabilidade (ESP), sistema eletrônico de freios (EBS) e antiderrapante (ASR).

A telemetria é outro diferencial presente no chassi. A gestão remota da operação permite que o transportador acompanhe algumas das funções vitais da estrutura do veículo em seu uso. Com isso é possível saber sobre o consumo de combustível e outros diagnósticos para tomadas de decisões rápidas, otimizando a performance do ônibus.

O B8L foi lançado em Hong Kong durante a parada da Volvo Ocean Race.



Imagem - Divulgação

Uma abordagem que vai muito além da opção singular

Para a Scania, a eletromobilidade deixou de ser uma tendência para se tornar uma realidade presente no setor de transportes na Europa. Sua resposta à necessidade de soluções sustentáveis e elétricas envolve várias áreas de pesquisa em sua estrutura. Não existe apenas uma linha de pensamento e desenvolvimento para a fabricação. Sua abordagem busca diferentes tecnologias, como os ônibus com tração híbrida (biocombustíveis/eletricidade) ou totalmente elétricos e seus sistemas de abastecimento e recarga elétrica, com inovações, como os pantógrafos ou via *wireless*.

A montadora acredita que as parcerias são a chave do sucesso para o transporte sustentável, pois hoje há muitos desafios em torno dos objetivos e uma ampla escala de soluções de baixas emissões de carbono. A Scania trabalha em cooperação e atividades conjuntas com cidades europeias, universidades, empresas privadas, fornecedores de infraestrutura e de energia.

Além da eletromobilidade, a marca sueca promove outros conceitos em mercados onde atua, como os combustíveis alternativos e renováveis e também sistemas que privilegiam e modernizam a operação dos ônibus urbanos, conhecidos por BRT (Trânsito Rápido de Ônibus).



Imagem - Divulgação

Solaris apresenta seu novo Trollino

Com uma configuração inovadora, o Trollino, modelo de ônibus elétrico (trólebus) produzido pela marca polonesa Solaris Bus & Coach, terá uma nova versão biarticulada, com 24 metros de comprimento, em desenvolvimento para o mercado europeu. A novidade também poderá receber uma propulsão híbrida ou elétrica (baterias).

Com o novo modelo a fabricante quer criar uma plataforma de ônibus com sustentabilidade ambiental, equipada com a mais alta tecnologia para os sistemas de transporte público. O Trollino 24 terá dois motores de tração e um banco de baterias, para operações em linhas que não possuem rede aérea de eletricidade. Pensando na facilidade das manobras, o quarto eixo será direcional.

Para os passageiros, a Solaris disponibilizará um ambiente interno amigável e com muita harmonia, com cinco portas para embarque e desembarque, sistema para informação das linhas, ar-condicionado, piso baixo e iluminação composta por lâmpadas de LED. O primeiro Trollino 24 sairá das linhas de produção em meados deste ano.



Imagem - Divulgação

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus
www.revistaautobus.com.br