



"Mobilidade inteligente se conquista com ônibus inteligente"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Ônibus é do Brasil

O portal do jornal Folha de São Paulo, há alguns dias, mostrou que o prefeito paulistano João Dória se deslocou até Seul, capital da Coreia do Sul, para conhecer, dentre outras coisas, como funciona o sistema de ônibus urbano local. Nunca é demais ter o conhecimento do que bem funciona, com benefícios operacionais, viabilidade econômica e eficiência em métodos e sistemas.

Mas, conseqüentemente, será que é preciso mesmo importar experiências de sucesso vistas em cidades e países desenvolvidos e comprometidos com uma mobilidade urbana moderna, sendo que o mundo do ônibus é muito bem conhecido aqui mesmo, em nossas plagas, onde podemos afirmar que detemos a capacidade para inserir o modal no contexto de paradigmas inovadores na forma como as pessoas podem se deslocar?

Trazer a tecnologia para dentro do ônibus, aspecto que permite conhecer muito de perto sua operação e ter respostas rápidas para os problemas que surjam, enquanto que seu deslocamento ainda continua a passos de tartaruga em meio ao caos urbanístico que facilitou a vida mecânica do transporte individual nas médias e grandes cidades, é um equívoco que compromete ainda mais a desgastada imagem dos sistemas.

Pode encher de penduricalhos tecnológicos os ônibus para provocar uma significativa modernidade ao veículo. Mas, se ele continuar sem a devida priorização operacional, por meio de uma arcaica gestão que não permita espaço dedicado, rapidez em seu fluxo, viabilidade ambiental e econômica, de nada adiantará todo esse ornamento previsto.

Conhecimento de causa temos há tempos e exportamos. Não precisamos nos deslocar 10 mil, 15 mil quilômetros para saber como implantar sistemas modernos de transporte. A cidade de Seul só se encontra evoluída em função de ações governamentais, com medidas e estratégias para o seu desenvolvimento sustentável. Se as grandes áreas urbanas brasileiras tiverem o mesmo tratamento, seriam bem melhores.

Vamos beber de nossa fonte, com transparência e interesse na qualidade vida dos cidadãos brasileiros. E senhor prefeito João Dória, valorize a indústria e o conteúdo nacional em relação à propulsão alternativa para os ônibus.

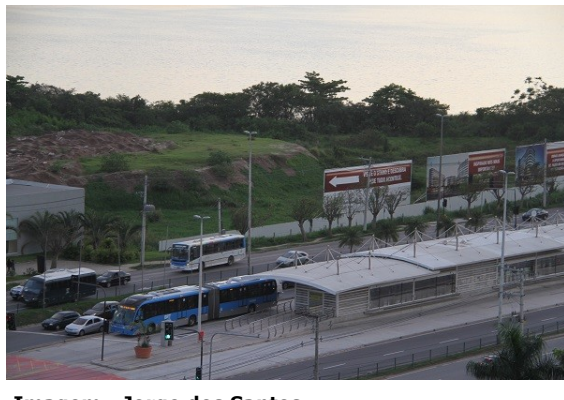


Imagem - Jorge dos Santos

Volare financia 100% de seus modelos

Com um mercado desaquecido, a fabricante gaúcha de miniônibus fechou parceria com o Banco Moneo objetivando ampliar ainda mais as facilidades para seus clientes adquirirem veículos 0 KM. A partir deste mês, o Moneo Soluções Financeiras passa a oferecer a opção de financiamento de 100% do valor dos veículos, com até 60 meses para quitação.

De acordo com a fabricante, para poder oferecer o financiamento de 100% do valor do bem, o Moneo vai utilizar as linhas de crédito do Finame (entre 70% e 80% do valor) e os restantes 30% ou 20% serão incluídos como garantia adicional de veículo usado. Além disso, o banco tem como diferenciais atendimento comercial personalizado, única plataforma para aprovação do crédito, carência de 90 dias, "one stop shop" e boleto único. "Com esta nova opção de financiamento, pretendemos ampliar as vendas dos veículos Volare e proporcionar mais vantagens para os nossos clientes. A parceria com o Banco Moneo tem se intensificado nos últimos anos para que possamos tornar mais rápido e direto o relacionamento com a rede e com os proprietários, assim como todo o processo de aprovação dos pedidos de financiamento" disse Sidnei Vargas, gerente comercial da Volare.

Os modelos V6L, V8L, W6, W7, W8, W9, DW9, W-L e Access disponíveis nas versões Limousine, Executivo, Urbano, Auto-Escola, Rural, 4x4 e Escolarbus fazem parte da gama de produtos Volare disponibilizados ao mercado.



Thermo King reúne técnicos em sua conferência

Com o objetivo de atualização em relação às soluções para refrigeração e climatização dedicadas ao mercado brasileiro, a fabricante de sistemas de ar condicionado para o transporte Thermo King realizou há poucos dias a sua conferência que abordou diversos temas, como sistemas de injeção, novidades na aplicação de Small Truck, carretas e caminhões, componentes de refrigeração, novos fluidos refrigerantes, entre outros. Durante os dois dias de evento, os participantes puderam trocar informações, compartilhar experiências de forma a melhorar a qualidade dos serviços, garantindo a satisfação dos clientes.

Para a Thermo King, a manutenção periódica e preventiva dos sistemas de climatização e refrigeração é crucial para a operação do cliente final. O funcionamento adequado elimina possíveis custos adicionais, como consumo excessivo de diesel utilizado na refrigeração ou o custo da indisponibilidade da frota, evitando comprometer a carga transportada ou até mesmo o negócio. "Além da atualização técnica dos produtos e serviços da Thermo King, o encontro proporcionou um diálogo direto com os gerentes de serviços dos distribuidores, ou seja, conseguimos transmitir os valores da empresa como crescimento e excelência operacional de forma direta", disse Vinilton Souza, gerente de Serviços da Thermo King.



Imagem - Divulgação

Bilhetagem com QR Code

Os serviços de ônibus urbanos da cidade paulista de Guarulhos começam a testar uma nova tecnologia de bilhetagem. O modelo com QR Code, um código de barras bidimensional de leitura rápida, foi implantado, em testes, na linha 453 do Terminal Urbano São João. De acordo com a Guarupass, associação das operadoras do transporte local, a compra do bilhete pode ser efetuada com dinheiro ou cartão de débito na bilheteria do terminal, que conta com uma área dedicada ao novo sistema. Toda a família de cartões eletrônicos da cidade de Guarulhos, como o Cartão Cidadão e o Estudante, poderá ser recarregada normalmente na bilheteria.

Ainda, segundo a entidade, depois da aquisição, basta aproximar o bilhete com o QR Code no leitor específico, que conta com uma catraca dedicada com sinalização visual para evitar filas e facilitar a localização. Visando a preservação e limpeza do terminal, foram instaladas lixeiras para o descarte do papel após a validação. "Além da praticidade, a nova ferramenta introduz uma nova forma de acesso aos ônibus do município e contribui para diminuir o uso de dinheiro no sistema, tornando-o cada vez mais seguro e rápido para os clientes usuários do transporte coletivo e também para os operadores do sistema", afirmou Márcio Roberto Pacheco, diretor executivo da Guarupass.

QR CODE em teste

No terminal São João a partir do dia 10 de abril

- 1 Compre seu bilhete QR Code na bilheteria identificada.
- 2 Passe o bilhete QR Code no leitor do bloqueio.
- 3 Após utilizar, jogue fora na lixeira.

Como Usar:

- Válido somente na linha 453 do terminal São João.
- Utilizar no bloqueio instalado com QR Code.
- Válido por até 25 minutos após a compra.
- Cada bilhete corresponde a uma passagem.
- Não aceitar dinheiro ou moedas no bilhete.
- Horário da Bilheteria: Segunda a sábado, das 07h30 às 19h30. Domingos e feriados das 08h30 às 17h30. Para outras condições de pagamento em trânsito, consulte o bilhete no momento da compra.

GUARUPASS
FACEBOOK.COM/GUARUPASS
0800 559 499
WWW.GUARUPASS.COM.BR

OPERAÇÃO
CARTÃO CIDADÃO

OPERAÇÃO
ESTUDANTE

OPERAÇÃO
GUARULHOS

Grande ordem de compra de ônibus elétrico

A operadora holandesa de transporte público Connexion fez uma encomenda à fabricante de ônibus VDL Bus & Coach de 100 unidades do modelo urbano Citea Electric (100% elétrico na bateria) na versão articulada.

Os ônibus serão utilizados na ligação entre Amsteldam e Meerlanden, na província de North Holland (Holanda), com alta demanda de passageiros. De acordo com a direção da Connexion, essa será a primeira fase de transição para um transporte público isento de emissões poluentes na referida operação. Os veículos terão os processos de recargas elétricas nas garagens e também em terminais de passageiros, podendo assim operar o dia todo.

Ainda, segundo a VDL, o modelo Citea Electric contará com a mais recente tecnologia de baterias para atender os mais altos e rigorosos requisitos europeus. Em nota, a fabricante destaca que quer ser a melhor especialista em eletromobilidade da Europa, com experiência de sobra para oferecer uma customização no campo do transporte urbano eletrificado.



Imagem - Divulgação/VDL

Transporte inovador

A cidade turca de Malatya apresentou uma nova tecnologia de mobilidade em seus serviços de ônibus. O Trambus, desenvolvido pela fabricante turca Bozankaya, conta com 25 metros (versão biarticulada) de comprimento e traz uma configuração evoluída, que proporciona viagens confortáveis e seguras, além de se harmonizar com o cenário urbano e o meio ambiente em função de sua tração alternativa - elétrica.

Com dois motores elétricos, de 160 kW de potência cada, o veículo é capaz de transportar 267 passageiros e conta com cinco portas e piso baixo integral. De acordo com a empresa Bozankaya, a operadora do transporte público local, o Trambus faz a diferença na mobilidade urbana, oferecendo qualidade nos deslocamentos coletivos e sustentabilidade ambiental (a energia elétrica de sua propulsão vem de fontes renováveis).



Imagens - Motas

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus
www.revistaautobus.com.br