

"O ônibus é o caminho para a mobilidade inteligente"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO  
E SOFISTICAÇÃO**



## Um dia para o transporte elétrico

O dia 27 de maio foi especial na cidade de São Paulo. Com uma iniciativa que teve como objetivo chamar a atenção aos benefícios ambientais, sociais e econômicos que uma frota limpa, eficiente e silenciosa traz aos grandes centros urbanos, a carreta com veículos com tração híbrida e elétrica levou às ruas as bandeiras verdes e sustentáveis ao trânsito paulistano. "Chamar a população para fazer parte de um evento como esse e focar nos gargalos de grandes metrópoles, como a emissão excessiva de gases de efeito estufa, poluição sonora, alto custo do combustível, entre outros, é de crucial importância. E nisso, fomos bem sucedidos nessa edição", comenta Ricardo Guggisberg, presidente da ABVE – Associação Brasileira do Veículo Elétrico, que esteve à frente do evento.

Ao todo 127 veículos, entre motos, bicicletas, skates, carros de logística, leves e pesados, participaram do evento. E cerca de 500 pessoas seguiram o trajeto da carreta entre as praças Amadeu Amaral (rua Treze de Maio) e Charles Miller, em frente ao Estádio do Pacaembu, cruzando toda a Av. Paulista. Um dos destaques da mobilização foi o modelo Dual Bus, produzido pela Eletra, ônibus elétrico de conceito inédito desenvolvido pioneiramente no Brasil. Ele conta com uma característica tecnológica inovadora, com o sistema padronizado de tração, que pode ser alimentado por várias fontes de energia. O mesmo ônibus pode circular em duas configurações diferentes: híbrido ou trólebus e híbrido ou elétrico puro. "O Dual Bus incorpora uma série de novidades tecnológicas que asseguram essa versatilidade, todas desenvolvidas pelos técnicos e engenheiros da Eletra. A novidade é que não é apenas um trólebus, ou um híbrido, mas sim as duas tecnologias no mesmo ônibus e com o mesmo desempenho operacional e ainda permite o deslocamento só com baterias, em pequenos trechos", revela Iêda Alves Oliveira, da Eletra.

E para impulsionar a eletromobilidade no País, entre os dias 21 e 23 de setembro, acontece no Pavilhão Amarelo do Expo Center Norte, em São Paulo (SP), a 13ª edição do Salão Latino-Americano de Veículos Híbridos-Elétricos, Componentes e Novas Tecnologias. O evento irá apresentar novas soluções e inovações ao público.



Imagem - Eletra

## Metra e os 20 anos de Corredor ABD

O corredor metropolitano de ônibus em São Paulo, ABD, é um dos mais reconhecidos sistemas de transporte público do Brasil. Nele, desde o dia 24 de maio de 1997, opera a Metra, concessionária privada com aproximadamente 260 veículos, entre ônibus a diesel, híbridos, elétricos com bateria e os trólebus, e um quadro de aproximadamente 1.700 funcionários. Foi a primeira concessão de transportes no Estado de São Paulo.

Nestes 20 anos de atividades, a Metra investe continuamente em melhorias operacionais, frota, gestão, formação profissional e ainda em preservação ambiental. O respeito ao meio ambiente é um de seus principais direcionadores. Para isso, além do investimento na renovação, modernização e aquisição de veículos com emissão zero de CO<sub>2</sub>, também mantém o Corredor ABD totalmente arborizado, com árvores como o tamancá da serra, que são reconhecidas por sequestrar o gás carbônico da atmosfera.

Outro detalhe ambiental em sua filosofia operacional ao longo destas duas décadas foi a criação de ações visando à conservação desse recurso natural. Por meio do projeto de reciclagem da água utilizada pela empresa, com o sistema de reuso, é possível que sejam economizados 10 milhões de litros de água utilizados na lavagem da frota de veículos, dependências da empresa, terminais e áreas dos corredores.



## Chassis Volksbus para a Empresa de Transporte Carapicuíba

Um lote com 45 chassis para ônibus urbanos Volksbus foi comercializado recentemente para a ETT, Empresa de Transportes e Turismo Carapicuíba. Os novos veículos contam com o modelo 17.230 ODS com suspensão a ar, permitem maior conforto aos passageiros com menor custo operacional e rodarão uma média sete mil quilômetros por mês. São equipados com o motor MAN D08 de quatro cilindros com sistema EGR de pós-tratamento, razão pela qual dispensa o aditivo Arla 32. O modelo é indicado para severas operações de transporte urbano, adapta-se a carrocerias de até 13,2 metros, unindo robustez e versatilidade.

De acordo com a operadora, a suspensão pneumática e a qualidade dos chassis Volksbus se destacam, atendendo às suas necessidades, tanto no desempenho quanto na manutenção, suas peças são fáceis de encontrar e com custo adequado. A marca Volksbus compõe cerca de 50% dos veículos da empresa, que conta ainda com outros modelos de ônibus VW em sua frota, operando também nas regiões de Alphaville e Tamboré.

"A premissa da família de ônibus Volkswagen é levar conforto a passageiros e motoristas, com robustez e tecnologia sob medida para as ruas brasileiras", ressaltou Jorge Carrer, gerente executivo de Vendas de Ônibus da MAN Latin America.



Imagem - Divulgação

## Visão de futuro muito positiva

Dentre as estratégias de uma grande empresa para conquistar mercado, oferecer uma diversidade de modelos e produtos visando cativar e ampliar sua carteira de clientes reforça sua identidade em determinados segmentos. Com o setor de produção de carrocerias para ônibus, a ideia parte do mesmo pressuposto que resultará em maior rentabilidade.

Nesse sentido, o excelente desempenho registrado pela Polomex nos primeiros meses de 2017 no mercado mexicano reforça a sua posição de vice-liderança na fabricação de carrocerias de ônibus e prevê crescimento expressivo no seu *market-share* para os próximos anos. "Este desempenho, aliado ao lançamento de novos produtos, como o micro-ônibus MP Volare e os modelos urbanos, vai permitir que alcancemos as metas traçadas e voltemos a ter um mercado forte como no início dos anos 2000", comentou Paulo Andrade, diretor-geral da Polomex. Até 2020, a fabricante espera alcançar a liderança de mercado, com 30% de participação e aumentar também a presença nos países vizinhos, por intermédio da exportação de veículos.

Das linhas de produção de planta de Monterrey saem os rodoviários Marcopolo MP 180 MX, MP 135 MX, MP 120 MX, MP 105 MX, MP 70 MX e o urbano Marcopolo MP 60, além dos tradicionais modelos, como o Torino e o Boxer com novos desenhos externos.



Imagem - Douglas de Souza Melo

## Capital do Cazaquistão com 210 novos ônibus Iveco

A cidade de Astana, capital do Cazaquistão, está recebendo para seu sistema de transporte público 210 novos ônibus produzidos pela Iveco Bus. Os veículos são do modelo *UrbanWay*, nas versões com motorização a diesel Euro VI e com tração híbrida (diesel/elétrica), com comprimentos de 12 metros e 18 metros. Eles irão se juntar aos 360 ônibus da marca, modelo Citelis Euro V, que já operam na frota da cidade. De acordo com a montadora, os ônibus garantirão mobilidade eficiente e sustentável durante a Expo 2017, que acontecerá na cidade de junho a setembro deste ano.

Para Sylvain Blaise, diretor da Iveco Bus, esse novo contrato de fornecimento de veículos para Astana demonstra a capacidade da marca para atender os requisitos de reduzir a poluição urbana, preocupação central do poder público em todo o mundo. "A Iveco Bus comprova que é a parceira ideal para cidades que buscam desenvolver um sistema de transporte público moderno e eficiente, que respeita o meio ambiente e a integridade de seus habitantes", comentou ele.

A tração híbrida (sistema de propulsão elétrica com um motor de combustível interna Euro VI, e bateria de lítio de última geração) é outro destaque no modelo *UrbanWay*. O sistema representa até 30% menos combustível do que os ônibus convencionais, com redução na emissão de CO<sub>2</sub> em 33% e de óxido de nitrogênio (NOx) em 40%, em comparação a um ônibus a diesel. Isso significa 25 toneladas a menos de CO<sub>2</sub> por ano para um ônibus padrão e 37 toneladas para um ônibus articulado, conforme informa a fabricante.

Ainda, segundo a Iveco, os combustíveis eletrônicos no gerenciamento de energia otimizam o consumo de combustível e as emissões durante o deslocamento, enquanto o excesso de energia de frenagem é preservado em um sistema de armazenamento. As vantagens desses ônibus incluem a função "chegar e partir" que permite a operação 100% elétrica em velocidades mais baixas, quando se aproximam das paradas para passageiros, por exemplo. O sistema também desativa temporariamente o gerador, o que elimina a vibração e reduz os níveis de ruído em mais de 50%.

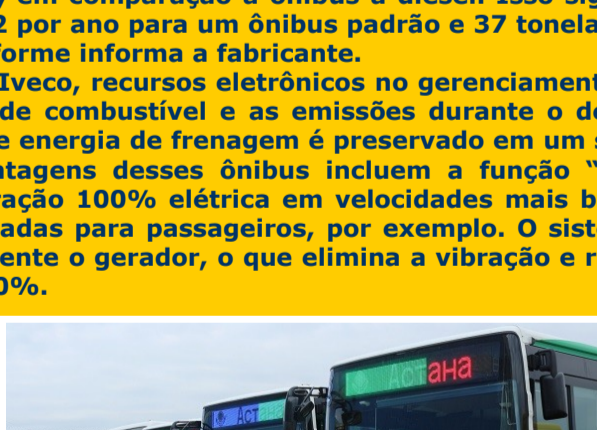


Imagem - Divulgação

## O elétrico lusitano

Maior fabricante de ônibus em Portugal, a marca CaetanoBus, do Grupo Salvador Caetano, apresentada na FIAA 2017, feira espanhola do ônibus, de seu mais recente projeto idealizado para FIAA 2017, cenários urbanos que necessitam de um veículo congruente com o meio ambiente. Com tração 100% elétrica, seu modelo e.City Gold responde aos apelos quanto a redução das emissões poluentes e do consumo energético nas áreas urbanas.

O veículo é resultado da combinação entre a experiência da fabricante no desenvolvimento de ônibus com carrocerias em alumínio e a nova geração de motores que não emitem nenhum tipo de gases poluentes. De acordo com a CaetanoBus, seu modelo pode alcançar uma autonomia de 200 quilômetros (sistema elétrico da Siemens), com uma lotação de 88 passageiros. Para a maior demanda de passageiros, a montadora pode disponibilizar a versão articulada do e.City Gold, com 18 metros de comprimento.

A marca também está comemorando 70 de atividades em 2017.



Imagem - CaetanoBus

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?fref=ts>

Editor - Antonio Ferro

Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

[contato@revistaautobus.com.br](mailto:contato@revistaautobus.com.br) ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br