

"Mobilidade inteligente se conquista com ônibus inteligente"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Mercedes-Benz comercializa 273 ônibus rodoviários

Líder nacional no segmento de ônibus, a Mercedes-Benz anunciou recentemente a venda de 273 chassis de ônibus para quatro grandes grupos operadores do transporte rodoviário de passageiros. As empresas de transporte de São Paulo (Viação Cometa e Grupo Comporte Participações), Espírito Santo (Viação Águia Branca) e Ceará (Viação Expresso Guanabara) escolheram os modelos O 500 RS, RSD e RSD, além do OF 1721L, para suas renovações de frota.

Os veículos são indicados para operações regulares de curtas, médias e longas distâncias, além de serviços diferenciados no transporte de turismo de luxo. Segundo Walter Barbosa, diretor de Vendas e Marketing de Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil, esse expressivo volume de vendas reafirma a liderança da montadora no segmento de ônibus rodoviários, como também no mercado de ônibus como um todo. "E se a expectativa de melhoria da economia do País se comprovar, esperamos por mais negociações durante o decorrer do ano. Assim, continuamos contando com ampla aprovação dos clientes na hora da renovação ou ampliação de suas frotas", comentou ele.

A fabricante iniciou neste ano a comercialização do pacote tecnológico rodoviário, que garante mais ganhos para as empresas de transporte, com benefícios em termos de segurança ativa e passiva, vantagens também no que se refere a desempenho e elevado conforto para o motorista e os passageiros desse segmento. Entre as tecnologias, destacam-se o AEBs - *Advanced Emergency Braking System* (Sistema de Frenagem de Emergência); o LDWS - *Lane Departure Warning System* (Sistema de Aviso de Faixa) e TPMS - *Tyre Pressure Monitoring System* (Sistema de Monitoramento da Pressão e Temperatura dos Pneus).

A linha O 500 rodoviária ainda destaca o câmbio totalmente automatizado Mercedes PowerShift GO 240 de 8 marchas, sem pedal de embreagem e com retarder integrado; o sistema ESP de controle da estabilidade; freio eletrônico EBS; sistema anti-travamento ABS; controle de tração ASR; freios a disco, piloto automático, eixo de apoio traseiro direcional ERA, coluna de direção regulável com comando pneumático, volante multifuncional com teclas e o exclusivo painel com as funções EcoSupport, Tour e Econômetro.



Imagem - Divulgação

EB6

Belopede Desenvolvimento e Gestão de Projetos Ltda.

Empresa voltada à gestão e desenvolvimento de projetos, focando em tecnologias veiculares, produtos, sistemas e serviços que tenham correlação direta e indireta aos segmentos específicos

Telefone - 11 98585 5212
eduardo@belopede.com
belopede@iglobo.com
eb6projetos@iglobo.com
<https://www.facebook.com/EB6projetos/?fref=ts>

Ônibus a gás da Scania em testes no Vale do Paraíba

A cidade paulista de São José dos Campos começou a testar o ônibus urbano com propulsor a gás natural/biometano desenvolvido pela Scania. Ele será avaliado nos próximos trinta dias como alternativa para substituição de parte dos veículos no período de renovação da frota. A novidade vai circular em algumas linhas que atendem os principais corredores da cidade.

De acordo com a prefeitura de São José dos Campos, isso permite que um número maior de usuários utilizem o ônibus, contribuindo na análise feita pela Prefeitura sobre o desempenho do modelo na cidade. O modelo já circulou em Sorocaba (SP) e Recife (PE).

Pelo aspecto tecnológico, o veículo se apresenta como a uma solução sustentável para a mobilidade urbana, considerando a viabilidade social, ambiental e econômica. De acordo com a Scania, ele chama atenção pela redução de custos operacionais por quilômetro rodado, bem como da poluição sonora e de emissões de poluentes. Em comparação com um veículo similar a diesel, ele emite 85% menos gases poluentes, se abastecido com biometano, e 70%, se estiver com GNV.



Imagem - Beto Freitas/PMSJC

O conforto da poltrona leito

Cliente da encarroçadora gaúcha Marcopolo, a operadora paranaense do transporte rodoviário de passageiros Viação Garcia realizou durante os meses de fevereiro e março uma ação promocional em Londrina, Paraná, para demonstrar o elevado padrão de conforto da poltrona leito-cama dos ônibus da empresa. A poltrona é produzida pela Marcopolo e equipa os veículos recentemente adquiridos.

De acordo com a Marcopolo, as poltronas contam com sistema de acionamento da reclinagem do encosto suave e prático, com sete diferentes posições, descanso central mais macio e largo e apoio para pés com sistema de catraca, que possibilita ajuste de posição dos pés de acordo com a altura do usuário. Foram concebidas com foco na sustentabilidade. "Muitas pessoas não imaginam o nível de conforto que oferecem. Iniciamos uma ação no dia 10 de fevereiro e se estendeu até o dia 19 de março, porém pretendemos transformá-la em itinerante. É importante que outras cidades e mais pessoas conheçam as vantagens de viajar confortavelmente em nossos ônibus", disse Carla Panza, coordenadora de marketing do Grupo GBS, proprietário da Viação Garcia.

A transportadora possui mais de 800 ônibus, percorrendo mais de 5,5 milhões de quilômetros por mês nas linhas que ligam os estados do Paraná, São Paulo, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais e Rio de Janeiro.



Imagem - Viação Garcia

Motorista mostra descontentamento em sua profissão

Em sua pesquisa que traça o perfil dos motoristas de ônibus urbanos do Brasil, a Confederação Nacional de Transporte (CNT) revelou aspectos relevantes dessa profissão, como o uso de ferramentas tecnológicas, as motivações para atuar no setor e os principais entraves. De acordo com a entidade, seu levantamento abordou 1.055 motoristas em 12 estados entre os dias 6 e 19 de dezembro do ano passado.

Eles responderam a questões sobre rotina de trabalho, tecnologia, segurança, saúde, entre outros temas. As entrevistas foram feitas nas garagens das empresas e em terminais rodoviários e constatam que a maioria dos motoristas (77,5%) dirigem veículos com algum sistema de rastreamento com GPS (67,8%) para orientação; roda, em média, 151,9 km por dia; trabalha 8,3 horas diariamente e 5,9 dias por semana. A média de idade dos veículos é de 5,3 anos.

Como pontos negativos, 57% destacaram que a profissão é desgastante, estressante ou fisicamente cansativa. Outros 35,9% consideram uma profissão perigosa e 19,8%, arriscada, devido à possibilidade de acidentes. Em relação à segurança, quase um terço (28,7%) diz ter sido vítima de assalto pelo menos uma vez nos últimos dois anos e 3,1% informaram que neste mesmo período o ônibus em que trabalhavam sofreu incêndio proposital ou alguma tentativa. Um terço (33,2%) se envolveu em pelo menos um acidente nos últimos dois anos.

O pavimento das ruas e avenidas foi considerado regular, ruim ou péssimo para 77,6% dos entrevistados. Já em relação à fluidez do tráfego, 81,8% relataram que há problemas. As principais reivindicações dos motoristas de ônibus urbanos são a maior segurança policial (61,7%), a necessidade de pontos de apoio ao motorista com mais conforto e estrutura (33,7%), vias exclusivas para ônibus (29,4%) e a redução dos custos de aquisição da carteira de motorista (24,5%).

Como se vê, é uma profissão de extrema importância para o ambiente urbano, porém pouco valorizada.

CNT DIVULGA PESQUISA INÉDITA SOBRE O PERFIL DOS MOTORISTAS DE ÔNIBUS URBANOS NO BRASIL



Investimento em combustíveis alternativos

O gás natural é uma opção com viabilidade tecnológica e econômica para o segmento de transporte. De acordo com a FPT Industrial, uma das maiores produtoras de motores industriais do mundo, as novas tecnologias para garantir eficiência sem prejudicar o meio ambiente, com os chamados combustíveis alternativos, estão em sua pauta, não apenas por se tratar de economia de recursos, mas sim por serem alternativas interessantes para o futuro do planeta.

"A FPT Industrial já trabalha há vários anos com tecnologia própria para utilização do Gás Natural Veicular (GNV) e inclusive registrou recentemente a liderança na Europa com a marca de 30 mil motores comercializados desde que estreou neste segmento", disse Gustavo Teixeira, especialista da FPT Industrial em sistemas de pós-tratamento e homologações.

Ainda, segundo Teixeira, os combustíveis alternativos aparecem como promessas para o futuro sustentável, pois reduzem os impactos ambientais causados pelos efeitos das emissões de gases dos veículos convencionais na atmosfera. A FPT Industrial tem um portfólio amplo para operação com GNV que inclui os motores F1C, N60 e Cursor 9, com performances de 100 kW (134 cv) e 350 Nm torque, a 294 kW (400 cv) e 1.700Nm de torque aplicados em ônibus urbanos.



Imagem - Divulgação

FIAA enfatizará o ônibus na Espanha

Entre os dias 23 e 26 de maio, a FIAA 2017, Feira Internacional de Autobus e Autocar, reunirá o que de mais moderno a indústria do ônibus da Espanha e de outros países da Europa desenvolve.

A mostra contará com 120 empresas, entre fabricantes de chassis, carroçarias, componentes e tecnologias, que estarão expondo suas novidades em 22 mil metros quadrados.

Além da Espanha, fabricantes da Alemanha, Inglaterra, Itália, Turquia e Polônia estarão presentes com os mais modernos veículos e conceitos tecnológicos. De acordo com os organizadores da FIAA, a feira será a oportunidade para o impulso dos distintos projetos de veículos e serviços de forma a potencializar o desenvolvimento da indústria e suas novidades.

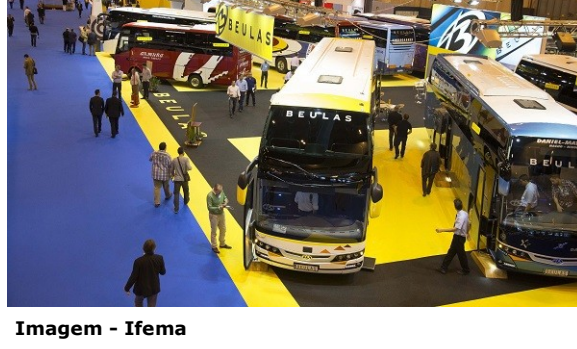


Imagem - Ifema

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?fref=ts>

Editor - Antonio Ferro
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br