

"Mobilidade inteligente tem a ver com ônibus"

www.revistaautobus.com.br



CONFIRA AINDA MAIS VANTAGENS
em Ônibus Seminovos Volvo.

Pura nostalgia

Os vovôs da atual geração brasileira de ônibus nunca estiveram tão reluzentes quanto na 3ª edição do Encontro da Confraria do Ônibus, evento mineiro realizado há poucos dias na cidade de Pará de Minas. Quem participou dessa mostra pode conhecer um pouquinho da história do transporte rodoviário de passageiros realizado no Brasil ao longo de mais de sete décadas. A admiração do público, a conversa animada e a sensação de alegria de quem expôs seu veículo era o sentimento mais visível de todos os presentes.

O capricho, o cuidado com os detalhes e a história envolvendo cada modelo foram os aspectos mais enfatizados por seus proprietários, que por anos e anos desafiaram a tarefa de proporcionar um melhor transporte para a população mineira. Não faltaram garra e determinação, como por exemplo, ao Julio Cesar Diniz, proprietário da operadora Rouxinol Viagens e Turismo Ltda, que tornou evidente seu esmero com três ônibus antigos, por sinal, muito bem conservados.

A nostalgia bateu forte no encontro, proporcionando o conhecimento de mais um capítulo na história do ônibus brasileiro. Afinal, 25 ônibus "vovôs" não deixam a mínima dúvida de que o passado pode ser contado de uma maneira bem especial por quem o viveu.

A Confraria do Ônibus que levar sua exposição para uma cidade diferente a cada ano, começando pela região Centro-Oeste de Minas - difundindo a cultura do antigomobilismo, a cultura e história do transporte. A edição de número 43 da revista AutoBus trará uma matéria especial do evento, com muitas fotos dos veículos.



Imagens - Revista AutoBus

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Pare, olhe e acene

Um novo conteúdo do Programa Volvo de Segurança no Trânsito (PVST), que inclui uma cartilha para impressão, vídeo de orientação e história animada para servir de apoio para ações educativas foi apresentado pela Volvo do Brasil recentemente. Elaborado por especialistas em trânsito, o material é voltado para crianças de 5 a 11 anos de idade.

De acordo com a Volvo, sua campanha tem especial atenção na prevenção a acidentes, com a cartilha ilustrada e a apresentação animada que alertam para a importância de três atitudes básicas no trânsito: "Pare, Olhe, Acene", incentivando hábitos muito simples para evitar acidentes com qualquer tipo de veículo, principalmente em relação a pontos cegos de visão dos motoristas de caminhões, ônibus e automóveis. "Nosso objetivo é levar o conteúdo ao maior número de pessoas. Disseminar a cultura de segurança no trânsito sempre que houver oportunidade de reunir o público infantil e aproveitar esse momento para compartilhar informações de prevenção" disse Anaêls Oliveira, coordenadora do Programa Volvo de Segurança no Trânsito. Os números que envolvem as crianças em acidentes de trânsito são muito significativos. De acordo com a Organização Mundial da Saúde (OMS), 260 mil delas morrem por ano, em todo mundo, vítimas de tais acidentes.

Acesse os materiais da campanha "Parar, Olhar, Acenar" em www.volvo.com.br/pvst.



Imagem - Volvo do Brasil

Marcopolo fornece ônibus para Pernambuco

Um lote com 135 novos ônibus foi fornecido pela encarroçadora gaúcha Marcopolo às operadoras pernambucanas Empresa Metropolitana e Rodoviário Caxangá. Os veículos, com carroçarias Torino, serão utilizados nas cidade de Recife e Olinda. Paulo Corso, diretor de operações comerciais e marketing da Marcopolo, ressaltou que a parceria entre a Marcopolo e as empresas Metropolitana e a Rodoviário Caxangá é bem antiga. "Hoje as empresas têm frota com quase 700 ônibus, todos Marcopolo. A aquisição demonstra a confiança em nossos produtos", disse.

Com 12.700mm de comprimento total, o Torino fornecido para Pernambuco conta com 40 poltronas e três portas, sobre chassi Mercedes-Benz OF 1721, além de elevador para pessoas com mobilidade reduzida na porta central, poltronas preferenciais para idosos, gestantes e/ou deficientes e espaço dedicado para cadeirantes, além de janelas com vidros fumê, itinerário eletrônico frontal, preparação para câmeras de monitoramento e biometria e GPS.

A Marcopolo destaca a maior largura interna, fato que garante mais conforto e o amplo espaço, facilitando a movimentação dos passageiros. Os assentos são ergonômicos do modelo Urbana estofada, tipo City, e com encosto alto e o sistema de acionamento da campainha de chamada de parada tem acionamento por botão (sem fio).



Imagem - Edilson de Oliveira

BYD anuncia novo negócio em Londres

Até 2019, a operadora do transporte urbano de Londres Go-Ahead London irá receber 30 novos ônibus elétricos produzidos pela fabricante chinesa BYD e a montadora de carroçarias Alexander Dennis. No mês de fevereiro do ano que vem serão 11 entregues em funcionamento na rota 153 de Londres. Os outros 19 veículos 100% elétricos operarão a rota 214 a partir de agosto de 2019. Todos ficarão baseados no Northumberland Park da Go-Ahead London, localizado no norte da capital inglesa. Com esta nova aquisição, a Go-Ahead London contará com um total de 95 ônibus elétricos BYD ADL.

Os novos veículos serão do modelo Enviro 200EV, com 10,80 metros de comprimento. "Nós somos sem dúvida o operador preeminente de ônibus elétricos em Londres e acumulamos uma experiência significativa em sua operação. O fato é que os produtos BYD ADL provaram ser capazes de substituir o ônibus a diesel sem qualquer impacto operacional em termos de agendamento diário. O planejamento cuidadoso das instalações de recarga e infraestrutura é naturalmente necessário, mas nós não precisamos usar qualquer cobertura extra por conta disso", disse Richard Harrington, diretor de engenharia do grupo Go-Ahead.

A parceria BYD ADL já havia negociado outras 36 unidades de seu modelo de ônibus elétrico no mês passado com a operadora londrina London United.



Imagem - BYD

Transporte rodoviário mexicano com ônibus MAN

A montadora MAN está contribuindo com a modernização do sistema de transporte rodoviário de passageiros mexicano. A fabricante alemã está fornecendo 20 chassis RR4 equipados com motorização de 440 cv de potência para a operadora Transpais. Com design sofisticado, conforto, tecnologia e segurança, os veículos contam com carroçarias Marcopolo Paradiso Double Decker. As primeiras 12 unidades acabam de ser entregues a Transpais.

Tecnologicamente, os chassis estão equipados com transmissão automatizada ZF de 12 velocidades e freio auxiliar, livre de fricção, que assegura mais potência e eficiência. Ainda, segundo a MAN, os veículos possuem outros sistemas de segurança, como o ACC que, com o controle de cruzeiro ativado, é capaz de detectar a presença de outros veículos na frente e automaticamente reduzir a velocidade para manter uma distância segura. Outro sistema é o LGS que ajuda a evitar a saída da pista com uma câmera que identifica as faixas da estrada e alerta o motorista ao perceber que está se desviando inadvertidamente. Há outros recursos, como o sistema de frenagem de emergência, EBA, que ao identificar um veículo parado na estrada, avisa o operador e caso nenhuma ação seja tomada, ativa todos os sistemas de frenagem para evitar o acidente, e a tecnologia ESP para controle eletrônico de estabilidade, além do ASR para controle de tração e o ABS.

"Para a MAN, é motivo de orgulho e um prazer renovarmos uma relação de mais de 12 anos. A Transpais foi nossa primeira cliente quando chegamos ao México. Hoje, com esse pedido de 20 chassis MAN, estamos mais do que comprometidos a acompanhá-los para alcançar a excelência no serviço que oferecem a seus clientes", disse Leonor Soloaga, diretora geral da operação de MAN Latin America no México.

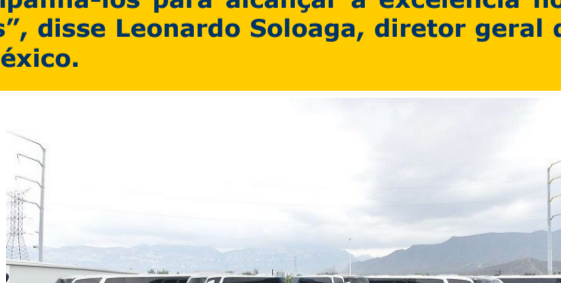


Imagem - Divulgação

Metrobus conhece seus ônibus Double Decker

O futuro corredor Línea 7, da Avenida Paseo de la Reforma, na Cidade do México, conheceu recentemente as novas unidades dos ônibus que serão operados em seu sistema. Fabricadas pela montadora britânica Alexander Dennis, de modelo possui 13 metros de comprimento, dois níveis, 4,14 metros de altura, duas portas, piso baixo integral, capacidade para 130 passageiros, motorização Cummins Euro VI e transmissão automática Voith.



Imagem - Alexander Dennis

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro

Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766