

"Mobilidade inteligente se conquista com ônibus inteligente"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Mudanças de paradigmas

Crescimento desordenado, carência de políticas públicas que facilitem o deslocamento das pessoas, trânsito caótico, poluição e ineficiência dos serviços de transportes são alguns aspectos enraizados na maioria das cidades brasileiras. Nesse contexto, urge transformações para se alcançar um novo modelo de urbanidade.

O caráter de habitabilidade com dignidade só será possível se os desafios atuais forem vencidos com uma estratégia que inclui novos hábitos cotidianos, como a mobilidade sustentável e uma urbanização menos dependente do automóvel e construída para as pessoas. Porém, a falta de compromisso dos gestores públicos municipais para com os ideais de cidades inteligentes e inclusivas não permitiu avanços significativos em todas as áreas que compõem as suas estruturas. O movimento urbano é muito significativo. Em meados deste século, 70% da população mundial deverá se concentrar em cidades.

E os problemas só tendem a aumentar. Dentre eles, o transporte e a mobilidade precisam ser revistos para poderem contribuir com o desenvolvimento sustentável. Nesse sentido, o transporte público deve ser atrativo e caracterizado pelo equilíbrio ambiental. Os ônibus urbanos, por exemplo, necessitam ter um novo patamar de evolução. Inteligência é o fundamento para o seu novo conceito. Não serão mais aceitos veículos inadequados, com projetos ultrapassados, sem o mínimo de conforto para passageiros e motoristas. Também exigirão uma configuração especial, com tecnologia embarcada, para a inclusão na cidade inteligente. Na questão do meio ambiente, os ônibus serão silenciosos, com propulsão limpa que adota as múltiplas versões de combustíveis, corroborando com um ar mais saudável. Outro detalhe refere-se ao modelo de operação e gestão, comprometido com o bom desempenho das funções, para que o modal seja confiável, tenha regularidade e conte com o equilíbrio econômico.

É utopia? Parece que sim, em virtude de um Brasil formado pela abundância de culturas e maneiras de se gerir as cidades. Entretanto, pensar grande é uma forma de podermos avançar, mesmo em momentos críticos iguais a este por que passa nosso país.

Chega de pensamentos tacanhos, queremos a modernidade já e não no futuro. É essencial o trabalho em conjunto de todos os envolvidos com a cadeia produtora e de operação do veículo no País para alcançarmos projetos que visem uma nova geração de veículos e um novo sistema de ônibus, para que ele possa oferecer eficiência energética, custos operacionais otimizados e melhores serviços aos passageiros.

Temos que ser objetivos nas mudanças de paradigmas e ruptura de padrões. Só assim evoluiremos.



Um novo padrão de ônibus - em busca da modernidade do transporte
Imagem - Reprodução VDL

Operadora paulistana compra 65 ônibus Mercedes-Benz

A Transwolfoff, operadora responsável pelo transporte de mais de 700.000 passageiros por dia em 140 linhas que interligam diversos bairros do extremo sul da cidade paulista, adquiriu 65 novos ônibus urbanos da marca Mercedes-Benz.

Os veículos (35 unidades do chassi OF 1721 e 30 do modelo OF 1519) fazem parte da renovação de frota da empresa, que conta hoje com 250 chassis Mercedes em sua frota. "A empresa tem demonstrado muita satisfação com os veículos e com o atendimento que a fábrica e os concessionários oferecem no dia a dia da operação e da manutenção da frota", disse Walter Barbosa, diretor de Vendas e Marketing de Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil.

Para Luiz Carlos Efigêneo Pacheco, presidente da Transwolfoff, a escolha pelo modelo OF 1519 se deu em função de sua operação com agilidade e facilidade, especialmente no extremo dos bairros da periferia, onde as ruas em geral são estreitas. "A Mercedes-Benz tem um conceituado nível mundial, com qualidade e tecnologia de ponta. E estamos oferecendo maior nível de conforto, com ônibus equipados com ar-condicionado, internet por Wi-Fi 4G e tomadas de USB", disse Pacheco.

Além de veículos, a Mercedes-Benz disponibiliza ainda o mais abrangente pacote de produtos e serviços de pré e de pós-venda, o que inclui os financiamentos do Banco Mercedes-Benz e de seu Consórcio, três linhas de peças de reposição (genuínas Mercedes-Benz, remanufaturadas Renov e Alliance Truck Parts), contratos de manutenção e assistência 24 horas, entre outros.



Imagem - Divulgação

Mix Telematics com novos recursos tecnológicos

Objetivando atender as operadoras do transporte público de passageiros, a empresa Mix Telematics apresentou duas novas soluções para o mercado brasileiro. A primeira é uma solução destinada a empresas de transporte urbano de passageiros. Após uma inovadora parceria com integração de dados, por meio das informações enviadas pela telemetria da MiX Telematics à Cittati, o sistema Sinótico Cittati calcula os tempos de viagem do veículo no comprimento da linha, bem como o desempenho de condução do motorista, com a possibilidade inclusive de análise de média e redução de custos operacionais.

Desenvolvido para o transporte rodoviário de passageiros e fretamentos, o Mix Monotrip trabalha em conjunto com a solução de telemetria Premium, da MiX Telematics, onde os dados do veículo são captados, permitindo que todo o processo de leitura de bilhetes de embarque seja realizado via leitor de código de barras, bem como a leitura de RFID para ônibus fretados.

De acordo com a fabricante, a solução foi desenvolvida para o ambiente automotivo, ou seja, com robustez, qualidade de coleta de dados e garantia de alta performance durante a utilização. Atende na totalidade os requisitos solicitados pela ANTT, proporciona ao empresário controlar a jornada de trabalho do motorista, paradas, monitoramento da condução e o consumo de combustível.

"Quando pensamos no empresário de ônibus, imaginamos seu alto custo para oferecer o serviço. Por isso, o nosso objetivo é levar a ele uma solução unificada, que possa atender às demandas da contratante e fazer com que a empresa de ônibus cumpra seus objetivos com o menor custo possível", disse Bruno Santos, especialista em telemetria e gerente de vendas e marketing da MiX Telematics no Brasil.

| Monitoramento em Tempo Real | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|---------------|---------|--------------------|-------|--------------|--------------|-----------------------|-------|---------|-------|-------|--------|
| Total diário | | Realizado: 4+ | | Não Realizados: 6+ | | Em andamento | | Atualizado na partida | | | | | |
| Até o momento | | 0% | | 0% | | 1,10 | | Atualizado na partida | | | | | |
| Setor | Linha | Final | Partida | Real | Ativo | Parado | Situação (1) | Intervalo (2) | Final | Partida | Real | Ativo | Parado |
| 02190 | 2780 frota | BC | 13:30 | 13:18 | 12 | 0 | 0% | Viagem Concluída | CB | 14:47 | 14:47 | 0 | 100 |
| 02236 | 2780 frota | BC | 13:45 | 13:30 | 15 | 0 | 0% | Viagem Concluída | CB | 15:02 | 15:02 | 0 | 95 |
| 02005 | 2780 frota | BC | 14:00 | 13:41 | 19 | 2 | 0% | Viagem Concluída | CB | 15:17 | 15:17 | 0 | 100 |
| 02238 | 2780 frota | BC | 14:15 | 14:00 | 15 | 0 | 0% | Viagem Concluída | CB | 15:32 | 15:32 | 0 | 70 |
| 02237 | 2780 frota | BC | 14:30 | 14:21 | 4 | 60 | 60% | Em andamento | CB | 15:47 | 15:47 | 0 | 100 |
| 02196 | 2780 frota | BC | 14:40 | 14:31 | 4 | 32 | 60% | Em andamento | CB | 15:57 | 15:57 | 0 | 100 |
| 02241 | 2780 frota | BC | 14:50 | 14:52 | 2 | 39 | 60% | Em andamento | CB | 16:07 | 16:07 | 0 | 100 |

Campinas anuncia seu projeto para BRT

A cidade paulista de Campinas anunciou recentemente o início de seus projetos compostos com uma nova mobilidade. Visando a modernização do sistema de ônibus urbanos, os futuros corredores Campo Grande, Ouro Verde e Perimetral terão um custo de R\$ 98 milhões do Orçamento Geral da União (OGU) e financiamento com juros subsidiados de R\$ 197 milhões. De acordo com informações, os projetos envolvem a construção de aproximadamente 32,2 quilômetros de corredores exclusivos e quatro quilômetros de corredor preferencial de ônibus, no padrão BRT (Trânsito Rápido de Ônibus).

De acordo com a Emdec (Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas), a elaboração dos projetos executivos e realização das obras dos três corredores BRT foram divididas em quatro lotes. A execução dos projetos executivos deve determinar como será o início das obras. "Nosso intenção é realizar, em paralelo, a elaboração dos projetos e execução das obras. Após cerca de três meses de projeto começam as obras. Uma ação bastante trabalhosa, ousada e inovadora, que estamos nos preparando para colocar em prática", disse o secretário de Transportes e presidente da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec), Carlos José Barreiro.

Ainda, segunda a Emdec, o BRT campineiro, que terá o nome de Rapidão, irá beneficiar cerca de 450 mil pessoas que residem nos distritos do Campo Grande e Ouro Verde. O futuro sistema contemplará estações de transferência e infraestrutura adequada; veículos articulados ou biarticulados; corredores exclusivos com espaços para ultrapassagens; embarque e desembarque pela esquerda (junto ao canteiro central das avenidas); embarque em nível; e pagamento desembarcado.

Já o sistema Ouro Verde terá 14,6 quilômetros de extensão, saindo da região central até o Terminal Vida Nova. Nesse trajeto serão construídas quatro obras de arte (pontes e viadutos).

E no corredor Campo Grande serão 17,9 quilômetros de vias, também saindo da região central, seguindo pelo leito desativado do antigo VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) até o Terminal Itajaí. Serão construídas 12 obras de arte (pontes e viadutos).



Imagem - Reprodução/Internet

Volvo lança seu chassi global

A Volvo Buses revelou seu novo chassi a nível mundial. Trata-se do modelo B8R, que também terá a versão B8RLE (entrada baixa), projeto para substituir as versões do chassi B7, que com suas versões teve uma comercialização superior de 40 mil unidades em 65 países.

Maior potência, menor consumo de combustível e um alto nível de segurança são alguns dos aspectos do novo chassi, que será comercializado em mercados da África, América do Sul, Ásia, Austrália e Oriente Médio. "Com a introdução desse novo produto, estamos reforçando nossa oferta global, com uma linha de veículos mais moderna e flexível, com um aumento da eficiência operacional e redução de custos", disse Håkan Agnevall, presidente da Volvo Buses.

Segundo a montadora sueca, assim como seu antecessor, o B8R chega para atender os segmentos da operação urbana e interurbana, bem como ônibus de turismo e escolar. Sua estrutura robusta proporciona confiabilidade e disponibilidade nos serviços.

A propulsão do novo chassi é composta pelo modelo Volvo D8, de oito litros, com 330 cv (na América do Sul também haverá uma versão com 280 cv). A tecnologia também estará presente em sua configuração, como os freios a discos controlados eletronicamente e o sistema ESP (Programa Eletrônico de Estabilidade), que serão equipamentos standard no novo veículo. Ele será produzido nas plantas de Borås, na Suécia e em Curitiba, Brasil.



Imagens - Divulgação/Volvo Buses

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br