

"O ônibus deve ser inovador, inteligente e ter prioridade"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO  
E SOFISTICAÇÃO**



## Volvo Bus LA com novo presidente

A Volvo Bus Latin America tem novo presidente. É Fabiano Todeschini, que depois de estar à frente dos negócios de caminhões e ônibus da empresa na Argentina, assume o desafio de continuar ampliando a participação dos ônibus da marca no mercado latino-americano e de avançar com o projeto de eletromobilidade da marca no continente. Com 42 anos, o executivo é técnico em Mecânica pelo CEFET-PR e formado em Administração pela FAE Business School.

Todeschini substituiu Luis Carlos Pimenta, que por mais de 35 anos cumpriu a trajetória de sucesso na Volvo do Brasil, deixando um legado de promoção no transporte de passageiros. "O mercado de ônibus é muito dinâmico e para continuarmos no caminho do crescimento rentável, não podemos parar de inovar e avançar, independente do momento que o mercado se encontra. Vamos manter o foco no sucesso dos nossos clientes para manutenção e construção de parcerias de longo prazo", disse Fabiano Todeschini, o novo presidente da Volvo Bus Latin America.



Todeschini, o novo presidente da Volvo Bus LA

Foto - Divulgação



## PERFEITO PARA COMPRAR AGORA

Plano de manutenção Azul incluído por 1 ano\*

Por: **R\$ 390.000,00**

Oferta válida para o mês de julho. \*O Plano Azul inclui mão de obra das revisões e trocas de óleo e filtros.



## Viale BRT superarticulado para o Rio de Janeiro

A encarroçadora gaúcha Marcopolo amplia sua participação no transporte urbano carioca de passageiros com a entrega de mais 19 unidades de sua carroçaria Viale BRT, com 23 metros de comprimento, para a Auto Viação Jabour.

Os veículos contam com 52 poltronas do modelo City estofada com apoio de cabeça e capacidade para transportar mais de 150 passageiros em pé, chassi Mercedes-Benz O500 MDA, e sistemas de ar-condicionado, monitoramento de frota e de segurança dos passageiros, GPS e monitores de vídeo. A Marcopolo ainda destaca outros aspectos, como o maior conforto, ergonomia e segurança, além da maior largura interna, associada à configuração das poltronas, proporciona maior área livre e facilita a circulação dos passageiros, tornando a viagem mais cômoda e confortável.

"Ficamos honrados com a escolha do modelo Viale BRT em mais essa renovação de frota. É uma parceria que temos há muitos anos e a Jabour é uma das maiores e melhores empresas de ônibus da cidade do Rio de Janeiro e está presente nos principais corredores cariocas de BRT", disse Paulo Corso, diretor de operações comerciais e marketing da Marcopolo.



Imagem - Douglas de Souza Melo

Transmissão Automática

**ZF-ECOLIFE**

6 MARCHAS DNR



MENOR CUSTO OPERACIONAL



MAIOR SEGURANÇA



BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



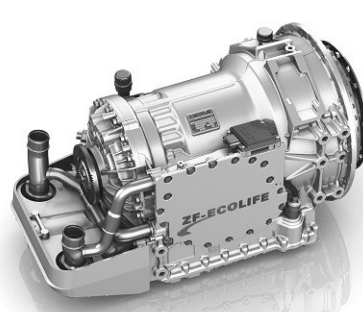
CONSCIÊNCIA AMBIENTAL



## Biarticulados de Quito com transmissão ZF

Os 80 novos biarticulados, que renovarão a frota de ônibus urbanos da capital equatoriana Quito, serão equipados com a transmissão automática Ecolife de seis marchas da ZF. De acordo com a fabricante, seu modelo de transmissão foi escolhido devido a sua robustez, ideal para aplicação no transporte urbano de passageiros, possuindo seis marchas, retardador primário, duplo sistema de arrefecimento, módulo eletrônico integrado, sistema de lock-up e recebe o lubrificante sintético ZF Ecofluid.

"Antes do fornecimento, mais de 320 transmissões automáticas da ZF equipavam veículos que operam no Equador, principalmente em Quito e Guayaquil. Além disso, a nova venda para a região demonstra a alta confiabilidade dos frostistas nas transmissões ZF. Mais uma vez, vamos colaborar para elevar a qualidade do transporte de passageiros de Quito com produtos que garantem maior conforto aos passageiros e, também, aos motoristas", destacou Alexandre Marreco, gerente de Vendas e Desenvolvimento de Negócios.



Benefícios, como o menor consumo de combustível, a maior vida útil de freios e pneus, a menor emissão de poluentes (inclusive de pó de freios), o menor tempo de parada dos veículos e descarte de óleo e maior conforto para o motorista e passageiros, são ressaltados pela ZF.

Foto - Divulgação

## Trações alternativas são soluções viáveis

Enquanto estamos parados no tempo, sem uma política que promova o transporte público feito pelo ônibus com maior qualidade e de caráter ambiental, a busca por conceitos inovadores em termos de mobilidade urbana está cada vez mais presente em outras regiões pelo mundo. As fabricantes de ônibus não param com seus desenvolvimentos para atender uma demanda cada vez mais crescente, objetivas e poder público preocupados em oferecer um bem-estar no cenário das cidades.

Tome por exemplo a montadora de ônibus polonesa Solaris Bus & Coach que irá aproveitar o Salão de Hanover 2016, a IAA, para mostrar seus mais novos lançamentos dentro da plataforma de modelos urbanos Urbino, movido a gás natural e também com tração híbrida (diesel/elétrica). A Solaris celebra em 2016 seus 20 anos de fabricação de ônibus, sempre utilizando a tecnologia para proporcionar veículos modernos e ambientalmente corretos.



A nova geração do Urbino conta agora com a motorização movida pelo gás natural



A tração híbrida (diesel/elétrica) utiliza o conceito de série HybriDrive, da marca BAE Systems

Fotos - Solaris/Divulgação

## Paradiso nas alturas

A empresa Flota Bolivar, de Cochabamba, Bolívia, adquiriu seis novos ônibus com carroçaria Paradiso 1800 DD (dois pisos) da Marcopolo para suas operações em rotas interestaduais.

Os veículos, com 15 metros de comprimento, possuem uma configuração que privilegia o conforto, com 12 poltronas leito no andar inferior e outras 31 do superior. Outros componentes proporcionam a maior comodidade, como as duas geladeiras, sistema de monitoramento, ar-condicionado, calefação, tomadas de força com entrada USB em todas as poltronas para carregar aparelhos eletrônicos, rádio AM/FM com entrada CD e MP3, aparelho de DVD e oito monitores LCD.

Para a encarroçadora gaúcha, esse novo negócio mostra a importância do mercado latino-americano ao segmento de ônibus de luxo. "A venda demonstra a imagem de confiabilidade, robustez, segurança e conforto do Paradiso 1800 DD em todos os países da América do Sul. A aplicação dos DDs cresce a cada ano pelas vantagens que oferecem para os passageiros e também para os operadores", disse Ricardo Bertolan, gerente de exportação da Marcopolo.



Os novos ônibus possuem chassis das marcas Mercedes-Benz e Volvo

Foto - Ilustrativa/Marcopolo

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?fref=ts>

Editor - Antonio Ferro  
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

[contato@revistaautobus.com.br](mailto:contato@revistaautobus.com.br) ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus  
www.revistaautobus.com.br