

"O ônibus deve ser inovador, inteligente e ter prioridade"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Prêmio por inovação

A encarroçadora gaúcha Marcopolo recebeu o 1º Prêmio de Inovação da CIC - Câmara de Indústria e Comércio de Caxias do Sul em virtude de seu projeto de elevador/dispositivo de poltrona rodoviária que faz parte do lançamento do conceito *Easy Boarding*, uma solução para os veículos da marca como alternativa de acessibilidade, proporcionando mais conforto, segurança, ergonomia e dignidade às pessoas com as mais variadas dificuldades de locomoção.

O conceito do *Easy Boarding* foi desenvolvido de acordo com os critérios estabelecidos pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) e pelo Inmetro para facilitar o embarque de pessoas com dificuldades de locomoção. "Entrevistamos operadores e procuramos saber da experiência de pessoas com deficiências, no sentido de desenvolver um sistema inovador, prático e seguro para auxiliar o embarque e desembarque dos passageiros", disse Petras Amaral Santos, gerente de design e inovação da Marcopolo.

A Marcopolo informa que está se antecipando à legislação, que somente entra em vigor em julho de 2017, e oferecendo alternativas para tornar as viagens em ônibus ainda mais seguras e confortáveis. O desenvolvimento da encarroçadora pode ser instalado em todos os ônibus rodoviários da marca, como os modelos Ideale, Paradiso e Viaggio, funcionando por intermédio da abertura de uma porta de dupla folha na lateral do ônibus e o deslocamento da poltrona até o nível da calçada ou do pavimento. O passageiro emparelha a sua cadeira de rodas com a poltrona do ônibus e faz a troca.



Imagem - Gelson Mello da Costa



PERFEITO PARA COMPRAR AGORA

Plano de manutenção Azul incluído por 1 ano*

Por: **R\$ 390.000,00**

Oferta válida para o mês de julho. *O Plano Azul inclui mão de obra das revisões e trocas de óleo e filtros.



Obstáculo para o futuro *

Recentemente, li uma matéria do jornal Gazeta On Line, do estado do Espírito Santo, intitulada "Ceturb começa a testar catraca gigante para evitar prática de pular roleta". Olhei para a foto ilustrativa e confesso que tive que conferir a data da publicação. Era uma notícia atual, para minha surpresa! Os ônibus, que atendem a região da Grande Vitória (ES), passarão a ser equipados com uma roleta de quase 2 metros de altura.

A questão de evasão deve ser rotineiramente combatida. Não podemos ter passageiros que usam o transporte sem pagar, porque já são muitos aqueles que tem o direito de usar o veículo gratuitamente devido a benesses das mais variadas, distribuídas por órgãos municipais, estaduais e federais, sem reserva de subsídio que cubram tal cessão.

Mas, certamente, é um problema resolvendo o outro. O que me surpreendeu é que em pleno 2016 não tenhamos conseguido resolver uma questão como essa, buscando para isso métodos arcaicos de contenção como a tal "roleta gigante". Por si só o tal mecanismo, antes de agigantar-se, já se configura como um problema, pois é de difícil transposição em relação, por exemplo, à catraca de 3 braços, mais simples e de mecanismo "amigável". E sendo dupla a roleta gigante, configura uma dificuldade adicional, ainda mais com a posição que ocupa, podendo causar ferimentos no rosto dos passageiros. Sem contar que pode trazer problemas a mulheres que terão que ter "pouco peito" para enfrentar a tal gigante sob o risco de se ferirem.

E, temos um problema ainda mais grave, que se refere à segurança de deslocamento dentro do coletivo no caso de alguma emergência como, por exemplo, um incêndio.

A matéria ainda cita que "uma vez aprovada pelos usuários do sistema", deve ser implementada no período de um ano e indica até um cronograma de colocação nos outros ônibus. Aí temos dois problemas, indicando que a implantação já é certa em algo que supostamente entrará em testes e dizer que o usuário pagante deverá aprová-la..... pode ter certeza que não o farão.

Senhores passageiros, bem vindos ao passado.

* Osvaldo Born - Site Omnibus do Brasil



Imagem - Reprodução/Gazeta Online



Ciudad es Movilidad
El Cumbre MUSA - CDMX

V Congreso
Los Mejores SMUS en América Latina

"Movilidad sustentable en ciudades para la vida"

CDMX - 28-30 de noviembre - 2016
Hotel Presidente Intercontinental

O Informativo e a revista AutoBus apoiam o evento

Fresp lança revista eletrônica

A Fresp (Federação das Empresas de Transportes de Passageiros por Fretamento do Estado de São Paulo), apresentou recentemente sua nova publicação, denominada *Conexão a Bordo*, que possui projeto gráfico e cursos pensados para permitir maior interatividade com o leitor.

De acordo com a entidade, reportagens e anúncios possibilitam que se tenha informações extras por meio de galerias de fotos, entrevistas em áudio e em vídeo, além de direcionamento para sites com mais dados.

Em sua edição de estreia, a revista aborda os novos mercados do turismo rodoviário e a qualidade na gestão de transportadoras são destaques.

O acesso à nova publicação está disponível para celulares e tablets com sistemas Android e IOS, por meio de aplicativo próprio - gratuito - e também para computadores/notebooks. O app é leve e baixa rápido.

Para obter a revista:

Para celulares e tablets com Android
Acesse pelo Google Play: <https://goo.gl/JWQUaR> Só é preciso baixar uma vez. As edições são atualizadas tão logo sejam lançadas.

No seu computador (desktop) / notebook
Cole em seu navegador o link: <https://www.magtab.com/reader/revista-fresp/>
A revista será automaticamente carregada.

No Iphone/ Ipad
Baixe o app via iTunes, diretamente neste link: <https://goo.gl/50HIQL> - Clique em 'Obter' para iniciar o download gratuito de sua revista!



O novo Turismo Rodoviário

Mesmo em época de crise, transportadores de passageiros mostram que é possível fazer o turismo sensorial inclusivo está aí para provar!

35 años transformando el transporte público en todo el mundo

Conozca más >



Scania em congresso uruguaio

Durante o XIX Congresso Latino-americano de Transporte Público e Urbano (CLATPU), que aconteceu na cidade de Montevidéu, no Uruguai, durante os dias 7 e 11 de novembro passado, a Scania esteve presente com o caso "Transcribe: de um sistema de transporte desacreditado a um caso de sucesso de mobilidade sustentável".

O projeto Transcribe, da cidade colombiana de Cartagena, promoveu uma nova ordem ao sistema de transporte público local, com a operação de ônibus Scania equipados com propulsores a gás natural Euro 6, ar-condicionado, sistema de freio ABS e um menor ruído interno. O CLATPU deste ano teve como temática as novas tecnologias, além da eficiência e sustentabilidade no transporte para o benefício das cidades. "O trabalho foi selecionado pela banca do CLATPU para ser apresentado aos participantes do evento durante a sessão sobre "Alternativas latino-americanas para sistemas de transporte massivo: lições aprendidas e caminho recorrido. O público pode conhecer como a Scania e o cliente atuaram de forma conjunta e transparente com a comunidade local de Cartagena das Índias, na Colômbia, explicando os impactos do novo sistema de transporte integrado que estava por chegar na cidade no fim do ano passado", disse a vice-presidente de Comunicação da Scania para as Américas, Juliana Sá.

Cartagena, com quase um milhão de habitantes, é o mais importante polo turístico da Colômbia. A cidade conta com seu novo sistema de transporte coletivo, o Transcribe, que possui um corredor exclusivo de 13,4 quilômetros de extensão, 11 pontos de parada, um terminal de integração, 101 ônibus em operação, além de linhas alimentadoras, promovendo integração para uma mobilidade com sustentabilidade ambiental e de melhor desempenho.



O Transcribe tornou-se referência em transporte público sustentável

Imagem - Divulgação



Fonte: Federação das Empresas de Transportes de Passageiros por Fretamento do Estado de São Paulo (FRESP)

Número histórico

A BAE Systems, fabricante de sistemas de propulsão híbrida para ônibus urbanos, celebra sete mil unidades de sua tecnologia (*E-Series*) fornecida no mundo. De acordo com a empresa, a demanda global por esse tipo de solução aos problemas de poluição do transporte público vem crescendo à medida que a legislação tem se tornado mais rígida, com o estabelecimento de normas que visam frotas de ônibus limpos.

O sistema de número sete mil foi entregue para a RTC (*Réseau de transport de la Capitale*) da cidade canadense de Quebec. A operadora planeja ter somente ônibus elétricos em sua frota e está usando a tecnologia híbrida de série (diesel/elétrica) como transição. "As autoridades de trânsito e transportes estão buscando trações elétricas para seus sistemas de transporte coletivo. E nossa tecnologia híbrida é uma opção viável que contribui com as cidades que querem reduzir suas emissões poluentes", disse Bob Lamanna, diretor da BAE Systems.

Com o uso do sistema híbrido da BAE, mais de 56 milhões de litros de combustíveis deixaram de ser queimados, volume que permitiu uma redução de 160 mil toneladas de CO₂ ser emitidas no ambiente.



Photo courtesy of Réseau de transport de la Capitale (RTC)

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro

Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br