

"Mobilidade inteligente se conquista com ônibus inteligente"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Malefícios urbanos silenciosos

Na moderna vida urbana, ditada pela velocidade de resultados em contrapartida com a morosidade na relação mobilidade e qualidade de vida, problemas de ordem pública na saúde humana andam lado a lado de um desenvolvimento urbano implementado sem a preocupação com o planejamento.

De acordo com a UITP (União Internacional de Transportes Públicos), a inatividade física (diga-se sedentarismo e obesidade) foi identificada pela Organização Mundial da Saúde (OMS) como o quarto fator de risco de morte no mundo. Já a poluição do ar e os acidentes de trânsito são responsáveis por cerca de 2,6 milhões de mortes por ano, principalmente em cidades localizadas em países subdesenvolvidos.

Transporte público combinado com os modais da caminhada e ciclomobilidade é a principal resposta à esses problemas citados anteriormente. O que se busca é reduzir os drásticos efeitos causados pela poluição na vida das pessoas e do planeta Terra.

Os desafios são muitos. As mudanças só começam quando há vontade em todas as esferas, sejam elas governamentais, dos cidadãos e do setor produtivo. Pelo mundo, algumas cidades, preocupadas com a qualidade de vida de seus habitantes, já deram a largada objetivando transformações em seus conceitos de mobilidade.

Priorizar o transporte público e adotar tecnologias de tração mais limpa, seguem o traçado de um desenvolvimento sustentável. Recomendações, estratégias, planejamento, políticas públicas, incentivos e ações são fatores que definem e definirão esse novo cenário.



Transporte público é uma das respostas para obtermos qualidade de vida nas cidades de hoje. São necessárias ações conjuntas para a promoção da mobilidade urbana e da redução da poluição e dos acidentes.

Foto - Reprodução Metrobus

Ana Rech celebra 35 anos

Uma das mais importantes unidades industriais do setor mundial de fabricação de carroçarias para ônibus está em festa. A planta de Ana Rech, do complexo da Marcopolo na cidade de Caxias do Sul, comemora seus 35 anos. De acordo com a encarregadora, a unidade de Ana Rech é das mais modernas fábricas de ônibus do mundo, sendo inaugurada em 1981 e com capacidade para produzir mais de 30 veículos diariamente. Hoje, são mais de 220 mil ônibus, entre micros, urbanos e rodoviários produzidos lá.

A grandiosidade é uma das particularidades da fábrica. São cerca de 5.300 colaboradores que, além de trabalharem no desenvolvimento e produção dos ônibus, precisam ir e vir, se alimentar, ser atendidos em aspectos físicos, psicológicos e, igualmente importante, alcançar realização profissional e pessoal naquilo que fazem, que é fabricar os ônibus que vão rodar no Brasil e no mundo. Além disso, ela está instalada em um terreno com 471 mil m², sendo a área construída de 88 mil m².

A Marcopolo ainda destaca como diferencial de sua planta, em relação à maioria das fábricas de ônibus do mundo, o grau de customização que a linha de produção aplica para atender a demanda dos clientes, desde pinturas especiais até acabamentos internos diferenciados, como os de artistas e cantores, com camarim e estúdio, ou dos times de futebol, passando por configurações específicas, como os ônibus fora-de-estrada que rodam na Amazônia, os de teto removível, para os Emirados Árabes Unidos, ou os movidos a hidrogênio, utilizados em São Paulo.



Foto - Ricardo Finco

Princesa dos Campos cria linha VIP

A transportadora paranaense de passageiros Expresso Princesa dos Campos, de Ponta Grossa, lançou recentemente o serviço Metropolitano VIP para atender as regiões de Ponta Grossa, Foz do Iguaçu e Cascavel. Essa nova opção visa aumentar o conforto e a segurança dos usuários que preferirem viajar em um novo modelo de ônibus, com características rodoviárias. De acordo com a empresa, a demanda para este tipo de serviço existe, mesmo com as condições adversas da economia, por conta da maior opção de conforto e segurança dos passageiros.

O Metropolitano VIP conta com 10 novos ônibus, dotados de carroçarias Marcopolo e Neobus, além de chassis Volvo B270F. Cada veículo possui 52 poltronas com cintos de segurança, sistema de ar-condicionado, calefação, tomadas para carregamento de telefones em todas as poltronas, dentre outras vantagens. "Este é um serviço diferenciado que tem o objetivo de proporcionar mais conforto e segurança aos passageiros. Fizemos um investimento nesta frota superior a R\$ 4,5 milhões, com o intuito de proporcionar comodidade aos nossos clientes das linhas metropolitanas", destacou, Florisvaldo Hudinik, presidente do Expresso Princesa dos Campos.

Além da categoria VIP, o serviço Metropolitano convencional ainda continua, operando em horários alternados nas regiões atendidas pela operadora, que informa ainda sobre a realização de pesquisas de satisfação realizadas com seus clientes, mostrando uma aceitação e aprovação crescente desse novo serviço metropolitano.



Divulgação - Princesa dos Campos/Ronaldo Santos

A operadora também investiu na aquisição de 13 novos ônibus rodoviários, com chassis Volvo (B420R 6x2) e carroçarias Marcopolo Paradiso LD 1600. Como diferencial, uma unidade dos veículos vem equipada com a tecnologia inovadora em serviço leito, desenvolvida pela Marcopolo. Trata-se da opção de poltronas individuais com massagem. Segundo a Princesa dos Campos, por meio de um dispositivo eletrônico, o passageiro pode inflar o encosto da poltrona na região lombar e o apoio de cabeça. Além disso, o dispositivo oferece vibração no encosto e no assento das poltronas, propiciando massagem na região lombar e na região das coxas.



Foto - Divulgação

Equilíbrio financeiro no transporte

O setor de transporte público necessita de 50% a mais de receita para ofertar serviço de qualidade com equilíbrio econômico.

O modelo de financiamento do transporte público urbano baseado somente na arrecadação tarifária, vem, ano a ano, dando sinais de deterioração e deixando cada vez mais visível a necessidade por revisão do custeio do setor, que ao longo dos últimos anos sofre com a falta de priorização, os sucessivos inventivos ao uso do transporte individual, uma carga tributária pesada, além dos benefícios sociais, como o das gratuidades, que fazem com que os valores das tarifas impactem de forma significativa no bolso das famílias de menor renda.

De acordo com Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), o custo total do transporte nas cidades com sistemas organizados gira na casa de R\$ 30 bilhões por ano. Entretanto, seriam necessários, pelo menos, mais R\$ 15 bilhões para que o setor pudesse reagir de modo a atender, à altura, as demandas.

Fonte - Fetranpor, Federação das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro.



UITP promoverá Seminário de ITS

Em sua 3ª edição, o Seminário de ITS 2016 América Latina, evento a ser realizado pela UITP (União Internacional de Transportes Públicos) em São Paulo entre os dias 31 de março e 1 de abril deste ano, tem o objetivo de mostrar as principais tendências sobre as versões de ITS (Sistemas Inteligentes de Transportes) no transporte público.

Será debatido o papel do ITS para a melhoria da eficiência, qualidade e desempenho econômico dos sistemas e da mobilidade urbana. De acordo com a UITP, a população urbana mundial tem apresentado crescimento constante, sendo necessário encontrar respostas urgentes no sentido de gestão operacional, no aumento da eficiência e na redução dos custos.

Para se ter uma ideia do que representa hoje a participação da tecnologia de informação (aplicativos) no setor de ITS, a previsão para 2016 é que esse mercado movimente cerca de US\$ 143 bilhões, trazendo grandes benefícios para operadores, gestores e usuários do transporte público.

Para participar do 3º Seminário, envie um e-mail à latinamerica@uitp.org



ITA Transportes com novos ônibus Iveco

Atuando no Goiás, Mato Grosso e Distrito Federal, a ITA Transportes renovou sua frota de ônibus com a aquisição de 13 chassis da marca Iveco Bus.

O chassis 170S28 foi o escolhido para equipar as carroçarias Mascarello, que contam com ar-condicionado e janelas seladas. Para a montadora, um dos principais diferenciais do modelo está no conjunto que administra a potência e o torque do motor, tecnologia fundamental para as operações no transporte de passageiros, principalmente com sistemas de ar-condicionado. "O nosso segredo está em não abrir mão do desempenho. O chassis 170S28 possui potência para trabalhar em todo tipo de demanda", declarou Gustavo Serizawa, gerente de Marketing de Produto da Iveco Bus.

O chassis tem o motor N67 FPT Industrial (6,7 litros) com 280 cv de potência e transmissão mecânica ZF, com seis marchas.



Divulgação/Iveco Bus

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/72324959767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro

Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br