

"O ônibus deve ser inovador, inteligente e ter prioridade"

www.revistaautobus.com.br

Transmissão Automática

ZF-ECOLIFE

6 MARCHAS D N R



MEMOR CUSTO OPERACIONAL



MAIOR SEGURANÇA



BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



CONSCIÊNCIA AMBIENTAL



Reminiscências de uma grande empresa

Um espaço dedicado à mostrar a trajetória de uma das mais conceituadas encarregadoras de ônibus do mundo foi apresentado recentemente em Caxias do Sul (RS). O Espaço Memória Marcopolo Valter Gomes Pinto, batizado em homenagem a uma das personalidades mais importantes da história da empresa gaúcha, foi inaugurado há pouco tempo com o objetivo de proporcionar uma viagem pelo "Mundo Marcopolo" e preservar documentos e acervo multimídia que contam uma narrativa cheia de fatos e curiosidades.

Com informações e materiais institucionais, esse espaço possui painéis temático e histórico, divididos por década, com os fatos mais importantes, exposição dos troféus e prêmios conquistados, além de nichos com peças históricas, painel com a evolução do ônibus, no Brasil e no mundo, e uma exposição de miniaturas de diversos modelos de ônibus Marcopolo.

Quem quiser conhecer mais sobre o empreendimento, seu horário de funcionamento é de segunda-feira a sexta-feira, das 9h às 16h, e as visitas precisam ser agendadas previamente pelo telefone (54) 2101.4170 ou e-mail memoria@marcopolo.com.br.



Imagem - Divulgação

Valter Gomes Pinto
VALTER GOMES PINTO
ESPAÇO MEMÓRIA MARCOPOLO



PERFEITO PARA COMPRAR AGORA

Plano de manutenção Azul incluído por 1 ano*

Por: **R\$ 390.000,00**

Oferta válida para o mês de julho. *O Plano Azul inclui mão de obra das revisões e trocas de óleo e filtros.



Fórum do biogás

Entre os dias 19 e 20 de outubro próximo, o III Fórum de Biogás dará grande destaque no debate sobre as perspectivas e necessidades para a inserção do biogás e biometano na matriz energética brasileira. O evento, que será promovido pela ABiogás (Associação Brasileira de Biogás e Biometano), enfatizará às empresas transmissoras, geradoras, distribuidoras, comercializadoras e auto-produtores de energia elétrica, empresários, engenheiros, profissionais do setor energético, governo, formadores de opinião e tomadores de decisão, possam conhecer mais sobre esse combustível renovável.

A ABiogás informa que o biogás poderia abastecer quase 25% do consumo de energia elétrica do Brasil com um potencial estimado de 115 mil gigawatts-hora (GWh) de energia ou então substituir 50% do consumo de diesel do país com a grande vantagem ambiental de possuir pegada de carbono negativa. "O biogás se consolida como uma commodity ambiental e tem todas as condições de ser utilizado no Brasil e atender a necessidade crescente de energia elétrica e de biocombustíveis", disse o presidente da ABiogás, Cícero Bley Jr.

Paradiso 1800DD

CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO



Real Expresso com nova sala VIP

Com espaços diferenciados em outros terminais rodoviários, a operadora Real Expresso inaugurou recentemente mais uma sala VIP para atender seus clientes. Desta vez foi para o terminal rodoviário de Uberaba (MG), contando com televisão, água, conexão de internet via Wi-Fi, revistas, acesso para pessoas com mobilidade reduzida.

De acordo com a direção da empresa, a nova área foi projetada para oferecer um momento mais confortável aos passageiros enquanto aguarda seu embarque. Além de Uberaba, a Real também está investindo na inauguração de uma nova sala VIP na rodoviária de Ribeirão Preto (SP), um investimento total nestes espaços diferenciados aos clientes da ordem de R\$ 200 mil.



Imagens - Divulgação

Pensando ainda mais no conforto e na segurança de seus clientes nas viagens de longa distância, a Real Expresso investiu R\$ 6 milhões na aquisição de seis unidades de carroceria Paradiso 1800 DD (dois pisos) da Marcopolo, equipados com poltronas semileito e leito. Os veículos (contam com a Marcopolo original da empresa, que segundo ela, tem base na mudança de marca remodelada, e irão operar nas linhas que ligam São Paulo à Uberaba e Uberlândia. A operadora transporta mais de dois milhões de passageiros por ano.



ESTÁ CHEGANDO A III
EDIÇÃO DO MAIOR
EVENTO DO SETOR DE
BIOGÁS NO BRASIL!



III FÓRUM
DO BIOGÁS

19 E 20
OUTUBRO
9 AS 17HS
EM SÃO PAULO

Renovação no transporte paraguaio

Com o objetivo de modernizar sua frota de ônibus, a operadora paraguaia La Santaniana S/A encomendou à encarregadora brasileira Marcopolo 20 unidades de carrocerias Paradiso 1800 Double Decker e Viaggio 1050, que serão utilizadas em rotas interestaduais e internacionais atendidas pela empresa. Para a diretoria da Marcopolo, os operadores paraguaios estão aproveitando a maior competitividade do produto brasileiro para renovar suas frotas.

Os novos ônibus (Viaggio 1050), além de vidros colados, sistema audiovisual com rádio, DVD, monitores, internet sem fio (Wi-Fi), bar com geladeira e cafeteira e sistema de ar-condicionado.

Os veículos irão receber os chassis das marcas Scania e Volvo.



Foto - Douglas de Souza Melo

Volare 4x4 em Angola

O modelo Volare Executivo na versão 4X4 está sendo utilizado pela Fretrans, uma das maiores operadoras privadas de Angola, para interligar a capital às regiões de difícil acesso, pequenos vilarejos, onde o transporte convencional não consegue chegar. Essa versão possui um diferenciado conjunto *powertrain*, com eixo dianteiro traçado e sistema de transmissão com a opção de utilização 4X2 (somente tração nas rodas traseiras), 4X4 (tração nas rodas dianteiras e traseiras) e 4X4 com redução.

Para Gelson Zardo, diretor da Volare, a África vem investindo e ampliando o seu sistema de transporte coletivo, representando um grande potencial de crescimento dos negócios.



Imagem - Divulgação

Túnel do tempo

Há 30 anos, uma versão de ônibus rodoviário ganhou destaque na ligação entre Brasil e Chile. Desenvolvido pela fabricante alemã Neoplan, que hoje pertence à MAN Truck & Bus, o modelo Skyliner, com dois pavimentos, era utilizado na rota entre São Paulo e Santiago (4.200 km), se destacando por ser o primeiro ônibus *Double Decker* a operar no Brasil.

Com capacidade para 60 passageiros, o veículo, utilizado pela transportadora Chile Bus, possuía mecânica Mercedes-Benz, com motor de 360 cv de potência e 10 cilindros, possuía mecânica Mercedes-Benz. Chamava a atenção de sua porta e *design*. Aos passageiros, a ampla área envidraçada dava o tom para um cenário diversificado nessa que é uma das mais extensas linhas de ônibus rodoviário do mundo.



Imagem - Arquivo MAN Truck & Bus

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?fref=ts>

Editor - Antonio Ferro

Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br