

"O ônibus deve ser inovador, inteligente e ter prioridade"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO****Avaliando os impactos ambientais de um BRT**

A busca por um transporte público com maior qualidade, indutor de um desenvolvimento urbano sustentável e eficiente, tem sido o maior desafio do ITDP (Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento) aqui no Brasil e em outros países. Dentro desse fundamento, o instituto lançou uma nova ferramenta (TEEMP - da sigla original, em inglês, *Transport Emissions Evaluation Models for Projects*) que permite o cálculo do total de emissões evitadas com a implementação de um novo sistema de BRT (Trânsito Rápido de Ônibus).

De acordo com a organização, são comparadas as emissões de um cenário-base, sem a implementação do projeto em questão, com o cenário pós-projeto construído. Seu recurso oferece tanto uma alternativa simples (Método *Shortcut*), quanto uma completa (Método *Full*). O TEEMP já está disponível para uso gratuito.

O ITDP ainda ressalta os impactos diretos que são resultados dos seguintes fatores - transição modal resultante da implementação do projeto (por exemplo, passageiros que utilizavam o carro e passaram a usar o BRT para realizar seus deslocamentos); redução de quilometragem percorrida pela reorganização de linhas; eficiência energética por operação otimizada e combustível menos poluente (em termos de poluentes locais); veículos mais eficientes, em termos de gramas de gás carbônico (CO2) por passageiro por quilômetro transportado, dada frota renovada ou maior capacidade do veículo; e estímulo a um desenvolvimento mais compacto fruto de mudanças na legislação sobre uso do solo, o que diminui a dependência de automóveis privados, induz à transição modal e diminui as distâncias percorridas por viagem. Este ponto, para ser calculado como um impacto indireto secundário, depende da existência de políticas específicas.



Imagem - Stefano Aguiar/ITDP

Renovando conceitos

A estação tubo de inovação do transporte coletivo curitibano é singular no mundo todo. Expressão de inovação com um *design* que vive harmonicamente com o cenário da capital paranaense, o equipamento urbano já tem projeto para sua renovação, com uma proposta de um novo modelo, com pequenas alterações nas dimensões e na organização espacial, permitindo ao usuário estabelecer uma relação de similaridade com as estações existentes, as quais representam 364 unidades na cidade.

Envolvido com o projeto, o renomado arquiteto curitibano Abrão Assad disse a este informativo que Curitiba conquistou ao longo destes anos, com soluções criativas, um nível de qualidade invejável que merece ser preservado. "O grau de excelência do desenho de um determinado equipamento urbano está na sua capacidade de suportar as novas e crescentes demandas e oferecer alternativas mais eficientes, sem ruptura, nem descontinuidade, preservando sua concepção original, sem desvirtuar ou abandonar a sua essência, valorizando assim o que é genuinamente nosso", explicou Assad em sua entrevista para a revista AutoBus, edição do próximo mês de agosto, comemorativa dos seis anos de circulação eletrônica do editorial. Não perca.



Imagem ilustrativa/Abrão Assad

Atlas da Acidentalidade

Um completo diagnóstico dos acidentes de trânsito nas rodovias federais do País chega a sua 2ª edição. O Atlas da Acidentalidade, desenvolvido pelo Programa de Segurança no Trânsito (PVST) dentro de sua visão Zero Acidentes, representa uma análise estatística considerando os acidentes registrados pela Polícia Rodoviária Federal (PRF), e tendo como base o banco de dados dos acidentes envolvendo todos os tipos de veículos.

De acordo com a Volvo, é possível saber, por exemplo, quais são os piores trechos em acidentes em todas as rodovias federais, as principais causas e as mais letais, os dias da semana e o horário em que mais acontecem acidentes por tipo de veículo. As informações deste novo documento mostram que em 2015 foram registrados 122.007 acidentes nas rodovias federais brasileiras, que deixaram 90.100 feridos e 6.859 mortos em acidentes de trânsito. O número equivale a uma média de 18,8 mortes por dia. "Acreditamos que as informações são um alerta e também uma ferramenta que auxilia todo motorista para a agir preventivamente. O atlas nos mostra que o comportamento inadequado ainda é o grande responsável por mais da metade das mortes nas rodovias", afirmou Solange Fusco, diretora de Comunicação Corporativa do Grupo Volvo América Latina.

A importância do cinto de segurança de três pontos

O cinto de segurança de três pontos para automóveis foi criado em 1959 pela fabricante sueca Volvo. As vantagens, segundo o CESVI, frente ao modelo com dois pontos podem ser resumidas pela melhor retenção dos ocupantes em sua posição, propiciando uma distância maior das partes rígidas do veículo, principalmente as regiões abdominais e da cabeça, que geralmente sofrem no momento do impacto.

O Centro de Experimentação e Segurança Viária (CESVI) destaca que o cinto de três pontos permite o uso de tecnologias como o pré-tensionador, comum em veículos equipados com *airbag* e que tem a função de retrair o cinto instantes após o impacto, melhorando o posicionamento do ocupante e aumentando a distância em relação ao painel.

Pioneira na utilização de itens de segurança, como o cinto de três pontos (padrão em todos os seus veículos), a Volvo tem como um de seus valores fundamentais a segurança. Segundo o estudo, o cinto é o equipamento mais eficaz em todos os tipos de acidente. Além de impedir, ou minimizar, as lesões em no mínimo 60% dos acidentes (chegando a 80%), não permite que os ocupantes sejam lançados para fora do veículo, mantendo-os em posição segura. O equipamento está presente nos ônibus rodoviários brasileiros desde 1999, porém sua obrigatoriedade refere-se apenas ao modelo abdominal (dois pontos).



O modelo com três pontos aumenta a segurança dentro do ônibus.

Foto - Arquivo Volvo Bus

Descontos no serviço Airport Connect

Para conquistar ainda mais o seu passageiro na ligação entre a cidade paranaense de Ponta Grossa e o Aeroporto Internacional de Curitiba, a operadora Expresso Princesa dos Campos passa oferecer 33% de desconto para os passageiros frequentes do serviço *Airport Connect*. De acordo com ela, a cada três passagens adquiridas, o cliente poderá fazer uma viagem gratuitamente. "Buscando constantemente oferecer vantagens aos nossos clientes, este desconto é mais uma forma de facilitar o transporte dos passageiros dos Campos Gerais até o aeroporto internacional em um serviço que já é considerado um diferencial", comentou o presidente da Princesa dos Campos, Florisvaldo Hudnik.

Segundo nota emitida pela transportadora, ao acumular as três passagens que dão direito à quarta gratuita, basta o cliente entrar em contato por meio do telefone 0800 42 1000 e agendar o dia e horário da viagem. Para ter acesso ao cartão, o cliente deve procurar a agência credenciada Yup Viagens, no embarque ou desembarque no Aeroporto Afonso Pena. Mais informações estão disponíveis no site do *Airport Connect*.

A ligação entre Ponta Grossa e o aeroporto de Curitiba/São José dos Pinhais ficou facilitada com o *Airport Connect*

Foto - Divulgação

Banco Moneo financia o Volare Cinco

Foto - Javier Paquito Herrera

O Banco Moneo, instituição financeira pertencente à Marcopolo S.A, quer facilitar a aquisição do novo modelo de transporte de passageiros, o Volare Cinco. Para isso, mesmo em um momento de restrição do crédito e de fraca atuação no setor automotivo, como o atualmente vivido pelo Brasil, as linhas de financiamento são uma das principais alternativas para auxiliar nas vendas, sobretudo de veículos comerciais.

Recentemente, a instituição financeira o primeiro Volare Cinco, modelo Executivo de 16 lugares, adquirido pela EasyCar Locadora de Veículos Ltda., da cidade de Gravataí, RS, que será utilizado nas aplicações de turismo, lazer e negócios.

Redução de gastos com o motor desligado

Dois ônibus urbanos Citea da marca holandesa VDL Bus& Coach, equipados com a transmissão automática EcoLife da ZF com seis marchas, estão testando a função *Start-Stop* integrada à tecnologia. De acordo com a ZF, os ônibus urbanos frequentemente vermelhos ou nos congestionamentos, além de pontos para passageiros. É justamente por isso que o recurso *Start-Stop* se revela ideal para os veículos.

Em poucas palavras, a inovação cria um pré-requisito fundamental para desligar automaticamente o motor assim que o veículo ficar parado, permitindo a redução do consumo momentâneo de combustível a zero. Em contrapartida, o motor e o sistema de transmissão precisam estar prontos para entrar imediatamente em ação quando o motorista solta o freio e pisa no pedal do acelerador.

A ZF informa que seu desenvolvimento proporciona uma redução de 5% a 1-0% no consumo de combustível nas aplicações urbanas. Ela irá apresentar a transmissão com a nova função durante o Salão de Veículos Comerciais de Hannover 2016, que será realizado na Alemanha, no próximo mês de setembro.



Imagem - Divulgação

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?fref=ts>

Editor - Antonio Ferro

Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br