



"Mobilidade inteligente tem a ver com ônibus"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Seleção de Basquete com ônibus Mercedes-Benz

A Confederação Brasileira de Basquete terá um novo ônibus oficial para uso de seus atletas e comissões técnicas das diversas categorias da modalidade. O chassi escolhido foi o modelo rodoviário O 500 RS da Mercedes-Benz, com customização especial na carroçaria Marcopolo, cedido em regime de comodato à entidade esportiva para uso até 31 de dezembro de 2019.

Segundo a montadora, a bela e atrativa pintura do ônibus chama a atenção pelas cores verde e amarelo. Destaque para as laterais da carroçaria, onde destacam a estrela da Mercedes-Benz e o escudo da CBB. A carroçaria Paradiso assegura conforto e praticidade, com equipamentos que incluem ar-condicionado, janelas com vidros colados, monitores LCD de TV com DVD, Wi-Fi, rádio, toalete, geladeira e poltronas semi-leito com descanso de pernas e cintos de segurança retráteis.

Equipado com o propulsor OM 457 LA, de 12 litros de cilindrada, oferece potência de 354 cv a 2.000 rpm, com torque de 1.600 Nm a 1.100 RPM e a combinação do câmbio automatizado Mercedes-Benz GO 240 de 8 marchas, que assegura maior elasticidade de marchas e um menor consumo de combustível. "Com o ônibus rodoviário Mercedes-Benz, os atletas da seleção brasileira de basquete terão alto padrão de qualidade, tecnologia, conforto e segurança durante os campeonatos na temporada. Além disso, os veículos da marca se destacam por seus motores econômicos e pelo reduzido custo operacional", disse Roberto Leoncini, vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões e Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil.



Imagem - Divulgação

**A EVOLUÇÃO
PEDE PASSAGEM**

NOVO VOLVO B250R



Até 3% mais econômico

Pacote de conectividade

Motor 8 litros fabricado no Brasil

Custo de manutenção até 4% menor

Volare destaca seu modelo de fretamento

A fabricante gaúcha Volare expôs na 18ª edição do Encontro das Empresas de Fretamento e Turismo (Fresp), realizado entre os dias 27 a 29 de outubro, na cidade paulista do Guarujá, o seu modelo WL Executivo. O veículo oferece ainda mais espaço interno, com design arrojado, funcionalidade e versatilidade. O modelo acomoda 36 pessoas com poltronas executivas, de 940 mm de largura e assento soft que proporciona mais conforto e acomoda melhor o passageiro. Outro destaque é o bagageiro traseiro, com 4.080 litros de capacidade, e maior vão de acesso.

Para Sidney Vargas da Silva, gerente comercial para o mercado interno da Volare, é importante participar e apresentar novidades para o segmento de fretamento e turismo, que cresce a cada dia. "O Volare WL Executivo é um veículo diferenciado em vários aspectos. Possui a maior capacidade do mercado para transportar passageiros e amplo bagageiro, o que proporciona mais conforto e praticidade aos usuários, além de benefícios para o frotista", disse.



Imagem - Gelson Mello da Costa

NEOBUS apresenta sua carroçaria com DPM

Durante a 18ª edição do Encontro das Empresas de Fretamento e Turismo (Fresp), a encarregadora gaúcha NEOBUS mostrou sua carroçaria New Road N10 340 com plataforma elevatória (DPM - Dispositivo de Poltrona Móvel), desenvolvido para facilitar o embarque e o desembarque de pessoas com mobilidade reduzida. "A Brasil Fret/Fresp é um dos principais eventos para operadores dos segmentos de Fretamento e Turismo e oportunidade para apresentarmos nossos veículos, reconhecidos pela tecnologia e as características de versatilidade, segurança, conforto e eficiência", revela Eurico Quintela, gerente de vendas da NEOBUS.

Para a fabricante, seu modelo com DPM cria uma solução alternativa de acessibilidade e proporciona mais conforto, segurança e ergonomia às pessoas com as mais variadas dificuldades de mobilidade. "Desenvolvemos um sistema, prático e seguro, para auxiliar o embarque e o desembarque de passageiros com mobilidade reduzida e oferecer total acessibilidade", explica Quintela.

A carroçaria New Road N10 340 exposta tem capacidade para 43 passageiros em poltronas do tipo Executiva Super Soft, 12.500 mm de comprimento total e chassi MAN 17.230 OD, tendo ainda sistema audiovisual com três monitores, faróis em LED, sistema multiplex, dentre outros itens.



Imagem - André Kloss/NEOBUS

Primeiro contrato do Banco Mercedes-Benz no Refrota 2017

O Banco Mercedes-Benz, por meio do programa Refrota 2017, fechou seu primeiro financiamento com o cliente Viação Piracicabana, de Brasília (DF), para a aquisição de 25 ônibus. O Refrota 17 (Renovação de Frota do Transporte Público Coletivo Urbano) tem o objetivo de financiar a compra de cerca de 10 mil ônibus com um fundo do governo federal de R\$ 3 bilhões para o ano de 2017, montante proveniente da captação dos recursos do FGTS.

O negócio envolve R\$ 8,3 milhões para financiar a compra de 25 veículos. O Banco Mercedes-Benz passou a oferecer, desde agosto, este produto que tem condições bastante atrativas. "A Mercedes-Benz é a marca líder de vendas no segmento de ônibus urbanos, e nós somos o maior financiador de veículos da marca. Por isso, a inclusão do Refrota em nosso portfólio é fundamental para garantir as melhores opções de negócios", afirma o diretor comercial, Diego Marin.

O programa contempla veículos do sistema de transporte sobre pneus do tipo micro-ônibus, miniônibus, midiônibus, ônibus básico, padron, articulado e biarticulado. De acordo com o Ministério das Cidades, hoje o sistema de transporte coletivo conta com 107 mil ônibus e mais de 30 milhões de usuários por dia.

Routemaster com transmissão Allison

Ícone do transporte público de Londres (Inglaterra), o modelo de ônibus urbano Routemaster, com dois pavimentos, ganhou uma atualização em sua arquitetura mecânica. Comprado em 2007 por Sir Peter Hendy, presidente da atual Network Rail e ex-comissário da Transport for London, o veículo, ano 1962, recebeu uma transmissão automática Allison, tornando-se o veículo mais antigo a receber a certificação Low Emission Bus (LEB) — Baixas Emissões para Ônibus —, compatível com as mais recentes credenciais ambientais concedidas para ônibus diesel/híbrido em termos de combustíveis alternativos.

O modelo teve sua propulsão reotencializada, recebendo um motor diesel Cummins ISB de 4,5 litros, Euro 6. A transmissão T2100 com FuelSense® 2.0 Max agrega o recém-lançado software Allison FuelSense 2.0, com a tecnologia Dynactive™ Shifting, proporcionando, segundo a fabricante, até 6% de economia de combustível adicionais em relação à primeira versão do FuelSense.

De acordo com a Allison, a certificação Low Emission Bus (LEB) foi introduzida em 2015 pelo Departamento de Transporte como parte fundamental do esforço para reduzir as emissões de gases de efeito estufa dos ônibus do Reino Unido. Para se obter a certificação LEB é preciso uma redução de emissões de gases de efeito estufa (metano, dióxido de carbono e óxido nítrico) de mais de 15%, se comparado com os ônibus a diesel Euro 5.



Imagem - Divulgação

BYD fecha contrato com operadora holandesa

Um dos mais importantes grupos de transporte coletivo da Europa, Connexion, adquiriu 21 novos ônibus elétricos da marca chinesa BYD para a operação em cidades holandesas. O modelo desenvolvido pela BYD, na versão midibus, com 8,75 metros de comprimento e capacidade para 50 passageiros, foi apresentado na recente feira Busworld, que aconteceu na Bélgica há poucos dias.

Eric van Eijndhoven, diretor-geral de Transportes Públicos da Connexion, em nota, disse que a escolha pela marca chinesa se deu em virtude de sua tecnologia comprovada de ônibus elétricos e de baterias. "Estamos muito satisfeitos em servarmos o primeiro usuário deste importante modelo e sabemos que nossos passageiros irão apreciar os novos níveis de desempenho ecológico que os ônibus entregarão", disse.

Já Isbrand Ho, diretor-geral da BYD Europe, comentou que esta é uma ótima notícia que confirma a atratividade do novo modelo. "Ele é um ônibus confiável, com as características que os operadores de veículos pesados esperam, sendo menor que os nossos outros ônibus e claro, totalmente livre de emissões". A BYD tem um portfólio de ônibus com tração 100% elétrica bem variado, que inclui as versões convencional, articulado, Double Decker e rodoviária.



Imagem - Divulgação

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?fref=ts>

Editor - Antonio Ferro
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus
www.revistaautobus.com.br