

"Mobilidade inteligente tem a ver com ônibus"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Avaliação positiva

A transportadora paranaense Expresso Princesa dos Campos foi avaliada de forma positiva por mais de 99% dos entrevistados em uma pesquisa realizada pelo Instituto Datacenso Inteligência de Mercado. O levantamento ouviu 1.253 pessoas, entre usuários do transporte rodoviário, formadores de opinião, representantes de entidades de classe e órgãos gestores do Poder Público, em cidades do Paraná e São Paulo, onde a empresa atua. Para as pessoas ouvidas, a operadora Princesa dos Campos é uma empresa que transmite confiança, tem as melhores formas de pagamento, é justa com os preços e tem preocupação com os temas importantes para a comunidade.

De acordo com Florivaldo Hudinik, presidente da empresa, o alto índice de satisfação do cliente e valorização da imagem da empresa servem de estímulo para que a companhia permaneça na busca pela excelência na gestão e qualidade na prestação de serviços. "Este resultado mostra que estamos no bom caminho. Temos intensificado a interiorização dos valores e princípios da ética, transparência e respeito entre nossa equipe. Isto nos serve de base para incorporar novos desafios e permanecer na busca pela melhoria contínua dos processos e serviços", enfatizou.

Ainda, segundo nota divulgada, toda a equipe profissional da transportadora paranaense está empenhada no objetivo de alcançar níveis de excelência na gestão empresarial. É um propósito que está sendo impulsionado pela participação da empresa no Prêmio de Qualidade realizado pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP). "Mais do que um reconhecimento, a participação na disputa representa uma grande transformação, já que durante todo o processo é realizado o monitoramento e orientação especializada. Temos o objetivo de colocar a empresa em sintonia com as tendências de mercado, necessidades dos clientes e qualidade de vida da equipe de trabalho. É um processo permanente, que traz resultados para além do resultado do prêmio da ANTP", completou Hudinik.



Imagem - Princesa dos Campos

**A EVOLUÇÃO
PEDE PASSAGEM**
NOVO VOLVO B250R



Até 3% mais econômico



Pacote de conectividade



Motor 8 litros fabricado no Brasil



Custo de manutenção até 4% menor

Galo Branco com novos ônibus Marcopolo

Tradicional cliente da encarroçadora gaúcha Marcopolo, a Viação Galo Branco, da cidade fluminense de São Gonçalo, adquiriu mais 10 ônibus para a renovação de sua frota que opera em linhas urbanas, em serviços seletivos e ainda rodoviários de curta distância.

São oito unidades do modelo Audace para os serviços seletivos bem como linhas regulares de média e curta distâncias. A carroçaria tem capacidade para transportar 46 passageiros em poltronas Executivas com 1.030 mm de largura e descansa-pés. Possui também ar-condicionado, câmeras de monitoramento, rádio com MP3 e itinerários eletrônicos. O chassi é da Mercedes-Benz, modelo OF 1721. A Marcopolo destaca a porta de acesso do Audace, tipo *In-Swing*, que se desloca para a parte interna do veículo e oferece maior segurança e funcionalidade na operação, além da escada com novo desenho dos degraus, que tornam a entrada e saída mais confortável e agradável.

Outras duas unidades são do Torino e têm capacidade para transportar 37 passageiros sentados. Contam com maior largura interna, garantindo amplo espaço para circulação, iluminação interna em LEDs, portas eletropneumáticas, sistema multiplex, rádio com MP3, itinerário eletrônico e sistema de ar-condicionado.



Imagem - Douglas de Souza Melo

Cidade norueguesa faz pedido recorde de ônibus elétricos

Enquanto que no Brasil as decisões pela adoção de novas formas de tração para os ônibus urbanos ainda se arrastam, países europeus dão grandes passos em direção de uma mobilidade mais limpa. É o caso da Noruega, com seu compromisso em reduzir as emissões poluentes do seu sistema de transporte, anunciando que a eletricidade é o foco para movimentar seus ônibus urbanos.

Há poucos dias, a cidade de Kristiansand anunciou que irá adquirir 70 unidades de ônibus com tração híbrida. Agora é a vez de Trondheim revelar que escolheu a Volvo Buses para o fornecimento de 25 unidades do modelo 7900 elétrico. Os veículos serão operados pela empresa AtB em rotas com distâncias que variam entre 12 quilômetros e 15 quilômetros.

De acordo com a Volvo, seus ônibus foram comercializados com um pacote completo de manutenção, incluindo as baterias, por meio de um valor fixo mensal. As estações de recargas elétricas, localizadas em pontos e estações de passageiros, funcionam com um pantógrafo. E a energia que servirá de combustível será totalmente renovável.

De acordo com o presidente da Volvo Buses, Hakan Agnevall, o negócio é mais um passo para a confirmação da eletromobilidade nos sistemas de transporte público urbano. "Estamos muito satisfeitos em estabelecer o primeiro sistema de ônibus elétrico em grande escala na Noruega, aspecto que contribuirá com um ambiente melhor da cidade e para seus habitantes", comentou o executivo.



Imagem - Divulgação

Trólebus de última geração

Conhecida internacionalmente por sua riqueza cultural e turística, a cidade austríaca de Linz destaca em seu sistema de transporte público com a composição de uma rede formada por bondes modernos e trólebus. E sua frota de ônibus elétricos receberá um reforço com mais 20 novos e moderníssimos veículos que serão entregues até 2019.

Desenvolvidos em cooperação entre a montadora belga Van Hool e a Linz AG Linien, esses novos ônibus (trólebus) chamam a atenção pela aparência e configuração biarticulada. Com 24 metros de comprimento, o modelo Exqui.City foi dimensionado para transportar cerca de 200 passageiros com espaço para duas cadeiras de rodas. O salão tem piso baixo integral, com altura de 34 centímetros para a partir da superfície da rua, sendo acessível por quatro portas de 1,20 metros de largura cada. O ambiente, muito agradável em virtude da grande área envidraçada, possui um acabamento primoroso, disponibilizando conforto e informação. Já o condutor tem uma cabine que separa seu espaço da área de passageiros.

Externamente, seu desenho agrega uma estética moderna, fazendo do modelo um veículo que está além do transporte de pessoas, se incorporando com harmonia ao ambiente onde opera.

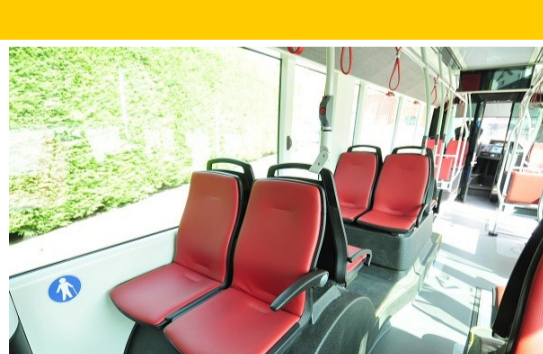
O sistema de tração, com dois motores elétricos (320 kW de potência) localizados nos eixos centrais, é produzido pela fabricante alemã Kiepe Electric. Há ainda um banco com baterias de lítio que permite que o veículo opere por cinco quilômetros sem a necessidade da rede externa de fios alimentadores de eletricidade.

Cerca de 160 funcionários da Linz AG Linien, entre condutores e pessoal de manutenção, receberão treinamentos específicos sobre os novos ônibus. Quando as 20 unidades estiverem em total operação elas irão substituir 18 trólebus fabricados entre os anos de 2000 e 2001.

Além de promover uma modernização no sistema de transporte coletivo da cidade austríaca e de outras, o modelo Exqui.City, da Van Hool, tem uma plataforma com multi-propulsão de baixo carbono (eletricidade e híbrida) para aquelas áreas urbanas interessadas em implantar uma rede de ônibus com o apelo da sustentabilidade ambiental.



Imagens - Van Hool



Busscar de Colômbia com novidade

Se no Brasil a marca teve sua falência decretada há alguns anos, na Colômbia o nome Busscar tem se revelado um importante *player* no mercado latino de ônibus, tanto rodoviário, como no segmento urbano. Mostra disso é o mais recente modelo desenvolvido pela encarroçadora, denominado Bus Star DD Série 1, trazendo um *design* atualizado e moderno, com uma forma aerodinâmica e elementos internos que privilegiam as viagens. Trata-se da evolução da versão chamada Panorâmico, muito utilizado no mercado brasileiro por consagradas operadoras do transporte rodoviário.

Os detalhes do novo modelo chamam a atenção pelo acabamento e design. A carroçaria poderá receber os chassis MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo e, além do mercado colombiano, estará disponível para exportação.



Imagem - Divulgação/Busscar de Colômbia

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?fref=ts>

Editor - Antonio Ferro

Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br