

"O ônibus deve ser inovador, inteligente e ter prioridade"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Mobilidade urbana orientada para as pessoas

A Cidade do México, uma das maiores aglomerações urbanas do mundo, foi palco, nos últimos dias de novembro, para o V Congresso As Melhores Práticas SIMUS na América Latina para a Mobilidade Urbana. A capital mexicana possui nove milhões de habitantes, mas que se somados às cidades de sua região metropolitana, forma uma mancha com 23 milhões de pessoas, que se locomovem em 20 milhões de viagens no transporte público por dia e mais quatro milhões de viagens em automóveis particulares. Assim como outras grandes cidades mundiais, uma série de problemas estão presentes, como o excessivo uso do automóvel, falta de segurança, altos níveis de congestionamentos e de gases poluentes emitidos.

O V Congresso, realizado pela SIMUS (Associação Latino-americana de Sistemas Integrados de Mobilidade Urbana Sustentável), abordou temas tão comuns nas metrópoles mundiais, como a carência da qualidade do transporte; a busca pela reformulação de um quadro negativo causado pelo excessivo uso dos automóveis particulares; e como proporcionar uma integração entre os modais de transporte coletivo e não motorizados.

Em seu evento, a SIMUS reforçou o compromisso de construir um novo marco para a reformulação da mobilidade urbana na América Latina, com uma plataforma de cooperação entre as cidades, estabelecendo indicadores e metodologias de trabalho visando a integração entre os modais e a qualificação do transporte público.



"Nossa organização tem o compromisso de propagar pela América Latina um novo modelo de mobilidade urbana, com desenvolvimento sustentável, qualidade e eficiência operacional.

Nosso objetivo é promover, por meio de estudos, contribuições técnicas e troca de experiências, a evolução urbana para melhorar as cidades da região, com o verdadeiro significado de enfatizar o valor das pessoas e seus ambientes com uma relação mais justa de sociedade e suas necessidades".

Martha Lucía Gutiérrez - Secretária Geral da SIMUS

Inovação tecnológica para o transporte

Para a empresa Xerox, mundialmente conhecida por suas máquinas de fotocópias, o transporte é o eixo central do desenvolvimento econômico. E, para que muitos benefícios possam ser alcançados nesse segmento, o uso crescente da tecnologia se faz necessária para responder inúmeros desafios, representados por questões que influenciam as decisões para se obter a melhor qualificação do setor perante seu público, o passageiro.

De acordo com a Xerox Transporte, as soluções que visam resolver uma problemática de ordem expressiva nas cidades, a alta taxa de motorização, precisam se integrar aos meios de transporte público e não motorizados, ao mesmo tempo que ofereça uma maximização do faturamento operacional, permitindo que os transportadores tenham uma maior gestão sobre seus serviços, impactando positivamente aos seus clientes, os passageiros.

Ainda, segundo a empresa, o desafio está concentrado na melhora da segurança, do fluxo veicular e do meio ambiente seguindo a premissa de uma estrutura operacional que permita a redução dos custos. As tecnologias alternativas já se encontram disponíveis (recursos e ferramentas de gestão/operação desenvolvidos em prol da integração entre os modais) para que as cidades se tornem mais inteligentes, com serviços qualificados, deslocamentos racionalizados e mais atenção aos seus cidadãos.

"A Xerox facilita a integração de sistemas, bem como, de interface de usuários. Nossas soluções tecnológicas permitem adaptar as formas de pagamento em diferentes modos de transporte, por intermédio de plataformas multimodais e interoperáveis, bem como, fazer uso da tecnologia existente para adaptar novas plataformas às necessidades dos usuários", afirmou Jorge Tola, vice-presidente sênior de vendas e marketing para a América Latina da Xerox Transporte.



PERFEITO PARA COMPRAR AGORA

Plano de manutenção Azul incluído por 1 ano*

Por: **R\$ 390.000,00**

Oferta válida para o mês de julho. *O Plano Azul inclui mão de obra das revisões e trocas de óleo e filtros.



Transporte pitoresco

Em um dos painéis do V Congresso da SIMUS, um case apresentado chamou a atenção por promover melhorias no sistema de transporte público na capital boliviana La Paz. Denominado La Paz Bus, o serviço foi mostrado como um exemplo na forma de se buscar soluções para propiciar qualidade nos deslocamentos dos habitantes da cidade que enfrenta uma dura realidade diária de caos em sua mobilidade. Esse serviço é o primeiro de transporte massivo regulamentado na capital.

Dentre suas características operacionais estão a integração entre os modais, melhor nível de serviço, acessibilidade e segurança. Os 60 ônibus receberam o nome de Pumakarti (puma - felino/katari - serpente), dois animais sagrados para a cultura pré incaica da Bolívia, representando força e energia.

La Paz, com 800 mil habitantes, tem uma geografia muito acidentada, com inclinação que chega a 30% em suas ruas. A cidade está localizada a 3.600 metros acima do nível do mar e tem planos (de médio prazo) para implantar corredores centrais por meio de vias exclusivas para a operação de ônibus com dois pavimentos, composta ainda por terminais e estações de embarque e desembarque.



Divulgação - La Paz Bus

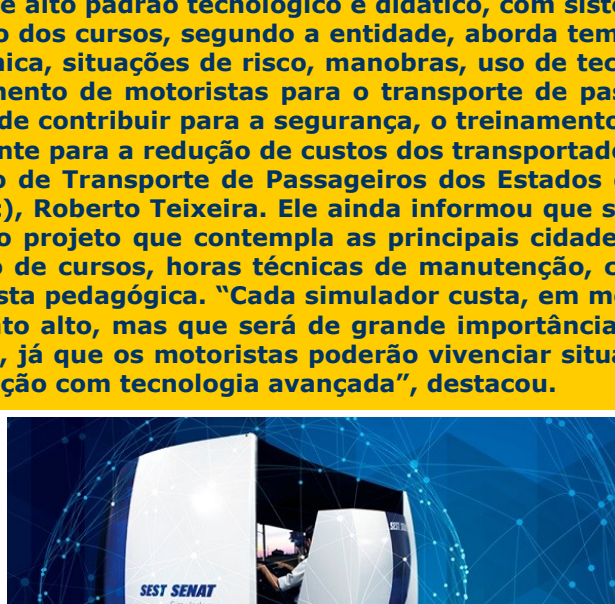


Roteiro: Federação das Empresas de Transportes de Passageiros por Freteamento do Estado de São Paulo (FRESP)

Simuladores auxiliam na boa condução

O projeto "Simulador de direção SEST SENAT - Eficiência e Segurança no Trânsito", foi lançado recentemente na cidade Curitiba e tem como meta capacitar 50 mil motoristas de caminhão, carreta e ônibus em um período de três anos. Tal simulador ganhou uma sala específica para o treinamento na sede do SEST SENAT, no bairro do Boqueirão, da capital paranaense.

Especificamente, o SEST SENAT investiu em uma nova infraestrutura que emprega recursos de alto padrão tecnológico e didático, com sistema de som e imagens. O conteúdo dos cursos, segundo a entidade, aborda temas como condução segura e econômica, situações de risco, manobras, uso de tecnologias embarcadas, aperfeiçoamento de motoristas para o transporte de passageiros e cargas especiais. "Além de contribuir para a segurança, o treinamento com os simuladores será importante para a redução de custos dos transportadores", disse o diretor da Federação de Transporte de Passageiros dos Estados do Paraná e Santa Catarina (Fepasc), Roberto Teixeira. Ele ainda informou que serão investidos R\$ 41,56 milhões no projeto que contempla as principais cidades do Brasil, com o desenvolvimento de cursos, horas técnicas de manutenção, capacitação de instrutores e proposta pedagógica. "Cada simulador custa, em média, R\$ 692,7 mil. É um investimento alto, mas que será de grande importância na formação desses profissionais, já que os motoristas poderão vivenciar situações de risco, por meio da capacitação com tecnologia avançada", destacou.



Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?fref=ts>

Editor - Antonio Ferro

Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br