

"Mobilidade inteligente se conquista com ônibus inteligente"

www.revistaautobus.com.br

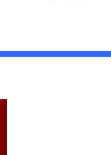


PERFEITO PARA COMPRAR AGORA

Plano de manutenção Azul incluído por 1 ano*

Por: **R\$ 390.000,00**

Oferta válida para o mês de julho. *O Plano Azul inclui mão de obra das revisões e trocas de óleo e filtros.



Muito além das fotocópias

Xerox é sinônimo de fotocópias no Brasil, correto? Não mais. Além da tradicional máquina para as fotocópias que ficaram conhecidas nacionalmente por simplesmente "xerox", a marca é uma empresa de serviços globais de negócios, tecnologia e gestão de documentos que ajuda as organizações a transformar a maneira que manejam seus processos de negócios e informação. Atuando há mais de 45 anos, ela vem oferecendo outras soluções que se inserem no segmento de transporte em mais de 35 países de todo o mundo.

Associada da SIMUS, a Xerox Transporte tem como vice-presidente sênior de vendas e marketing para a América Latina Jorge Tola, que possui mais de 16 anos em cargos de liderança dentro da Xerox e é o responsável pelo desenvolvimento de diferentes linhas de negócios em diferentes países, liderando os processos de aquisição e desenvolvimento estratégico nas áreas de transporte e governo na América Latina. Tola nasceu na capital peruana Lima e formou-se em administração de empresas pela Universidad del Pacífico.

O Informativo AutoBus e a SIMUS entrevistaram Jorge Tola sobre a participação da empresa no setor de transportes e o desenvolvimento de tecnologias. Acompanhe a seguir.

AutoBus - Qual tipo de tecnologia a Xerox desenvolve para solucionar os problemas de mobilidade urbana, considerando os operadores, os usuários e a população em geral com uma visão de cidades inteligentes?

Jorge Tola. - Nossa tecnologia oferece soluções "end to end", desde a gestão de pagamento, até a integração de novas tecnologias que permitem o transporte multimodal.

No caso da mobilidade urbana e dos desafios das diferentes cidades da região, uma das soluções mais importantes para começar a trabalhar são as nossas soluções de captura e análise de dados. Entendo que o primeiro passo para resolver os desafios da mobilidade urbana é ter acesso aos dados de transporte, compreender como funcionam os fluxos de pessoas dentro da cidade e entre as zonas suburbanas e como eles se interrelacionam. Isso permite identificar os pontos de maior congestionamento e demanda e permite programar ações específicas para mitigar esses pontos e também trabalhar em outras possíveis soluções e alternativas à medida que se programam essas mudanças e resolve os temas mais urgentes.



Paradiso 1800DD

CONFORTO E SOFISTICAÇÃO



Recife conhece o ônibus a gás da Scania

Por meio da parceria que envolve o Governo do Estado de Pernambuco, a Secretaria das Cidades por meio do Grande Recife Consórcio de Transportes, a Companhia Pernambucana de Gás (Copergás), a Empresa Metropolitana e a Scania e a Casa Scania Moveis, o ônibus a gás natural da marca sueca fará sua demonstração na cidade de Recife até o dia 10 de novembro próximo.

Essa é mais uma iniciativa da Scania para viabilizar a tração alternativa movida a gás natural/biometano no transporte público urbano do Brasil feito pelo ônibus. "Esse ônibus chama a atenção pela redução de custos operacionais por quilômetro rodado, bem como da poluição sonora e de emissões. Em comparação com um veículo similar a diesel, aliás, ele emite 85% menos gases poluentes, se abastecido com biometano, e 70%, se estiver com GNV", disse Silvío Munhoz, diretor de Vendas de Ônibus da Scania no Brasil, sobre as características positivas do novo veículo.

A autonomia do mesmo é de aproximadamente 300 quilômetros. "A Scania tem certeza que os parceiros envolvidos ficarão surpreendidos com os resultados ao final do período de demonstração. As encomendas poderão ser feitas em 2016 com entregas a partir de 2017. Mais do que demonstrações com os usuários, queremos provar que essa solução é viável para a mobilidade urbana, que necessita de medidas sustentáveis urgentes", concluiu Munhoz.



Imagem - Divulgação



Transmissão Automática

ZF-ECOLIFE

6 MARCHAS DNR



MENOR CUSTO OPERACIONAL



MELHOR SEGURANÇA



BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



CONSCIÊNCIA AMBIENTAL

