

"O ônibus deve ser inovador, inteligente e ter prioridade"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Telemetria contribui com a segurança

O uso da tecnologia embarcada de monitoramento dos ônibus para a redução dos acidentes é uma realidade no segmento que ganha cada vez mais adeptos. Em uma rápida conversa com Bruno Santos, gerente de vendas e marketing da Mix Telematics, é possível saber alguns benefícios proporcionados pela telemetria, com informações vitais para a operação, funcionando como uma caixa preta com todas as ações técnicas de condução dos motoristas, como quantidade de freada e aceleração bruscas, excesso de rotação e de velocidade, condução em ponto morto (a famosa banguela), dentre outros pontos.

Informativo AutoBus - No segmento de transporte coletivo sobre pneus da atualidade, rentabilidade e desempenho são palavras chaves para o sucesso operacional. No que a Mix Telematics contribui com esse objetivo?

Bruno Santos - Os produtos da Mix Telematics contribuem com o aumento da eficiência operacional da frota, auxiliando na redução de consumo de combustível dos veículos, redução de desgastes prematuros de peças do veículo, por intermédio do monitoramento do comportamento de dirigibilidade do motorista. Outro ganho na utilização de nossos produtos é a gestão da operação de ônibus, através dos sistemas de controle de linhas e itinerários, tempos de viagens, paradas irregulares ou desvios de rota não previsto.

AutoBus - A tecnologia da telemetria tem sido fundamental para que o operador possa alcançar um serviço de qualidade e ao mesmo tempo uma otimização. É um conceito sem volta? Quem não se adaptar ao seu uso, não conseguirá obter ganhos?

Santos - Sim, a utilização da telemetria traz para o usuário a visualização completa da frota em um só software. As empresas que adotam essa tecnologia hoje se destacam frente aos concorrentes, pois quem tiver o conhecimento real da sua operação de forma antecipada, pode tomar decisões rápidas.

AutoBus - Cite os principais benefícios conseguidos com a tecnologia da Mix.

Santos - Os principais benefícios são a segurança do veículo, reduzindo acidentes e melhora na qualidade do transporte perante aos passageiros. A eficiência operacional, ou seja, realizar as mesmas atividades realizadas atualmente, porém com menos combustível e menos desgastes do veículo. Além disso, monitorar a operação diária traz a gestão da disponibilidade dos veículos, como acompanhamento dos tempos de deslocamento e paradas na linha realizados pelo ônibus.

Recentemente, a empresa lançou o Sinótico, software que avalia o cumprimento das metas das prefeituras em suas linhas de ônibus, e também desenha itinerários e linhas, possibilitando a alocação dos veículos em tabelas de horários, em tempo real.

AutoBus - Como funciona o sistema Sinótico?

Santos - O Sinótico é um software de gestão da operação diária dos ônibus, permitindo ao CCO da empresa monitorar os ônibus nas linhas de forma automática. O software permite acompanhar tempos de viagem, horários programados nas escalas, atrasos excepcionais, comprimento das metas estipuladas e principalmente, incluir justificativas de atrasos para possíveis auditorias de prefeituras ou órgãos fiscalizadores.

A sul-africana Mix Telematics é referência mundial no fornecimento de informações de gestão de frotas, segurança do motorista e de soluções de rastreamento de veículos.



PERFEITO PARA COMPRAR AGORA

Piano de manutenção Azul incluído por 1 ano*

Por: **R\$ 390.000,00**

Oferta válida para o mês de julho. *O Plano Azul inclui mão de obra das revisões e trocas de óleo e filtros.



Capitais nordestinas com novos ônibus

Mercedes-Benz

As cidades de João Pessoa e Recife, capitais da Paraíba e Pernambuco, respectivamente, receberão 120 ônibus Mercedes-Benz para seus sistemas de transporte coletivo e serviços de fretamento. As operadoras recifenses Metropolitana e Caxangá e as pessoenses Transnacional, Unidas Transportes, Santa Maria Transportes e Fretamento e Tr. Transportes optaram pelo modelo OF 1721.

De acordo com a montadora, o negócio é muito importante, pois mostra aumento de sua participação na região nordeste - Em 2015, o *market share* foi de 48% - 11 pontos percentuais a mais ante os 37% em 2014, resultado do trabalho forte na região, com atendimento exclusivo de ônibus para os clientes, como o Center Bus - estrutura voltada exclusivamente para ônibus, na qual os clientes encontram uma equipe de profissionais (gerentes, vendedores e assessores ao frotista), treinados para o atendimento relacionado ao modal.

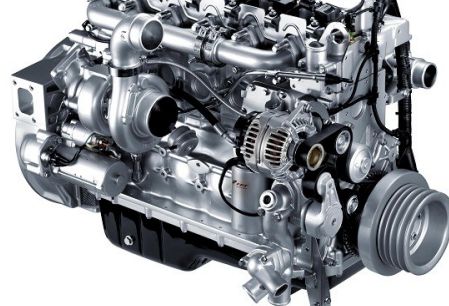


Imagem - Divulgação

30 mil motores a gás

A FPT Industrial alcançou a marca de 30 mil motores a gás natural comercializados no mundo inteiro. Seus propulsores GNV já são amplamente utilizados em vários países como Espanha, Itália, China e Israel, com destaque para França, Holanda e Alemanha, onde mais utilizam esse tipo de tecnologia. Na América Latina o destaque vai para a Colômbia, Peru e Venezuela.

De acordo com a FPT, sua linha de motores atende ao limite atual para pesados no Brasil conforme a legislação PROCONVE P7 e ainda ao padrão EEV (*Enhanced Environmentally-friendly Vehicles*), um limite de emissões europeu voluntário, entre Euro V e Euro VI, o qual demonstra que os motores são menos poluentes que os motores P7 produzidos e comercializados atualmente. "A FPT Industrial está preparada para atender às crescentes demandas e, mais do que isso, aprimora constantemente suas tecnologias para abrange maior variedade de aplicações e atender às solicitações dos clientes por menor TCO (custo total de propriedade) e emissões de CO2", disse Alexandre Xavier, diretor de Engenharia da FPT Industrial na América Latina.



O propulsor N60 possui alimentação de ar com turbo *Waste Gate* e intercooler, que reduzem, segundo a FPT, a temperatura nas respostas do motor e aumentam a densidade de potência.

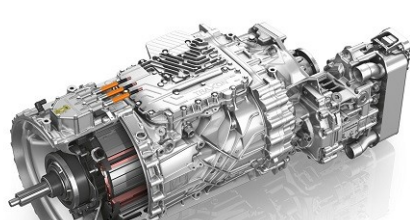
Foto - Divulgação

Tração elétrica ZF

Com foco na promoção de veículos comerciais equipados com tração elétrica, a ZF Friedrichshafen AG dá destaque para o eixo elétrico tipo pórtico AVE 130 para ônibus urbanos, na versão piso baixo, e do sistema híbrido TraXon Hybrid, que possui um motor elétrico alojado entre o motor de combustão e a transmissão. A tecnologia viabiliza a implementação de todas as funcionalidades, segundo a ZF, desde a recuperação da energia de frenagem (regeneração), passando pelas manobras no modo totalmente elétrico e desligamento do motor com o veículo parado (função *start-stop*), até o suporte ao motor de combustão (*boost*).

Ainda, segundo a fabricante, o novo sistema de tração central e o eixo elétrico tipo pórtico AVE 130 permitem às montadoras de ônibus também implementar sistemas híbridos em modo serial, no qual o motor de combustão apenas atua como gerador de energia elétrica e não como fonte direta de acionamento, o que os torna absolutamente perfeitos para o trânsito urbano.

A tecnologia da ZF é uma solução que é imprescindível em grandes metrópoles da Europa e da Ásia, em que as atuais regulamentações relativas à emissão de poluentes são bem rigorosas. Outro aspecto ressaltado pela empresa alemã é o trabalho do *software* no gerenciamento de energia no veículo, consequentemente sendo responsável pela eficiência e a autonomia que efetivamente pode alcançar. Para a ZF, sua expertise é extremamente valiosa para os clientes do segmento de veículos comerciais quando se trata, por exemplo, da integração eficiente da regeneração energética no sistema de gerenciamento de frenagem - ou seja, quando o motor elétrico está operando no modo gerador de energia elétrica e, ao mesmo tempo, desacelera levemente o veículo, sem ativar o freio de serviço.



Sistema de tração híbrida TraXon Hybrid

Foto - Divulgação

Peruano de destaque no transporte

Um artista nato, assim pode ser definido Don Miguel Segundo Ciccía Vásquez (in memoriam), um destacado empresário de transporte de passageiros do Peru. Com um talento ímpar, sua qualidade foi além de administrar uma das mais conceituadas empresas de ônibus rodoviários da América Latina, a Turismo Civa, importante cliente das encarroçadoras e fabricantes brasileiras de chassis para ônibus. A arte, a música e a literatura também fizeram parte de sua vida, como pintor, compositor e poeta.

Para conhecer mais sua obra, acesse www.miguelciccia.com



Imagem - Divulgação

Referência canadense em ônibus urbanos

O programa de ônibus com trações alternativas da fabricante canadense New Flyer contempla versões que vão do gás natural, passando pelo híbrido (com sistemas paralelo e serial, diesel/elétrico ou gasolina/elétrico), até os modelos com emissão zero (trólebus, 100% elétricos com baterias e por células a combustível). O aspecto do transporte público de baixo carbono é tão fundamental na vida da empresa, que entre 2014 e 2017 há uma previsão de se entregar 290 ônibus com tração totalmente limpa para 10 cidades norte-americanas.

Seu portfólio de veículos desenvolvidos com propulsores limpos dispõe de modelos com 35 pés de comprimento (10,36 metros) até 60 pés (17,76 metros). As operadoras dos Estados Unidos e Canadá são seus grandes clientes, sendo que o segmento urbano representa 45% do *share*.

Fundada em 1930 como Western Auto and Truck Body Limited, a New Flyer Industries Inc. (nome adotado em 1986) estabeleceu uma sólida reputação em inovação e na adoção de conceitos de vanguarda no desenvolvimento de ônibus para os sistemas de transporte urbano.

A encarroçadora Brasileira Marcopolo detém 20% do controle acionário da montadora canadense.



Modelo com baterias (foto acima) e na versão trólebus (foto a direita)

Imagens - New Flyer

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro

Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br