

"Mobilidade inteligente se conquista com ônibus inteligente"

www.revistaautobus.com.br

Paradiso 1800DD

**CONFORTO
E SOFISTICAÇÃO**



Inclusão social

Com o objetivo de promover condições de igualdade o exercício dos direitos e das liberdades fundamentais da pessoa com deficiência, visando à sua inclusão social, a Lei nº 13.146 de 06 de julho de 2015 (Lei Brasileira de Inclusão da Pessoa com Deficiência), vigente desde o início deste ano, chega para garantir, perante a sociedade, melhores condições de vida e benefícios para aquelas pessoas com mobilidade reduzida e também limitadas mentalmente.

Em se tratando de transporte público, segundo o artigo 46 da referida lei, o direito ao transporte e à mobilidade da pessoa com deficiência ou com mobilidade reduzida será assegurado em igualdade de oportunidades com as demais pessoas, por meio de identificação e de eliminação de todos os obstáculos e barreiras ao seu acesso. E não só o transporte público deve ser enfatizado quanto à uma nova realidade que permita um deslocamento mais digno de quem é especial na rede de mobilidade. Em meio às vias urbanas, melhores calçadas e pontos de ônibus precisam ser reais, para que facilitem a acessibilidade e as viagens, promovendo condições de igualdade com as pessoas que possuem 100% de suas faculdades.

Prova de cidadania, esse instrumento jurídico, dentre tantos outros que povoa o Brasil em seu ordenamento, não pode, assim como acontece com várias leis que "não pegam", ser destruído. Será preciso muita atenção para com ele, visando, no contexto da mobilidade e do transporte, prevalecer a valorização ao ser humano, o verdadeiro dono do espaço urbano.

Mercedes-Benz fornece chassi 8x2 para Grupo Água Branca

Ao todo, foram oito unidades do modelo O500 RSDD (8x2), visando diversificar ainda mais o conforto dos clientes do grupo capixaba Água Branca. Reunindo duas categorias de serviço num mesmo ônibus equipado com carroceria *Double Decker* (Marcopolo), sendo seis poltronas leito-cama com reclinção de 180 graus no piso inferior do veículo e outras 44 poltronas semileito no piso superior, os novos chassis contam com quatro eixos, motor de 408 cv e PBT de 27 toneladas.

Outro destaque é que a frota da Viação Água Branca (800 ônibus) é 100% da marca Mercedes-Benz, com 590 unidades de chassis 6x2 (RSD). "Consideramos a nossa frota extremamente confiável, o que nos permite prestar serviços com segurança, conforto e economia. Isso se deve à alta qualidade dos produtos Mercedes Benz, que comprovam, na rodovia, os valores propostos pela marca", comentou Uarlem Oliveira, diretor executivo da Divisão Comércio da Água Branca.



Foto - Divulgação/Mercedes-Benz

ITDP lança revista Transporte Sustentável



O ITDP Brasil (Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento) apresentou recentemente sua nova publicação, a revista Transporte Sustentável. A proposta editorial é mostrar alguns projetos e iniciativas que o ITDP Brasil desenvolveu nos últimos anos, em diversas capitais, em busca de um desenvolvimento urbano mais sustentável.

De acordo com informações do instituto, o objetivo é tornar as cidades mais humanas, equitativas e que ofereçam mais qualidade de vida para seus habitantes – por meio de intervenções nos sistemas de transporte e de mobilidade urbana, na ocupação e uso do solo – deve ser uma das grandes prioridades das políticas públicas do País.

Os interessados poderão fazer o download da primeira edição por meio do link - <http://itdpbrasil.org.br/revista-transporte-sustentavel-1a-edicao/>

Mercedes-Benz testa chassi com motorização Euro 6 no Chile

Devido a sua posição geográfica (cercada por morros e a Cordilheira dos Andes), a capital chilena Santiago sofre com o grave problema de poluição. A alta concentração de gases tóxicos, principalmente durante o período de inverno, tem feito a cidade a tomar medidas fundamentais para a redução das emissões poluentes veiculares, um dos principais fatores que contribuem para esse mal.

Dentre as ações para combater o aumento da poluição, o governo local quer adotar novas tecnologias alternativas no transporte público, com uma possível renovação da frota de ônibus em 2018. Atenta a isso, a Mercedes-Benz apresentou recentemente para aquele mercado o seu chassi com motorização Euro 6, normativa vigente atualmente na Europa. Informações do representante local da montadora revelam que se houvesse uma substituição da frota de ônibus urbano de Santiago por veículos com propulsor Euro, a redução das emissões poluentes seria em torno de 72%.

De acordo com a montadora e sua representante no Chile, o baixo consumo e o alto rendimento operacional, aliados ao câmbio automático, são alguns dos destaques no chassi.

O referido ônibus possui o chassi OC500 LE (fabricado na Espanha), com motorização OM 936 de 220 kW de potência e transmissão ZF Ecolife. A carroceria Mondong (novidade para os mercados externos) com 13,20 metros de comprimento, é da marca brasileira Caio Induscar.



A Mercedes-Benz aposta em sua tecnologia BlueTech Euro 6 para a redução da poluição em Santiago

Foto - Kaufmann

Transcaribe apresenta seus novos ônibus

O futuro sistema de corredores exclusivos para ônibus Transcaribe, da cidade colombiana de Cartagena, apresentou há poucos dias seus novos ônibus, da marca Scania, com motorização a gás natural Euro 6. Os veículos, nas versões convencional e articulada, contam carrocerias da encarroçadora Busscar, também da Colômbia.

Os novos corredores promoverão uma renovada identidade ao transporte público local, com viagens mais rápidas, seguras e ambientalmente corretas, pois com a motorização a gás os veículos emitirão menores volumes de poluição. Neste primeiro momento acontecerá a etapa pedagógica, onde os cartageneros poderão conhecer os ônibus e o funcionamento do sistema sem pagar para isso. Do mês de fevereiro em diante, inicia-se a fase comercial, com a cobrança de passagens.

O compromisso da municipalidade de Cartagena, que é referência turística e histórica na Colômbia, é a integração social, equidade, dignidade, desenvolvimento e projeção internacional, valores que regem o sistema Transcaribe. Em nota, o governo local destaca que os novos corredores farão da cidade em exemplo de sustentabilidade e de melhor qualidade de vida.

Quando completada, a frota do Transcaribe será uma das maiores na América Latina de 147 chassis. De acordo com a montadora, sua tecnologia a gás representa uma redução de 70% nos índices de poluição, se comparada com a propulsão a diesel, também Euro 6.



Com chassis Scania e motor a gás natural, os novos ônibus representam uma nova realidade ambiental

Foto - Transcaribe

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?fref=ts>

Editor - Antonio Ferro
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br