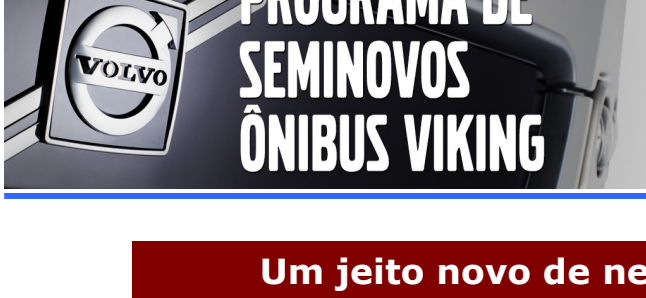


**"O ônibus deve ser inovador, inteligente e ter prioridade"**

[www.revistaautobus.com.br](http://www.revistaautobus.com.br)



**SEMINOVOS COM PROCEDÊNCIA GARANTIDA.**

**CLIQUE E APROVEITE**

## Um jeito novo de negociar ônibus

A Scania quer expandir sua participação no mercado brasileiro de ônibus por meio de uma nova forma de fazer negócios. Para a montadora, o momento é de inserir um conceito que não foque apenas para as vendas, mas também para uma maior atenção com o cliente no que diz respeito à sua operação, atenta ao perfil de cada um, auxiliando-o em questões envolvidas com a atividade. De acordo com Silvio Munhoz, diretor de Vendas de Ônibus da Scania do Brasil o objetivo é ajudar o cliente com uma solução completa e adequada ao seu modelo de serviço. "Além do mais, queremos também atingir o poder público e os órgãos gestores de transporte com o nosso conhecimento em ônibus e mobilidade urbana, com a disponibilidade de produtos e serviços identificados com cada realidade local", enfatizou o executivo.

A fabricante também apresentou seu mais novo modelo de chassi desenvolvido para o transporte urbano de massa. Trata-se do seu primeiro biarticulado, com 28 metros de comprimento e capacidade para 270 passageiros. O veículo, apresentado no Rio de Janeiro, é mais uma opção ao mercado da mobilidade coletiva e se traduz como um diferencial que busca uma modernização dos sistemas de ônibus.

O novo veículo chama a atenção de quem o vê pelas ruas. Na volta de apresentação para os convidados da imprensa, pôde-se notar que as pessoas param para olhar o modelo na rua. Afinal, é um ônibus com características ímpares, que tem a capacidade para tirar das ruas 134 automóveis, com ocupação de duas pessoas, trazendo ganhos operacionais e ambientais.

Outras informações poderão ser lidas na edição de outubro, da revista eletrônica AutoBus.



Divulgação/Scania

## Allison destaca sua transmissão no novo biarticulado da Scania

O novo chassi biarticulado da Scania, apresentado recentemente, conta com a transmissão automática da Allison. Personalizada pelos engenheiros da fabricante, a caixa B 516R tem seis marchas e retardador, agregando confiabilidade, eficiência de combustível e alto desempenho.

De acordo com a direção da Allison, no esforço conjunto com a Scania, no processo de customização para este biarticulado, promoveu-se uma transmissão com relações de marchas mais reduzidas, incorporando ainda um trocador de calor de alta capacidade e softwares operacionais exclusivos.



Divulgação

## Novo pneu Michelin



Divulgação

Uma nova geração de pneus para o mercado de transporte rodoviário de passageiros e carga foi lançada pela Michelin. Trata-se do Michelin X Line Energy Z, com a dimensão 295/80 R22.5, para atender as novas demandas, sendo indicado para todas as posições e otimizado para os eixos direcionais. O pneu pode ser utilizado nos mais variados tipos de veículos, para médias e longas distâncias, sendo considerado ideal para trechos que combinem estradas retas e planas, e estradas com baixa incidência de curvas, aclives e declives, com pisos asfaltados, em bom ou pelo menos razoável estado de conservação.

De acordo com a Michelin, seu mais novo produto traz três vantagens essenciais às operações - mais economia, conforto e segurança e proteção ao meio ambiente. Em seu processo construtivo é utilizado o exclusivo composto de borracha "Energy", da banda de rodagem, proporcionando um menor aquecimento do pneu durante o uso, reduzindo sua resistência à rodagem.

Além do mais, graças ao desenho da banda de rodagem, com quatro sulcos longitudinais, retilíneos e com lamelas, o pneu promove um menor nível de ruído durante a rodagem, oferecendo mais conforto aos usuários. Na questão ambiental, seu composto de borracha diminui a resistência à rodagem, contribuindo para uma menor emissão de CO2 e um baixo consumo de combustível do veículo.

## Novo gerente de operações de vendas

Alan Friziero é o novo gerente de Operações de Vendas de Ônibus para o mercado brasileiro da Scania. O executivo, com 33 anos, tem a missão de implantar o novo conceito de trabalho na área, como a pré-venda e uma análise detalhada de todas as possibilidades comerciais.

"Em conjunto com a equipe estamos pondo em prática diretrizes ainda mais sólidas e sustentáveis de ações de gestão. Estamos repensando a forma de vender soluções, de apresentar conceitos. Vamos antecipar as necessidades dos clientes", destacou Friziero.

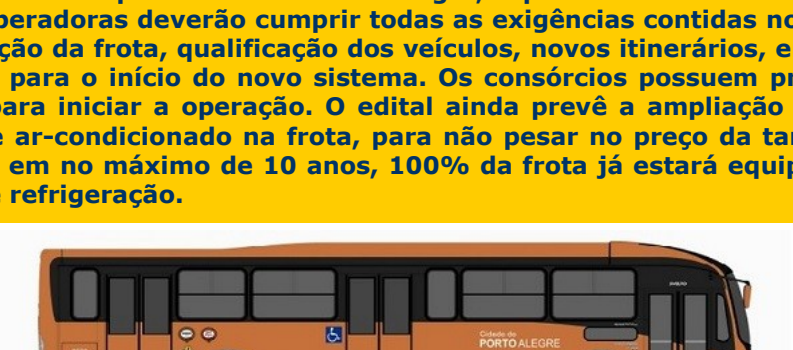


Divulgação

## Do sul, ventos de boas notícias aos ônibus

Após concluir seu processo de licitação dos serviços de ônibus urbanos, a capital gaúcha Porto Alegre propõe um bom exemplo com o encaminhamento de um projeto de lei à Câmara dos Vereadores para incentivar o uso de tecnologias sustentáveis na frota de ônibus da cidade, visando a operação com veículos elétricos, híbridos ou a gás. O objetivo é reduzir a emissão de gases poluentes e melhorar a qualidade do ar para a população.

De acordo com a prefeitura de Porto Alegre, o prazo da concessão é de 20 anos e as operadoras deverão cumprir todas as exigências contidas no edital, como aquisição da frota, qualificação dos veículos, novos itinerários, prazo de entrega requisito, para o início do novo sistema. Os consórcios possuem tempo de até 180 dias para iniciar a operação. O edital ainda prevê a ampliação gradual do sistema de ar-condicionado na frota, para não pesar no preço da tarifa. Para a prefeitura, em no máximo de 10 anos, 100% da frota já estará equipada com o sistema de refrigeração.



Uma nova identidade visual dos ônibus será adotado pelo sistema porto-alegrense de transporte em cada região atendida. Imagem - Prefeitura de Porto Alegre

A companhia Carris e a Prefeitura de Porto Alegre conheceram o ônibus elétrico que estará em teste pelas ruas da capital. Desenvolvido pela marca BYD, o veículo tem um caráter ambiental muito importante, pois não emite nenhum gás tóxico na atmosfera, tendo autonomia para rodar cerca de 250 quilômetros com uma carga completa.

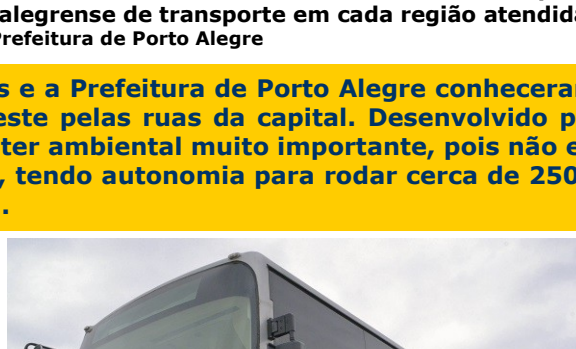


Foto - Fernanda Leal/PMPA

## APTA comercializa ônibus para São Paulo

A APTA, concessionária de ônibus e caminhões da MAN Latin America em São Paulo, concluiu o fornecimento de 26 chassis Volkswagen 17.230 OD para a operadora paulistana Imperial Transportes. Os novos veículos, com carroçarias Gran Via, fabricados pela Mascarello, já vem equipados com ar-condicionado, cabos de USB e serviço de WI-FI já contemplando as novas normas da SP Trans.

O referido chassi Volkswagen conta com a tecnologia do propulsor MAN D08 EGR (que dispensa o uso do Arla 32), aplicado com sucesso em diversos lugares no mundo, à robustez e confiabilidade já reconhecida do modelo, além da transmissão ZF 6S 1010 BO de seis velocidades com servoassistência e troca de marchas acionada por cabos.

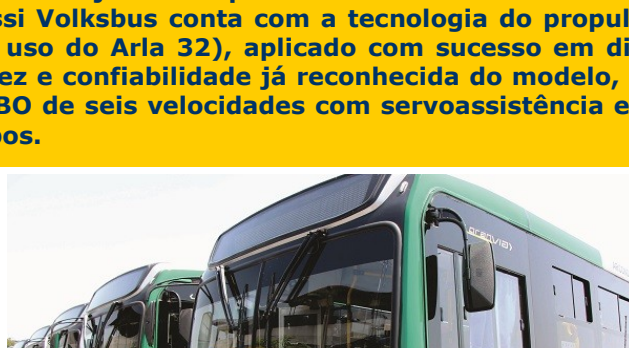


Foto - Divulgação

## Marcopolo exporta ônibus para Omã

Depois de 10 anos de ausência nas vendas de ônibus para o país árabe Omã, a Marcopolo volta a exportar carroçarias para aquele mercado. São 32 unidades do modelo Viaggio 900 sobre chassi Mercedes-Benz que serão utilizados pela Royal Oman Police no transporte de oficiais da polícia para grandes eventos e deslocamentos da tropa.

Para a direção da encarroçadora gaúcha, a comemoração com esse novo negócio tem que ser enfatizado, pois são 10 anos sem pedidos. E o resultado positivo só foi alcançado pelo grande e árduo trabalho de toda a equipe de exportação.

Os veículos, ainda na linha de produção, possuem sistema de áudio e vídeo com três monitores rebatíveis, ar-condicionado e sanitário e iluminação do salão de passageiros com lâmpadas de LEDs, com luzes indiretas que criam um ambiente de conforto visual e sofisticação.

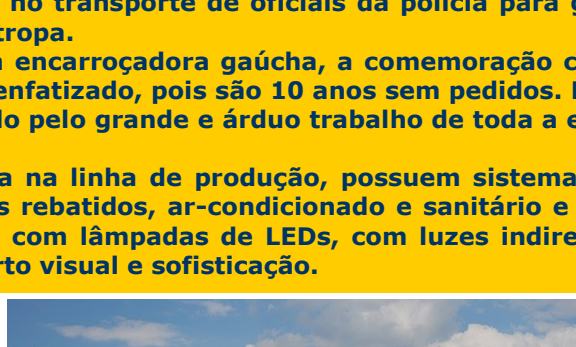


Foto ilustrativa - Gelson Mello da Costa

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?fref=ts>

Editor - Antonio Ferro

Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

[contato@revistaautobus.com.br](mailto:contato@revistaautobus.com.br) ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

[www.revistaautobus.com.br](http://www.revistaautobus.com.br)