

"Mobilidade inteligente se conquista com ônibus inteligente"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Rentabilidade por meio de serviços conectados

Rentabilidade é a palavra chave para o operador de ônibus obter sucesso em seus serviços. É por isso que a Scania tem uma grande preocupação em oferecer ferramentas e serviços que promovam ganhos ao seu cliente. Por exemplo, seu pacote de recursos, denominado de Serviços Conectados, permite um uso inteligente das informações e dados dos veículos, contando com o apoio customizado prestado por sua rede de concessionárias, conforme as demandas de negócios e logísticas do cliente.

Nesse contexto, o transportador tem acesso a muito mais dados do veículo para identificar diversos fatores, como estilo de condução do motorista, velocidade média, consumo de combustível e intervalos de manutenção, permitindo uma gestão com maior controle. Segundo a Scania, a conectividade possibilita saber exatamente a quilometragem rodada de maneira *online* e independente de onde o veículo esteja, havendo, assim, uma maior objetividade na programação da operação diária. "A Scania já conta com a experiência de mais de 250 mil veículos conectados em todo o mundo. Esse resultado comprova o quanto o transportador brasileiro ansiava por uma solução que supera a barreira da telemetria para tornar a gestão mais eficiente e rentável", disse Alex Barucco, responsável pelos Serviços Conectados da Scania no Brasil.

A tecnologia de telemetria foi apresentada pela Scania em janeiro deste ano e, em cinco meses, mais de dois mil veículos já estão equipados com o sistema.

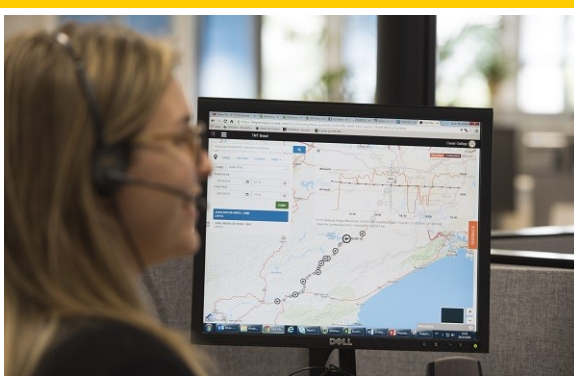


Imagem - Divulgação

Unicoop receberá 34 miniônibus Volare

O transporte de estudantes com deficiência física na rede pública da capital mineira Belo Horizonte terá 34 novos miniônibus V8L Escolarbus. Desenvolvidos pela fabricante gaúcha Volare, os veículos contam com uma configuração interna diferenciada para oferecer total acessibilidade e atender os alunos com deficiência física e dispõem de 10 lugares, onde destes, três são exclusivos para PPD'S (Pessoa Portadora de Deficiência). Eles foram adquiridos pela Cooperativa Unicoop.

Tecnicamente, cada veículo possui o motor Cummins ISF 3.8 Euro V, com 152 cv de potência, aspecto que proporciona economia e rentabilidade. O modelo ainda tem poltronas escolares, assoalho de alumínio, porta ampliada para facilitar o acesso de cadeirantes, janelas com vidro superior móvel e dois renovadores de ar no teto.



Imagens - Gelson Mello da Costa

Inspeção pré-entrega

A Volkswagen Ônibus trouxe ao Brasil o chassi rodoviário MAN RR4, veículo de exportação, visando um importante trabalho de qualidade dos seus chassis de ônibus, iniciando em um abrangente processo PDI (Pre Delivery Inspection ou Inspeção Pré-Entrega) para os veículos da marca. Tal treinamento, realizado na concessionária Marka, em Jaú (SP), partiu de um acordo com as principais encarregadoras dos país. Os convidados tiveram a experiência dinâmica e prática durante 15 dias. Estavam à disposição o chassi MAN e o veículo embarcado.

De acordo com a MAN, o PDI é composto por uma inspeção visual e técnica dos ônibus com chassis MAN, para atender às exigências do mercado e de qualidade do produto. Esse processo contribui na forma como a montadora consegue entregar aos seus clientes ônibus que apresentam invariavelmente e ao redor do mundo a mesma qualidade e as mesmas características que tinham ao sair da linha de montagem da fábrica. "Nossa filosofia de capacitação constante dos profissionais da Rede de Concessionárias tem como único objetivo a satisfação total dos clientes das marcas MAN e Volkswagen Caminhões e Ônibus, seja no Brasil ou em qualquer país onde estejamos representados", disse Eduardo Pignata, supervisor de Treinamento e Desenvolvimento da Rede.

O chassi RR4 conta com propulsor D2066, de 403 cv de potência, transmissão automatizada MAN TipMatic, programa eletrônico de estabilidade, freio eletrônico e ABS. O veículo é destinado para mercados externos, como Chile, Costa Rica e Peru.



Imagens - MAN LA

Scania debate sustentabilidade na América

Durante a MIREC Week 2017, congresso que debateu as mais diversas formas de energia para o transporte coletivo na Cidade do México, Joel Pheerson, representante da Scania no comando de um extenso estudo sobre combustíveis e sua viabilidade nas grandes cidades, mostrou que a adoção de tecnologias alternativas ao diesel será um grande desafio a ser enfrentado por gestores e operadores. Segundo ele, cidades complexas, como a capital mexicana, necessita de muitos estudos ao lidar com modelos disruptivos, como a eletromobilidade, por exemplo.

Em sua visão, Pheerson destaca que o transporte público impulsionado por gás natural (GNV) segue-se apresentando como uma ótima opção ao contar com uma demanda suficiente capaz de promover um amplo mercado, assim como poder apresentar rentabilidade operacional.

Para a Scania, a sustentabilidade e sua aplicação são tarefas de governos, instituições, empresas e sociedade. Hoje, as cidades merecem transporte limpo e eficiente, especialmente agora, que as áreas urbanas estão se expandindo cada vez mais e o meio ambiente tem sofrido uma deterioração na qualidade do ar. E a combustão pelo gás natural contribui com a sustentabilidade ambiental, já que o combustível pode reduzir ao máximo o nível de emissões poluentes (em média 99% de emissões de material particulado em comparação com os motores Euro V a diesel), além da diminuição dos ruídos (10 ônibus a gás proporcionam ruídos equivalentes a um ônibus a diesel).

A montadora também participou do Congresso da UITP (União Internacional de Transporte Público), realizado há poucos dias na cidade canadense de Montreal. As mudanças climáticas são também oriundas dos sistemas de transporte e poder oferecer soluções de baixo carbono à mobilidade urbana é um contexto explorado há um bom tempo pela Scania. Jonas Strömberg, diretor de sustentabilidade da Scania, comentou que é urgente as trações alternativas estarem em operação comercial para que se possa alcançar a redução das emissões poluentes. "Além de projetos de BRT, a Scania trabalha intensivamente para promover suas soluções com sustentabilidade ambiental, com foco no transporte inteligente e em planos ambiciosos para combater as mudanças climáticas. É crucial uma nova cultura urbana para cumprirmos com o objetivo de mudanças para um transporte limpo" disse o executivo.



A montadora concentra seus esforços na promoção de tecnologias já viáveis, tanto economicamente como ambientais, em sistemas de transporte público urbano

Imagens - Scania/Busscar Colômbia

Fábrica argentina da BYD

A fabricante chinesa de ônibus elétricos BYD dá mais um passo para sua consolidação no mercado latino-americano. A CTS Auto/BYD Auto irá se tornar uma fabricante argentina de veículos elétricos visando transformar a mobilidade local, oferecendo soluções sustentáveis, cumprindo com o compromisso de ampliar sua oferta de tecnologia.

Os planos da BYD é transformar o atual modelo de transporte coletivo, com a adoção de uma nova modalidade, mais limpa e sem ruídos, que se enquadre em um desenvolvimento urbano moderno e eficaz. Para isso, quer colocar no mercado argentino sua expertise na fabricação de ônibus elétricos, baterias e estações de recargas.

A marca iniciou suas tratativas com a Argentina ainda em 2011, quando seu fundador fez uma visita ao país e assinou um memorando de entendimentos com o governo local para a fabricação de seus modelos. E, em abril deste ano, a fabricante conquistou a licença de configuração LCM para desenvolver seus modelos de ônibus elétricos.

Segundo fontes, serão investidos cerca de US\$ 100 milhões na nova fábrica.



Imagem - Reprodução

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro

Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br