

"Mobilidade inteligente se conquista com ônibus inteligente"

www.revistaautobus.com.br



SEMINOVOS COM PROCEDÊNCIA GARANTIDA.

CLIQUE E APROVEITE

Expresso Nordeste com novos Double Deck

O mercado brasileiro de ônibus com dois pavimentos (*Double Deck*) é muito especial, afinal, trata-se de um nicho onde os veículos custam mais de R\$ 1 milhão a unidade. As transportadoras que optam por esse tipo de veículo têm a consciência que podem otimizar suas operações com a adoção de dois tipos serviços em um só ônibus, com maior conforto e requinte.

A operadora paranaense Expresso Nordeste compartilha da ideia e adquiriu recentemente oito novas unidades da carroçaria Paradiso 1800 DD (com chassis Volvo B450R 8x2), desenvolvida pela fabricante Marcopolo, equipadas com 44 poltronas semileito super soft no piso superior e nove poltronas leito hiper soft, no pavimento inferior, além de sistema completo de som e imagem.

Os novos ônibus serão utilizados em linhas rodoviárias que ligam várias cidades, entre as quais, Foz do Iguaçu, Cascavel, Toledo, Guaíra, Maringá, Londrina, Guarapuava, Ponta Grossa, Curitiba, São Paulo, Sorocaba, São José dos Campos, Americana, Campinas, Ribeirão Preto, Franca, Aparecida, Resende, Rio de Janeiro, Joinville, Balneário Camboriú e Florianópolis.



Foto - Gelson Mello da Costa

Rota 55 premiada

A inovação foi um aspecto Volvo reconhecido mais uma vez. A linha 55 de ônibus elétricos (*ElectriCity*) da cidade sueca de Gotemburgo, recebeu o prêmio europeu *Solar Prize 2015* por ser o melhor exemplo de transporte público sustentável movido a energia renovável. Tal prêmio é outorgado pela Associação Europeia de Energia Renovável, EUROSOLAR, para projetos que visam conscientizar a sociedade em relação a um dos desafios mais importantes de nossos tempos: a sustentabilidade energética.

"Precisamos realizar uma transição no setor de transportes se queremos criar uma sociedade ambientalmente sustentável. Ter um sistema de transporte público sustentável é a chave para tanto. E o projeto *ElectriCity* e a rota 55 de ônibus elétrico são excelentes exemplos de cooperação entre os mundos comercial, acadêmico e político", disse Lotta Brändström, diretora gerente da Göteborg Energi.

O prêmio deste ano na categoria Transporte e Mobilidade foi concedido a *ElectriCity* em virtude do fornecimento exemplar de transporte público movido a energia renovável como parte da cooperação entre a cidade e ciência".



Foto - Volvo Bus

Um novo transporte urbano em Acra

Sem um planejamento urbano e um transporte público adequado ao conforto e a segurança, Acra, capital do país africano Gana, iniciou a trajetória de mudança de seu cenário nada animador. Com a desorganização e a presença de muitos micro-ônibus que dominam a paisagem local há muito tempo em seu sistema de transporte coletivo, Acra luta contra os mesmos problemas encontrados em outras grandes cidades pelo mundo. Com quatro milhões de habitantes, a capital optou por implantar um novo sistema de ônibus com dois corredores exclusivos, proporcionando viagens mais rápidas e organizadas, atendendo sua área central e a região norte.

O governo ganês determinou uma solução completa para a transformação da mobilidade de Acra, com a modernização dos serviços de ônibus. E, com a ajuda da montadora Scania, que forneceu 245 chassis, além de treinamento dos motoristas, financiamento e um pacote completo de manutenção, a cidade já começou uma nova era em transporte coletivo. As carroçarias são da brasileira Marcopolo, modelo Viale BRS, com piso baixo até o centro do salão de passageiros.

De acordo com informações da municipalidade de Acra, ao promover o melhoramento dos serviços de ônibus, consequentemente há uma qualificação em termos de segurança e na velocidade do sistema, o que acarreta em viagens mais rápidas aos usuários. Os micro-ônibus não serão totalmente descartados. Terão que se adequar a nova realidade local, auxiliando com a operação nos novos corredores.

Costa do Marfim, Guiné, Camarões e Serra Leoa já demonstraram interesses em proporcionar uma nova imagem em seus sistemas de transporte público, consultando a Scania sobre informações mais precisas relacionadas à implementação de corredores, aliados a veículos modernos e de grande capacidade de passageiros.



Foto - Divulgação/Scania

Mobilidade urbana sustentável

A cidade espanhola de Castellon de La Plana se destaca como polo turístico e também pelo seu sistema de transporte público composto por uma rede de trólebus, denominada Tram, unindo sua Universidade, com a Estação Intermodal, o centro e o mar. Destaca-se ainda o pioneirismo local por utilizar tecnologias limpas e modernas, trazendo, com o uso de veículos desenvolvidos pela empresa polonesa Solaris, a inovação e o moderno design das carroçarias; um banco de baterias caso os ônibus precisem operar fora da rede aérea; e da adoção de um sistema de guia óptico que permite um alinhamento preciso às plataformas de embarque e desembarque sem o auxílio dos motoristas.

O projeto Tram foi elaborado para proporcionar uma identificação moderna e ecologicamente correta com o ambiente urbano de Castellon, consciente com a realidade mundial em reduzir os nefastos efeitos das emissões poluentes dos sistemas de transportes.

O que se busca nos dias hoje é a oferta de opções saudáveis em deslocamentos, tendo como objetivo uma mobilidade urbana eficiente, tanto nas viagens, como no consumo energético.



Os trólebus podem operar em condições normais



Ou em locais onde não há a rede aérea

Fotos - Solaris Bus & Coach

Noruega também pensa em trólebus

E por falar em ônibus elétricos, as cidades norueguesas de Stavanger e Sandnes estão planejando a implantação de um corredor exclusivo para a operação de trólebus ligando as duas municipalidades. Com 45 quilômetros de extensão, o projeto quer se diferenciar na região considerada a capital do petróleo da Noruega e que possui 230 mil habitantes. Para isso, até o ano de 2021, a solução encontrada foi a adoção de um sistema de BRT (Trânsito Rápido de Ônibus), que utilizará trólebus de última geração, sendo articulados e biarticulados.

De acordo com informações, 30% da população norueguesa e 55% dos ambientes de trabalho da referida região estão situados ao longo do trajeto do futuro BRT.

Tal escolha ainda depende de uma posição positiva do governo norueguês no apoio em 50% da implementação da infraestrutura necessária. Tal decisão será definida no verão local, em 2016.



Ilustração - Trivector Traffic AB

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus
www.revistaautobus.com.br