



"Mobilidade inteligente tem a ver com ônibus"

www.revistaautobus.com.br

**A EVOLUÇÃO  
PEDE PASSAGEM**  
NOVO VOLVO B250R



Até 3% mais econômico

Pacote de conectividade

Motor 8 litros fabricado no Brasil

Custo de manutenção até 4% menor

## Desconstrução de um sistema

Em recente artigo publicado do periódico carioca *Jornal do Brasil*, o sistema BRT (corredores expressos de ônibus) foi mais uma vez ressaltado negativamente. Isto, em virtude do descompasso promovido pela administração pública da cidade maravilhosa e a inércia quanto à formulação de políticas públicas de mobilidade e uso racional do solo.

Diz o texto que o legado da Copa do Mundo de futebol e dos Jogos Olímpicos entrou em derrocada (generalizada?) e um de seus ramos, conhecido como Transoeste, sofre, cotidianamente, com sérios problemas ocasionados pela falta de segurança e evasão de receitas com volume cada vez maior de passageiros que utilizam o sistema e não pagam.

Há mais fatores envolvidos nesse processo de desconstrução do sistema, como a carência de visão da gestão municipal em entender que corredores de ônibus bem planejados e implantados são soluções para os problemas da mobilidade urbana e que continuar os investimentos em uma rede de transporte público capaz de atender as necessidades dos cidadãos para seus deslocamentos é imperativo.

O Rio de Janeiro foi considerado exemplo mundial com seu sistema de BRT (Trânsito Rápido de Ônibus) composto por três corredores expressos. Porém, está vendo a imagem de sua estrutura mudar ao passo de uma nova administração pública que assumiu com ideais que não favorecem a mobilidade urbana eficiente e os serviços de ônibus, que por sinal, infelizmente, são objetos de corrupção de um sistema político carcomido em defesa dos ilícitos institucionais.

Mais uma vez, por esses desequilíbrios institucionais, quem perde é a sociedade e o passageiro que precisa se locomover e é obrigado a enfrentar os desafios em seu cotidiano por meio de um modal manchado pelo tempo e que carrega o estigma do mal necessário cheio de críticas e desaprovações oriundas da falta de capacitação técnica e interesse público e pela correlação com a arbitrariedade. Em resumo, a desqualificação reina e os passageiros buscam outras alternativas que acabam comprometendo negativamente o setor e a cidade.

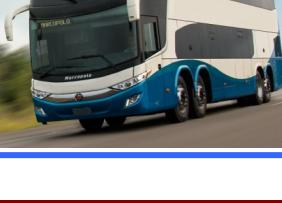
Desta forma, é necessário dizer que modal ônibus urbano precisa ser reinventado. E com urgência.



Imagem - Jorge dos Santos

Paradiso 1800DD

**CONFORTO  
E SOFISTICAÇÃO**



## Novos miniônibus Volare para o RN

A Cooptagran, cooperativa de transporte do Rio Grande do Norte, recebeu recentemente 40 novos miniônibus Volare, modelo V8L urbano. Os veículos serão utilizados na cidade de São Gonçalo do Amarante, no transporte regular interbairros. "Esta cidade, na região da Grande Natal, é a entrada do Estado do Rio Grande do Norte, onde se localiza o aeroporto Internacional Aloisio Alves. A Caixa Econômica foi a instituição que cedeu o crédito para a aquisição dos veículos pela linha Finame BNDES. O edital prevê 45 carros para operação e três ônibus de reserva. Neste primeiro momento, foram adquiridos 40 veículos", disse Sidnei Vargas, gerente comercial da Volare.

Dentre suas características, o Volare V8L Urbano tem motorização Cummins ISF 3.8 com 152 cv de potência, comprimento de 8.450 mm, largura total de 2.200 mm e capacidade para transportar 20 passageiros sentados com amplo corredor. Possui, também, sistema de ar-condicionado e, externamente, lanternas e luzes laterais traseiras em LED. Outro diferencial desse veículo é o baixo consumo de combustível que proporciona alta performance nas operações urbanas.

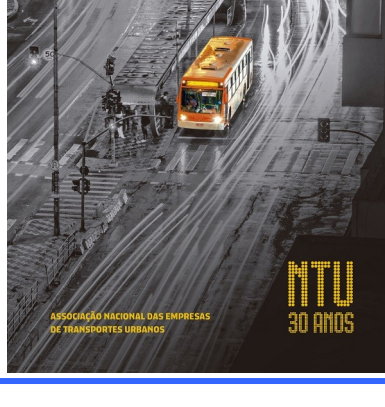


Imagem - Gelson Melo da Costa

## NTU lança livro em ano que celebra 30 anos

A Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU) comemora em 2017 seus 30 anos de existência, lançando o livro *NTU 30 anos*, com registros sobre as mudanças ocorridas no período e o desenvolvimento do modal responsável por transportar 86,3% dos passageiros do transporte público, cerca de 2.200 milhões de passageiros. De acordo com a entidade, a publicação é repleta de dados e informações precisas sobre a evolução do serviço de transporte público urbano, o livro registra conquistas importantes para o usuário desse sistema, como a criação do vale-transporte, contando como foi articulada no Congresso Nacional a aprovação da Lei nº 7.418/1985, que instituiu o benefício em 1985. O vale-transporte viria a se tornar obrigatório em 1987 como resultado das ações da NTU, beneficiando atualmente 35% dos usuários do transporte público urbano.

Em nota, a associação informa que seu livro aborda também os avanços ocorridos na adaptação dos ônibus para atender aos passageiros com necessidades especiais, com destaque para a aprovação da Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/2012); o reconhecimento do transporte público como um direito social, conforme determina a Constituição, no Artigo 6º (EC 90/2015); a adoção de tecnologias que hoje permitem pagamentos por meio eletrônico, proporcionando maior segurança e conforto aos passageiros; e outras histórias relacionadas à entidade que participou dos principais acontecimentos do setor nas últimas três décadas. "O conteúdo do livro extrapola o de uma publicação meramente institucional. A história da NTU é a história do transporte público urbano por ônibus no Brasil. E continuamos participando todos os dias desse enredo de desafios e vitórias para o setor e para os usuários desse serviço" ressaltou Otávio Cunha, presidente executivo da NTU.



## Argentina Plusmar com novos ônibus Marcopolo

Uma das mais importantes operadoras do transporte rodoviário de passageiros da Argentina, Plusmar, recebeu 30 novos ônibus equipados com carrocerias Paradiso 1800 DD (Double Decker) da Marcopolo e chassis Scania (K400). Do total adquirido, 12 ônibus contam com *layout* interno para transportar 60 passageiros (48 no piso superior com poltronas semileito e 12 do tipo leito no piso inferior); dez unidades com 43 lugares (31 no piso superior e 12 no inferior em poltronas leito); quatro veículos com 40 poltronas leito (31 no superior e nove no inferior), e outros quatro ônibus com 32 lugares (20 poltronas leito-cama 180 graus no piso superior e 12 leitos no piso inferior).

O mercado de transporte rodoviário da Argentina tem como principal característica a operação de ônibus com dois andares, diferencial que enfatiza maior conforto e comodidade aos passageiros nas linhas de médias e longas distâncias, segundo informou a Marcopolo por meio de nota. "O objetivo da Plusmar é elevar ainda mais a qualidade dos serviços com a utilização de veículos sofisticados. O foco é oferecer mais benefícios para os passageiros", disse Rodrigo Pikussa, gerente executivo de Negócios Internacionais da Região Américas da Marcopolo.

Com 14 metros de comprimento, os novos veículos contam com interior redesenhado para torná-lo mais agradável, com cores e iluminação diferenciadas e nova entrada de ar-condicionado. No sanitário, a torneira e a descarga têm acionamento sensível ao toque, com a pia posicionada no sentido longitudinal, o que aumenta o conforto quando em uso durante a viagem.



## Projeto ASSURED

A Europa dá mais um passo em direção da eletromobilidade em seus sistemas de reargas. Por meio do projeto ASSURED, denominação para Soluções de Recargas Elétricas Rápidas para Veículos Elétricos, 39 empresas de 12 países participam, por quatro anos, com pesquisas e desenvolvimento de sistemas de reargas rápidas de veículos para o transporte urbano.

Coordenado e liderado pela Universidade de Bruxelas e pela UITP (União Internacional de Transportes Públicos), o projeto conta com a colaboração de autoridades públicas, operadores, fabricantes de ônibus elétricos e de sistemas de recarga, provedores de energia elétrica e de associações de classe. O objetivo é desenvolver soluções modulares de recarga de alta potência, de nova geração; provas e avaliações de seis ônibus; avaliação dos custos, eficiência energética e impacto na infraestrutura e suporte à organismos que conferem a padronização dos sistemas.

Inicialmente, seis cidades fazem parte das provas (Turim, Lion, Gotemburgo, Jaworzno, Helsingør, Bayona e Castejón). Barcelona, Osnabrück e Eindhoven entrarão em fase posterior do projeto.

O Brasil deveria seguir o exemplo dessa iniciativa ao promover um amplo programa de eletromobilidade, bem como de outros combustíveis alternativos, para o transporte urbano cumprir bem as etapas de implantação de uma matriz energética com baixo impacto, que vise sustentabilidade econômica, social e ambiental, podendo assim contribuir com as metas estabelecidas pela COP 21 na redução das emissões poluentes.



Imagem - TMB

## Barcelona testa sensores de segurança em ônibus

Visando colaborar com a segurança de pedestres, ciclistas e dos usuários do transporte público, a cidade espanhola de Barcelona iniciou os testes do sistema inteligente de prevenção de acidentes por meio de sua operadora TMB (Transports Metropolitan Barcelona) em parceria com a empresa Mobileye, desenvolvedor de sistemas avançados de condução assistida.

Implantado em dois ônibus com tração híbrida e 12 metros de comprimento, tal recurso incorpora câmeras localizadas no entorno da carroceria, permitindo que os ângulos não visíveis pelos espelhos exteriores possam ser alcançados pelos motoristas. A tecnologia também proporciona toda uma visão de área próxima a circulação do veículo, identificando espaços onde se concentram mais pessoas e riscos de perigo. Trata-se de um olho adicional permanentemente ativo, monitorando situações adversas, permitindo ainda uma evasão da forma de se conduzir os veículos. Os motoristas são avisados por sinais luminosos e sonoros.

O uso dessa ferramenta de segurança, proporcionou, segundo o estudo realizado pelo *Innovations Deserving Exploratory Analysis*, uma expressiva redução de incidentes nos ônibus urbanos, como 72% menos colisões frontais, 43% menos atropelamentos e quase 60% de reclamações. A cidade de Nova Iorque possui mais de mil ônibus com o sistema Shield Plus da Mobileye, sem nenhum tipo de acidente após o uso da tecnologia.

Em 2018 outros 23 ônibus da TMB receberão a tecnologia, para assim converter Barcelona em uma cidade pioneira na prevenção de acidentes, mediante a ajuda de sensores e sistemas de análise de dados de última geração.



Imagem - Mobileye

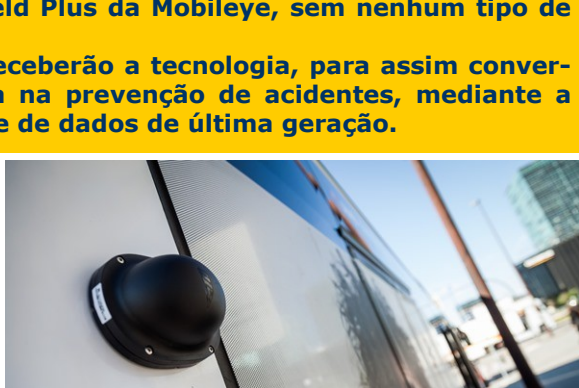


Imagem - Pep Herrero/TMB

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro  
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

[contato@revistaautobus.com.br](mailto:contato@revistaautobus.com.br) ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br