

"O ônibus deve ser inovador, inteligente e ter prioridade"

www.revistaautobus.com.br



PERFEITO PARA COMPRAR AGORA

Plano de manutenção Azul incluído por 1 ano*

Por: **R\$ 390.000,00**

Oferta válida para o mês de julho. *O Plano Azul inclui mão de obra das revisões e trocas de óleo e filtros.



Congresso mexicano

Qualidade de vida é uma das metas mais buscadas por cidades preocupadas com o bem estar de seus habitantes. O V Congresso SIMUS (Associação Latino-Americana de Sistemas Integrados para a Mobilidade urbana Sustentável), que será realizado entre os dias 28 e 30 de novembro, na Cidade do México, quer reafirmar o compromisso para se alcançar áreas urbanas planejadas, inteligentes e que proporcionem uma mobilidade mais eficiente. O Congresso antecede a II Cúpula de Cidades Líderes MUSAL (Mobilidade Urbana Sustentável da América da Latina) com o contexto de divulgar uma forte corrente a favor do transporte público como direito social nos países latino-americanos.

Mais de 50 prefeitos das principais cidades da região estão sendo convocados pelo Chefe de Governo da Cidade do México, Miguel Ángel Mancera, pelo Intendente da Região Metropolitana de Santiago do Chile e presidente da MUSAL, Claudio Orrego, e pelo prefeito de São Paulo, Fernando Haddad. Participarão também secretários de transporte e mobilidade da Região, operadores privados e fornecedores da indústria.

Para a SIMUS, ao investir em mobilidade urbana, apesar de um momento crítico nas finanças de muitos países, pode-se conseguir uma redução significativa dos problemas causados pela falta de prioridade ao transporte, com influências negativas na saúde dos cidadãos e na competitividade das cidades. Outro ponto, é a possibilidade de alcançar um uso mais eficiente dos recursos em infraestrutura, no desenvolvimento de tecnologias de tração, de combustíveis limpos e de ferramentas que auxiliem os deslocamentos cotidianos.

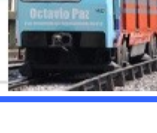
O evento debaterá o estabelecimento de políticas públicas voltadas para que os sistemas de mobilidade urbana com visão de cidade. O Congresso terá a presença de muitos especialistas mundiais da área de mobilidade urbana, além de gestores públicos, operadores privados, indústria de componentes, veículos e de tecnologia, e da imprensa especializada. Mais informação: comunicacion@alasiswa.org ou no site www.alasiswa.org.



V Congreso
Los Mejores
Prácticos SIMUS en
América Latina

CDMX - 28-30 de noviembre - 2016
Hotel Presidente Intercontinental

"Movilidad sustentable en ciudades para la vida"



Segurança em primeiro lugar

Mudar comportamentos por meio do conhecimento sobre a causa. É isso que o projeto da Associação Viking, patrocinado pelas empresas Volvo do Brasil e Volvo Financial Services, quer divulgar com o seu Memorial da Segurança no Transporte, um moderno espaço para promover uma visão sobre segurança desde a pré-história até os dias atuais. De acordo com a Volvo, o roteiro conduz a uma viagem pela evolução da humanidade pelo ponto de vista da segurança. Desde os primeiros instrumentos rudimentares da pré-história, criados por um instinto de sobrevivência como forma de proteção de perigos; passando pelo surgimento das cidades e do conceito de mobilidade urbana; até as avançadas tecnologias da sociedade atual, em plena era da internet das coisas.

Um ônibus biarticulado suspenso no teto percorre quase toda a extensão do memorial e sua frente atravessa a parede para compor a fachada do prédio. Esse detalhe chama a atenção de quem frequentar o local. "Tudo foi pensado para proporcionar uma experiência que leve os visitantes a perceber como a segurança está inserida na sua vida. O objetivo é promover uma educação de trânsito de uma forma leve e ao mesmo tempo impactante", disse Marco Greiffo, coordenador do Memorial da Segurança.

Para Solange Fusco, diretora de Comunicação Corporativa do Grupo Volvo América Latina, a segurança é um dos valores fundamentais da nossa marca. "Além de produzir os veículos mais seguros do mundo, apoiamos diversas iniciativas de mobilização social nesta área. Acreditamos que todas as pessoas que visitarem este memorial sairão com um olhar diferente, inspirados a repensar seu comportamento no trânsito", comentou.

O Memorial da Segurança de Transporte é aberto a grupos de alunos de escolas públicas e particulares. As inscrições podem ser feitas pelo site do memorial: www.memorialdaseguranca.com.br. A idade mínima para participar das atividades interativas é 9 anos, ou 1,20 m.



Imagem - Divulgação

Paradiso 1800DD

CONFORTO E SOFISTICAÇÃO



Novos trólebus metropolitanos

O Corredor Metropolitano ABD (Jabaquara - São Mateus), em São Paulo, que liga a capital paulista às cidades de Santo André, São Bernardo do Campo e Diadema, recebeu recentemente novos trólebus. Ao todo são 10 unidades articuladas, com carrocerias Millennium BRT da Caio de 18,50 metros de comprimento, trazendo detalhes significativos, como piso baixo (toda a seção dianteira e central do veículo permite nivelção do degrau de entrada e do piso para 370 mm, não existindo nenhum outro degrau nessas áreas, e sistema de "ajoelamento" da suspensão, para facilitar e tornar ainda mais rápido o embarque e desembarque dos usuários nas estações), vidros colados, tomadas USB e sistema de conexão de internet via Wi-Fi.

Os veículos, operados pela Metra Transportes, contam com sistema de tração elétrica da Eletra Industrial, chassis da Mercedes-Benz (O500 UA) e zero de emissões poluentes locais. O Corredor tem 33 quilômetros de extensão e atende a 300 mil passageiros diariamente. O sistema possui nove terminais metropolitanos (São Mateus, São Bernardo do Campo, Santo André Leste, Santo André Oeste, Piraporinha, Diadema, Sônia Maria, Ferrazópolis e Jabaquara) e integra-se, em diversos pontos, com outros modais de transporte público como ônibus municipais e intermunicipais, trens metropolitanos e metrô.

Com os novos ônibus, a Metra Transportes amplia a sua frota operacional para mais de 280 veículos, dentre eles unidades de última geração e tecnologias que beneficiam os usuários em termos de cumprimento dos horários nos pontos e também contribuem para a sustentabilidade do corredor, com redução da emissão de CO2.



Imagem - Divulgação/Metra



Transmissão Automática

ZF-ECOLIFE

6 MARCHAS DNR

MENOR CUSTO OPERACIONAL
 MAIOR SEGURANÇA
 BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL
 CONSCIÊNCIA AMBIENTAL

Rio de Janeiro ganha mais superarticulados

A capacidade de transporte dos sistemas de BRT (Trânsito Rápido de Ônibus) da cidade do Rio de Janeiro foi aumentada. Um total de 45 novos superarticulados, com capacidade cada um para 202 passageiros, foi adquirido pela Viação Normandy do Triângulo Ltda. Os veículos, com 23 metros de comprimento, possuem carroceria da Marcopolo, modelo Viale BRT, tendo 52 poltronas do modelo City estofada com apoio de cabeça e espaço para mais de 150 passageiros em pé. Também conta com sistemas de ar-condicionado, de monitoramento de frota e de segurança dos passageiros, GPS e monitores de televisão. Os chassis são da Mercedes-Benz, modelo O500 MDA.

De acordo com a Marcopolo, seu modelo de carroceria oferece mais conforto, ergonomia e segurança. A maior largura interna, associada à configuração das poltronas, proporciona maior área livre e facilita a circulação dos passageiros, tornando a viagem mais cômoda e confortável. "A Viação Normandy conta com uma das frotas com a mais baixa idade média entre os operadores de transporte do Rio de Janeiro. A aquisição de novos veículos acontece anualmente e trazem muitos benefícios para os usuários", disse Paulo Corso, diretor de operações comerciais e marketing da Marcopolo.



Foto - Douglas de Souza Melo

ESTÁ CHEGANDO A III EDIÇÃO DO MAIOR EVENTO DO SETOR DE BIOGÁS NO BRASIL!

III FÓRUM DO BIOGÁS

19 E 20 OUTUBRO 9 AS 17HS EM SÃO PAULO

Oportunidade para ir à escola

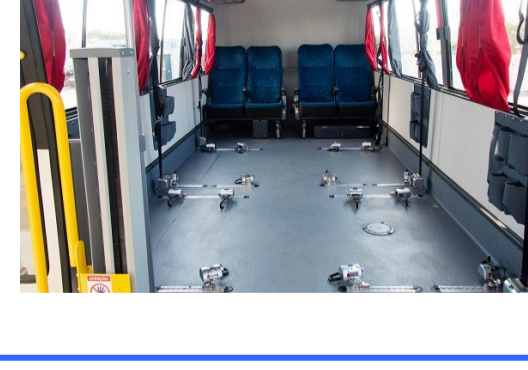
Oferecer transporte escolar é uma das formas de garantir alunos na escola. Pensando nisso, a fabricante gaúcha de micro-ônibus Volare irá apresentar o seu modelo V8L Escolarbus desenvolvido para atender o Programa de Transporte Escolar Municipal Gratuito - TEG - da prefeitura de São Paulo, que transporta alunos com mobilidade reduzida de suas casas para a escola.

O projeto em questão, desenvolvido em parceria com a Superintendência de Engenharia Veicular da SPTrans e SMT/DTP, tem capacidade para até cinco cadeirantes, além de assento de alumínio, porta ampliada para facilitar o acesso de cadeirantes, janela com vidro superior móvel e dois renovadores de ar no teto. "O objetivo da concepção do novo modelo é fazer com que os alunos sejam transportados em menor tempo no percurso residência-escola-residência, melhorando assim o padrão do serviço e proporcionando melhor qualidade de vida", destacou Roberto Poloni, diretor de engenharia da Volare.

O programa TEG beneficia estudantes que residem a mais de dois quilômetros da Unidade Educacional na qual estiverem regularmente matriculados.



Imagens - Gelson Mello da Costa



Tijuana terá ônibus Scania

A cidade mexicana de Tijuana, por meio de seu Sistema Integral de Transporte (SITT), terá 30 novos ônibus urbanos modelo K250 da marca Scania, equipados com propulsores de 250 cv de potência (Euro 5) e piso baixo. Além disso, o chassis conta com limitador de velocidade (70 km/h) e sistema independente de freios (EBS) que calcula automaticamente o peso do ônibus e identifica a capacidade de frenagem em cada roda.

Os veículos, com carrocerias Neobus, irão rodar pela Ruta Troncal 1, com uma extensão de 38 quilômetros ligando a zona leste ao centro de Tijuana. "Estamos satisfeitos com a aliança entre o SITT e a Scania. Os habitantes da cidade mexicana contarão com um transporte de melhor qualidade. Também destaco a entrada baixa dos veículos, permitindo embarques e desembarques facilitados às pessoas", disse Enrique Enrich, Diretor Geral da Scania México.

Os novos ônibus começarão a ser entregues a partir do mês de novembro próximo e contribuirão com a redução das emissões poluentes locais e ao mesmo tempo com a modernização do transporte público da cidade.



Os ônibus em processo de fabricação

Foto - Divulgação

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br