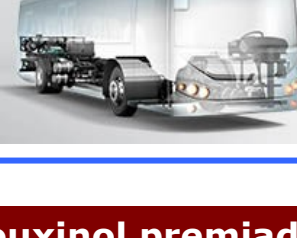


"O ônibus é o caminho para a mobilidade inteligente"

www.revistaautobus.com.br

## A EVOLUÇÃO PEDE PASSAGEM NOVO VOLVO B250R



Até 3% mais econômico  
Pacote de conectividade

Motor 8 litros fabricado no Brasil  
Custo de manutenção até 4% menor

## Rouxinol premiada pela ANTP

Com uma frota superior a 200 ônibus e contando com 450 colaboradores em seu quadro funcional, a transportadora mineira Rouxinol Viagens e Turismo Ltda. conquistou o troféu Bronze do Prêmio ANTP de Qualidade, Programa de Incentivo, Treinamento e Educação para a Melhoria da Eficiência da Gestão do Transporte e Trânsito Urbanos, mantido pela Associação Nacional de Transportes Públicos.

Com o objetivo de incentivar as entidades atuantes no transporte na busca da excelência dos serviços prestados e na melhoria da qualidade do transporte e da gestão empresarial, a premiação promove um conjunto de atividades de avaliação da gestão, complementado por treinamentos, e busca de novos métodos de gestão.

Para a operadora Rouxinol, o simples fato de participar do prêmio já é em si um grande mérito, pois remete a um "repensar" a forma de gerir a organização, onde todos os processos, desde a elaboração do relatório, a visita técnica e a premiação, trazem grande aprendizado para a organização como um todo, pois, estimula o desenvolvimento profissional, a melhoria contínua, o comprometimento dos colaboradores e também a cooperação interna. "A premiação consolida a posição da Rouxinol e nos dá a certeza de saber que estamos na direção correta. Indica que a empresa conseguiu, de fato, implementar, de forma consistente, o modelo de excelência da gestão, padrão pelo qual é realizada a avaliação. Há uma forte harmonia entre o espírito do prêmio e nossos princípios e práticas de gestão. Isso facilita a assimilação e motiva os nossos profissionais, que são os verdadeiros agentes nesse processo", enfatizou Júlio Cezar Diniz, diretor-presidente da Rouxinol.

Ainda, segundo o executivo, o prêmio é adaptável a todo tipo de organização e permite às empresas adequarem suas práticas de gestão, respeitando a cultura existente. "O prêmio estimula o alinhamento, a integração, o compartilhamento e o direcionamento. Além disso, ao candidatar-se ao prêmio, os vários elementos da organização e as partes interessadas interagem de forma harmônica nas estratégias e resultados, estabelecendo uma orientação integrada e interdependente de gerenciamento", finalizou Diniz.

A Rouxinol se destaca por apoiar diversos projetos sociais e ter uma cultura que ressalta a importância da sustentabilidade ambiental, com muitas práticas que objetivam um consumo consciente, redução das emissões poluentes e economia de recursos naturais. Sua clientela é formada pelos segmentos automotivo, industrial, telemarketing, mineração e hospitalar.



Julio Cezar Diniz com o troféu Bronze

Imagem - Divulgação

Paradiso 1800DD

## CONFORTO E SOFISTICAÇÃO



## Coesa Transportes recebe novos ônibus

A encarregadora gaúcha Marcopolo foi a responsável pela renovação da frota de ônibus urbanos da operadora fluminense Coesa Transportes. Os 25 novos veículos, dotados de carrocerias Torino, contam com 12.200 mm de comprimento, sistema de ar-condicionado, câmeras de monitoramento, rádio com MP3, catraca e elevador.

O diretor de operações comerciais e marketing da Marcopolo, Paulo Corso, comentou que o modelo Torino continua sendo líder em seu segmento, principalmente no Estado do Rio de Janeiro, importante mercado para a encarregadora. "Seus diferenciais de robustez, praticidade, comodidade, segurança e conforto são características fundamentais para que a Coesa escolhesse o modelo", disse.

De acordo com a fabricante, seu modelo Torino possui maior largura interna, o que garante amplo espaço para circulação, novos conjuntos ópticos traseiro e frontal que incluem luz diurna, que proporciona mais segurança no trânsito urbano, e painel de instrumentos com tela colorida de LCD de 3,5 polegadas. Internamente, conta com iluminação em LED e 38 poltronas do tipo urbana, estofada, com encosto alto e 860 mm de largura.



Imagem - Coesa

## Turismo Exclusiva moderniza frota com Volare

Um lote com 16 miniônibus Volare, modelos W9 e DW9, foi entregue para um dos principais operadores de transporte fretado e turístico da região de Campinas (SP). Os veículos possuem linhas modernas e atraentes, sendo equipados com faróis e lanternas em LED, poltronas Executiva com 940 mm de largura revestidas com espuma visco-elástica que se molda ao corpo do passageiro e piso amadeirado, trazendo ainda sistema de ar-condicionado instalado no teto, atendendo ao padrão Artesp/EMTU.

Para João Paulo Ledur, gestor do Negócio Volare, a parceria com a operadora Exclusiva ocorreu no início de atividades da fabricante, ainda em 1998. "Ela foi a primeira empresa a adquirir um veículo da nossa marca, em Campinas. Desde então, é cliente fiel e já fornecemos mais de 100 veículos para ela. Atualmente, a Exclusiva possui na frota 64 miniônibus Volare", disse o executivo.

Para a fabricante gaúcha Volare, seus modelos reúnem diversas novidades para o segmento de turismo, para ampliar ainda mais o conforto e a segurança para os usuários, como os bagageiros ampliados e parede de separação entre a cabine do motorista e o salão de passageiros.



Imagem - Fernando Camargo

## Melhor atendimento e ação social

A operadora Real Expresso inaugurou recentemente um novo espaço no terminal rodoviário de Brasília (DF) objetivando o melhor atendimento aos seus clientes. A sala VIP possui 60 m<sup>2</sup>, 30 lugares, e é equipada com TV's de LED que traz programação variada, Wi-Fi e ambiente climatizado. A transportadora também criou um guichê conceito na rodoviária de Taguatinga (DF), com 20 m<sup>2</sup> de área, tendo um espaço mais humanizado e confortável para melhorar o atendimento e tornar mais agradável a espera pelo embarque. O total investido foi de R\$ 340 mil e faz parte da estratégia de negócios implementada pela companhia. Nos últimos 10 anos, o grupo investiu mais de R\$ 60 milhões em novos serviços e facilidades para seus passageiros. Fidelizou e conquistou clientes com uma política de investimentos focada na fidelidade e constante da frota - renovação com a aquisição de modernos Double Deckers (ônibus de luxo de dois andares), na compra on-line de bilhetes, na oferta de tarifas promocionais e na criação de espaços diferenciados, como as salas VIP's nas principais rodoviárias onde opera.

Nos meses de setembro e outubro, a Real Expresso e a instituição social "Caminhos do Bem" realizaram uma ação em benefício de mais de 200 crianças carentes da cidade de Uberaba. A operadora promoveu uma promoção junto a seus passageiros destinando parte da verba da venda de passagens para a aquisição de brinquedos à instituição. Quem viajasse com a Real e doasse um brinquedo, obtinha 10% de desconto e ajudava a tornar mais feliz o Dia das Crianças dos menores atendidos pela Caminhos do Bem. A entrega de mais de 300 brinquedos foi realizada no dia 12/10 em um evento no bairro de Fabrício dentro de um dos ônibus da empresa.



Imagem - Divulgação

## Cingapura terá 50 ônibus híbridos Volvo

A Autoridade de Transportes Terrestres de Cingapura (LTA) fez um pedido à Volvo Buses de 50 unidades do modelo de ônibus urbano 7900 com tração híbrida (diesel/eletricidade), como meta para transformar o sistema local de transporte pública ecologicamente correto.

Cingapura é uma cidade estado referência em transporte coletivo na Ásia e muito procurada pelos órgãos gestores interessados em conhecer sua experiência nesse aspecto. E a Volvo Buses tem uma parceria de longa data com os operadores locais oferecendo produtos inovadores e adequados à demanda de um transporte com desempenho e moderno. Os 50 veículos estarão em operação a partir do segundo semestre de 2018.



Imagem - Divulgação

## Irizar mostra seu articulado elétrico

A maior feira de ônibus do mundo foi palco para a marca espanhola Irizar apresentar seu novo modelo de ônibus urbano com tração 100% elétrica. Com 18 metros de comprimento o modelo ie Tram traz atributos estéticos e tecnológicos que o destacam no transporte público urbano. O veículo reúne, segundo a fabricante, a flexibilidade de um ônibus e a aparência de um bonde moderno, com um desenho inovador que rompe com o tradicional design utilizado no transporte, promovendo harmonia entre os sistemas e os cenários urbanos.

Com capacidade para 155 passageiros, o ie Tram foi desenvolvido para permitir acessibilidade facilitada, conforto interno, generosa área envidraçada e sustentabilidade ambiental por meio de sua tração com um propulsor elétrico de 230 kW de potência e baterias de lítio e óxido de titânio. Além da recarga convencional feita nas garagens, o modelo também pode ser recarregado rapidamente em pontos e terminais de passageiros por meio do pantógrafo.

De acordo com a Irizar, seu banco de baterias conta com sistema de gestão e armazenamento energético que proporciona condições adequadas de operação e consumo, com segurança e eficiência.



Imagem - Irizar

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?fref=ts>

Editor - Antonio Ferro  
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

[contato@revistaautobus.com.br](mailto:contato@revistaautobus.com.br) ou ligue para 11 99832 3766