



"O ônibus deve ser inovador, inteligente e ter prioridade"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Novidades Volvo chegando

Inovações para o transporte de massa urbano terão espaço em breve nas cidades brasileiras e também de outras regiões mundiais. A Volvo Bus Latin America adiantou que irá apresentar dois novos chassis com maior capacidade de passageiros. Trata-se do seu modelo de super articulado que pode transportar 210 pessoas e do maior biarticulado do mundo, com 30 metros de comprimento, capaz de levar 300 passageiros.

Além disso, as nomenclaturas dos seus modelos de maior capacidade são novas. Os veículos passam a se chamar Artic com os respectivos números de passageiros a serem transportados - 150, 180, 210 e 300. O Artic 210, que possibilita o encarroamento de 22 metros de comprimento, e o Gran Artic 300 de 30 metros favorecem os sistemas estruturados, garantindo, segundo a montadora, ganhos de eficiência, na redução da frota e consequentemente nos custos operacionais. "A maior capacidade de transporte dos novos articulados e biarticulados garantem o menor custo por passageiro transportado. O Gran Artic 300, por exemplo, transporta até 30 passageiros a mais que o nosso biarticulado de 28 metros", enfatizou Idam Stival, coordenador da engenharia de vendas da Volvo Bus Latin America. Os novos ônibus terão destaque na edição de dezembro da revista AutoBus.

Sem deixar o sono dominar

Um dos maiores problemas que atingem os motoristas profissionais em suas longas jornadas é o sono, que em companhia com o cansaço, provoca acidentes e perdas de vidas. Para mudar esse quadro nada animador, a encarregadora gaúcha Marcopolo, por intermédio de seu Innovation Center (MIC), e em parceria com o CEMSA - Centro Multidisciplinar de Sono-lôncia e Acidentes e a Woodbridge, apresentou um protótipo de poltrona Antissono para o motorista.

Chamada de Antisleep Seat, ela tem como objetivo prolongar o estado de alerta e atuar durante as fases de sonolência e fadiga do motorista de veículos pesados (ônibus e caminhões) e, assim, reduzir o alto índice de acidentes causados no transporte de pessoas e de carga. Segundo a Marcopolo, a poltrona é equipada com dispositivos de distração mecânica e fisiológica que atuam para prolongar o estado de alerta nesses profissionais nos momentos e horários críticos.

Em linhas gerais, a tecnologia quer prolongar o estado de alerta do motorista, bem como a velocidade de reação, com o uso de distratores (o que distrai ou serve para distrair) que atuam para evitar a fadiga, por meio de áudio, vibração eletromecânica, refrigeração e aquecimento, além de provocar o estresse térmico, reduzindo assim a sonolência e promovendo o estado de alerta. "A Antisleep Seat pode ser tratada como um sistema anti-fadiga e não simplesmente uma poltrona. No futuro, as empresas já preveem a integração desta com dados do padrão de sono dos motoristas, bem como da gestão de frota dos operadores em tempo real", disse o gerente de design e inovação da Marcopolo, Petras Amaral.



Divulgação



PERFEITO PARA COMPRAR AGORA

Plano de manutenção Azul incluído por 1 ano*

Por: **R\$ 390.000,00**

Oferta válida para o mês de julho. *O Plano Azul inclui mão de obra das revisões e trocas de óleo e filtros.



Cidades mais limpas requerem sistemas de ônibus racionalizados

A Terceira Conferência das Nações Unidas sobre Moradia e Desenvolvimento Urbano Sustentável (Habitat III), realizada em Quito, no Equador, divulgou a meta para as cidades mundiais incutidas em adotar a Nova Agenda Urbana, um documento que irá orientar o desenvolvimento sustentável durante os próximos 20 anos. O que se almeja são as cidades limpas, verdes e inclusivas, por meio de um novo acordo onde haja o aumento do uso da energia renovável, a adoção de sistemas de transporte mais ecológicos e a gestão de forma sustentável os recursos naturais.

Cidades mais limpas, com reduzido níveis das emissões de carbono, podem ser alcançadas com o estabelecimento de políticas públicas que favoreçam o transporte público, racionalizando os serviços de ônibus, principalmente, dando-lhes condições de se modernizarem por meio de sistemas estruturados, com prioridade, utilizando ainda tecnologias de tração alternativa, com baixo ou nenhum impacto ambiental.

Para isso, nossa expertise em promover novos conceitos ao modal já é mais do que conhecida. Os principais nomes da indústria brasileira de ônibus têm uma gama de propulsões limpas capazes de atender a todos os nichos. Do diesel verde à eletricidade, a capacidade brasileira no desenvolvimento de alternativas é bem significativa. Trólebus e modelos movidos a bateria, motores a gás natural/biometano, bem como o etanol, o biodiesel e o diesel de cana, se revelam opções que contribuem com a redução da poluição.

Entretanto, é preciso que o compromisso ambiental seja adotado e respeitado pela gestão pública, com investimentos contínuos, sejam em veículos, operação e infraestrutura para um transporte inteligente, com desempenho e sustentável (em todas as dimensões - social, ambiental e econômica). O que se almeja atualmente são áreas urbanas em regiões mais seguras, resistentes e mais sustentáveis, com base em um melhor planejamento e desenvolvimento.

E, de acordo com a Organização das Nações Unidas (ONU), a concentração de dióxido de carbono e outros gases poluentes aumentou em 2015, deixando mundo mais perigoso. Poluição mata, e muito.

Governo mineiro irá comprar ônibus da Iveco

Um lote com mais de 620 ônibus escolares está sendo negociado pela Iveco Bus com o Governo de Minas Gerais por meio de adesão à ata do Fundo Nacional de Desenvolvimento pela Educação (FNDE). O modelo de veículo é o GranClass, com chassi 150S21 da Iveco Bus, na categoria Ônibus Escolar Rural Médio (ORE 2). A montadora destaca que em um período de desaceleração econômica, ela continua o processo para ampliar a participação no mercado brasileiro com a oferta de produtos e serviços que atendem às demandas dos clientes. "O modelo negociado com Minas Gerais é baseado no chassi 150S21, projetado para rodar em ambientes urbanos e rurais mantendo o bem-estar dos alunos a bordo, inclusive de passageiros com mobilidade reduzida", disse Humberto Spinetti, diretor de Negócios da Iveco Bus para a América Latina.



Imagem - Divulgação



Roteiro: Federação das Empresas de Transportes de Passageiros por Fomento do Estado de São Paulo (FBESP)

Fresp

Exclusivo DD Neobus

Atendendo o pedido de um cliente sul-africano, a fabricante gaúcha Neobus está desenvolvendo, em caráter exclusivo e único, sua primeira carroçaria rodoviária com dois pavimentos (Double Decker). Entretanto, essa solicitação deve ser a única, pois a empresa não tem pretensões de entrar nesse segmento, mantendo sua atenção na produção de modelos de micro-ônibus, carroçarias urbanas e rodoviárias com apenas um piso.

O novo ônibus estará pronto em 2017.



Imagem - Reprodução

Além do pedido inusitado, a Neobus também atendeu ao seu cliente costarriquenho Grupo ATD, com o fornecimento de 20 unidades da carroçaria Mega Plus de (foto abaixo), equipadas com 52 poltronas com cinto de segurança, sistema de conexão de internet via Wi-Fi, áudio, multiplex e elevador do tipo gaveta. Os chassis são da Mercedes-Benz, modelo O500M.



Imagem - André Kloss



Transmissão Automática

ZF-ECOLIFE

6 MARCHAS DNR

MEJOR CUESTO OPERACIONAL

MAIOR SEGURANÇA

BAIXO CONSUMO DE COMBUSTIVEL

CONSCIENCIA AMBIENTAL

Solaris destaca seu Urbino a gás natural

Durante o salão de transporte sueco Persontrafik 2016, a fabricante polonesa de ônibus Solaris Bus & Coach destaca o seu modelo urbano Urbino LE na versão com 15 metros de comprimento a gás natural, idealizado para as cidades que buscam reduzir as emissões poluentes de seus sistemas de transporte.

De acordo com a marca, seu veículo com entrada baixa proporciona facilidade de embarque e desembarque, além de atender a um compromisso ambiental, com baixo índice de poluição emitido. A Solaris informa que esse modelo já tem presença nos mercados sueco e norueguês, com mais de 400 unidades comercializadas com propulsão a gás ou biocombustível.

O Urbino 15 LE é equipado com o motor Cummins Euro 6 de 320 cv de potência e transmissão automática ZF. Tanto pode ser operado em rotas urbanas, como em suburbanas.



Imagem - Solaris Bus & Coach

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro

Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br