

"Mobilidade inteligente se conquista com ônibus inteligente"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



A quem interessa a desinformação

Em meados de março, a imprensa noticiou uma informação vazada pelo Tribunal de Contas do Município de São Paulo – TCM sobre irregularidades contratuais praticadas por dois consórcios de empresas que operam o sistema de transporte por ônibus em São Paulo. A notícia ganhou destaque não pelo conteúdo da análise realizada pelos técnicos da mencionada Egrégia Corte de Contas do Município; mas, pelo valor de R\$ 1 bilhão que, segundo a decisão dos Conselheiros do Tribunal, deverá ser devolvido aos cofres públicos pelas empresas que compõem os dois consórcios.

No começo de abril, mais um jornal de grande circulação, em seu editorial, também repercutiu a decisão do TCM, inferindo considerações e conclusões sobre os contratos e sobre as empresas operadoras de ônibus. Infelizmente, o texto se baseia unicamente nas análises e ilações feitas e não na realidade dos fatos.

Continue lendo, clicando em <http://www.revistaautobus.com.br/?p=5158>



Frota reforçada e renovada

A operadora Viação Sorriso de Minas S/A adquiriu recentemente 66 novos ônibus para reforçar seus serviços e renovar suas frotas nas cidades de Uberlândia, MG, Itabuna, BA, e Toledo, PR. Das 66 unidades, todas com carroçarias Marcopolo, 40 (37 do modelo Torino convencional e três do Torino articulado) vão para Uberlândia; 16 para Itabuna e 10 do modelo Senior (micro-ônibus) para Toledo. Os veículos ainda contam com chassis Volvo e Mercedes-Benz.

Todos os novos ônibus possuem itinerários eletrônicos e elevadores para acesso de pessoas com mobilidade reduzida. "O grupo tem um contínuo programa de renovação de frota para oferecer veículos com mais conforto e segurança para os passageiros", revela o diretor de operações comerciais e marketing da Marcopolo, Paulo Corso. A Viação Sorriso de Minas conta com uma frota de 147 veículos, com idade média inferior a cinco anos, e mais de 800 colaboradores.

De acordo com a encarroçadora Marcopolo, seus modelos são desenvolvidos para oferecer mais conforto para os passageiros e eficiência operacional para os frotistas, possuindo maior largura interna, o que garante amplo espaço para circulação, iluminação interna em LEDs, portas eletropneumáticas e sistema multi-plex, além de visual externo moderno.



Imagem - Douglas de Souza Melo

A meta é zerar os acidentes

É um enorme desafio que o Grupo Volvo América Latina tem em sua estratégia de promover um transporte mais seguro. Por meio de seu Programa Volvo de Segurança no Transporte (PVST), que completa 30 anos neste 2017, a montadora Volvo destaca que o Brasil, no início dos anos de 1980, estava acostumado a tratar acidentes de trânsito como tragédias inevitáveis.

E, de acordo com a Volvo, os desafios para colocar o tema em pauta foram enormes, mas as conquistas alcançadas superaram as expectativas. "É fantástica a coragem da Volvo ter como meta o Zero Acidentes com os veículos da empresa. É uma meta que não deixa de ser um sonho, mas que ao mesmo tempo representa o modelo do existir da Volvo, que tem a segurança como algo básico. Os veículos da Volvo têm as mais avançadas tecnologias de segurança do mercado, e o Zero Acidentes nos ajuda a evoluir na discussão da importância do comportamento seguro na direção", disse Fabiano Todeschini, presidente da Volvo Bus Latin America.

A fabricante tem um objetivo bem claro. Em nota, ela ressaltou que a Visão Zero é um posicionamento de segurança no trânsito aprovado pelo Parlamento Sueco em outubro de 1997, segundo o qual ninguém será morto ou ferido gravemente em acidentes de trânsito. Trata-se de uma visão estratégica de longo prazo. Além de estratégica, é uma atitude ética perante a sociedade, pois o princípio da Visão Zero é que, apesar de todo o desenvolvimento tecnológico dos veículos, o homem continuará a cometer erros no trânsito, mas não pode pagar por eles com sua própria vida. A Suécia, apesar de ter um pequeno percentual de fatalidades no trânsito, já reduziu em mais de 50% o número de mortos e espera chegar à zero, ou muito próximo disso, em 10 anos.

"A cultura de segurança acontece, efetivamente, quando a alta liderança das empresas está realmente engajada e comprometida. É isso que faz a diferença e traz consequências positivas diretas na forma com que os motoristas dirigem, no respeito para com os demais nas estradas e na adoção de jornadas adequadas, por exemplo. Por essa razão, nosso trabalho tem sido focado em ações para somar esforços, engajar as entidades de classe, as transportadoras e os motoristas para juntos encontrarmos soluções que reduzam o número de acidentes. É impossível atingirmos Zero Acidentes sozinhos", destacou Anaelse Oliveira, coordenadora do Programa Volvo de Segurança no Trânsito.



Anaelse Oliveira, da Volvo

Double Deck Marcopolo no México

O grupo mexicano de transporte de passageiros Estrella Blanca recebeu recentemente os quatro primeiros ônibus com chassis Scania e carroçaria Marcopolo, de um lote formado por 12 unidades. Os veículos contam com o chassi Scania, modelo K 440, com suspensão independente, sistemas de freios ABS e EBS e caixa automatizada de 12 marchas, além do sistema de monitoramento de frota Scania Fleet Management, com funções online que permitem ao transportador diversas informações, como o consumo de combustível, o modo de condução, a velocidade, dentre outros itens.

A carroçaria é da Marcopolo, modelo Paradiso MP 180 DD, com 15 metros de comprimento, dotada de muitos elementos internos que proporcione maior conforto e acessibilidade aos passageiros. De acordo com Enrique Enrich, diretor geral da Scania México, concretizar mais esse negócio é muito importante e incrementa a presença da Scania na região onde a Estrella Blanca opera. "Nosso objetivo é disponibilizar constantemente toda a tecnologia a serviço do transporte, permitindo viagens mais confortáveis e seguras", disse o executivo.

Enrich ainda ressaltou que a Scania México sempre busca alianças, como essa com a Marcopolo, para que o produto final seja sempre excelente. "Estamos convencidos que podemos ter um melhor transporte rodoviário em congruência com o meio ambiente, apresentando eficiência e otimização operacional".



Imagem compartilhada do site Magazine del Transporte



Imagem - Scania México

Sucesso operacional

Os 43 ônibus articulados com tração elétrica da operadora holandesa Hermes alcançaram o marco de um milhão de quilômetros rodados na operação do transporte público da cidade de Eindhoven. Os veículos, desenvolvidos pela fabricante VDL Bus & Coach, são utilizados em oito rotas pela cidade holandesa, com a vantagem de serem mais silenciosos e econômicos.

De acordo com a VDL, não há mais dúvida sobre o desempenho operacional do conceito elétrico. A cooperação entre a montadora e a transportadora Hermes assegurou a eficiência e uma resposta positiva quanto a um transporte público sustentável, mostrando ainda que o futuro já chegou para o modal ônibus.

Em apenas, mostrando resultados de operação, as 43 unidades da Citea Electric, com 18,10 metros de comprimento, deixaram de emitir 4,7 toneladas de óxido de nitrogênio e outras mil toneladas de dióxido de carbono, sendo um resultado promissor ao meio ambiente local.



Imagem - VDL

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766