

"O ônibus deve ser inovador, inteligente e ter prioridade"

www.revistaautobus.com.br



SEMINOVOS COM PROCEDÊNCIA GARANTIDA.

CLIQUE E APROVEITE

Expresso Guanabara compra 80 ônibus Marcopolo

A transportadora cearense Expresso Guanabara adquiriu 80 carroçarias do modelo Paradiso 1200 desenvolvido pela Marcopolo. Os novos serão utilizados nas rotas da empresa nas regiões Norte, Nordeste e Centro-Oeste do Brasil. Paulo Corso, diretor de operações comerciais da Marcopolo, destacou que a operadora rodoviária é uma das maiores empresas de transporte do Brasil e mantém uma política de renovação constante da sua frota formada por cerca de 400 veículos com idade média de apenas dois anos. "Isso garante mais conforto, segurança e elevado padrão de tecnologia para os seus usuários", comentou o executivo.

Em sua configuração, cada novo ônibus possui 14 metros de comprimento, 46 poltronas semileito 1060 Super Soft com espuma viscoelástica no encosto de cabeça, sistemas de ar-condicionado, de áudio e vídeo, toaleta e geladeira e chassi Mercedes-Benz O500 RSD 2436.

O Expresso Guanabara opera em 12 estados brasileiros e no Distrito Federal, atendendo a mais de mil localidades das regiões Norte, Nordeste e Centro-Oeste do Brasil com cerca de 200 linhas. São 400 viagens realizadas por dia. O número médio de passageiros transportados por mês chega a 500 mil.



Foto - Gelson Mello da Costa

Volare Access em Santos

Promover condições adequadas de transporte público para pessoas com mobilidade reduzida é uma obrigação que as cidades precisam respeitar.

Santos, no litoral paulista, passa a contar com três unidades do micro-ônibus Volare Access, na versão urbana com piso baixo em seu serviço Seletivo.

Esse modelo está equipado com motor traseiro e dimensões reduzidas (PBT de 9.200 kg, comprimento de até 9.000 mm, altura externa de 3.130 mm e largura de 2.360 mm), o que facilita toda a operação.

A configuração disponibilizada para o transporte santista conta com 25 poltronas reclináveis em tecido e com cinto de segurança abdominal, vidros colados, monitor de entretenimento, som ambiente e internet sem fio (wi-fi) gratuita para os passageiros.

De acordo com a direção da fabricante gaúcha Volare, o veículo foi projetado e concebido para oferecer total acessibilidade, mais conforto e segurança para os passageiros e atender à crescente demanda nacional por transporte coletivo, seletivo e escolar, com o mais elevado padrão de qualidade.



Fotos - Ana Paula Pimenta

BYD inicia teste em São Paulo com seu articulado elétrico

Um ônibus articulado, 100% elétrico (baterias), produzido pela marca chinesa BYD iniciou seus testes pelas ruas da capital paulista.

Em função da Lei municipal de nº 14.933/2009, que institui a Política de Mudança do Clima no Município de São Paulo, o veículo terá seus testes em operação simulada por rotas pré-estabelecidas pela SPTrans. O laboratório de campo será acompanhado e auditado por uma empresa credenciada pelo órgão gestor do transporte paulistano.

De acordo com a BYD, ela está produzindo um segundo ônibus elétrico articulado, que cumpre todas as especificações técnicas do Denatran e da SPTrans, em sua fábrica em Lancaster, na Califórnia. O novo veículo virá ao Brasil para uma segunda etapa dos testes com a SPTrans com passageiros em linhas comerciais.

O modelo em questão, que começou seus testes em São Paulo, tem autonomia média de 260 quilômetros, piso baixo, 18,9 metros de comprimento e capacidade para transportar até 120 passageiros.



Foto - BYD

Queda nas reclamações

De acordo com o SPUrbanuss, entidade que congrega as operadoras de ônibus urbanos da cidade de São Paulo, houve uma redução de 20% no número de reclamações dos serviços paulistanos de ônibus em julho de 2015, comparando-se ao mesmo período do ano passado. Em relação aos oito primeiros meses deste ano, as queixas alcançaram o número de 31.241, contra 42.711 de 2014, uma diminuição de 35,7%, segundo dados apurados pela SPTrans, órgão gerenciador do sistema de ônibus.

Para o SPUrbanuss, alguns dados atestam que a queda no número de reclamações é resultado dos investimentos em mobilidade urbana e nos veículos, como a compra de ônibus novos e modernos com maior capacidade de transporte de passageiros, equipados com wi-fi e ar-condicionado, bem como a criação de faixas para ônibus e a instalação de semáforos que conferem prioridade ao transporte coletivo, no espaço urbano. As queixas mais comuns dos usuários são por causa da demora nos pontos, conservação e manutenção da frota e direção e comportamento dos motoristas.

As operadoras associadas ao SPUrbanuss operam mais de mil linhas na cidade de São Paulo, com uma frota de mais de oito mil ônibus, transportando diariamente cerca de 6 milhões de passageiros. "A redução nas reclamações dos usuários deve ser um objetivo permanente por parte das empresas e do poder público", disse o presidente do SPUrbanuss, Francisco Christovam.



Divulgação

Uberlândia apresenta ônibus articulados

A cidade mineira de Uberlândia, objetivando modernizar seu sistema de transporte público, apresentou há alguns dias novos ônibus, na versão articulada, dotados ainda de sistema de ar-condicionado e conexão wi-fi para internet. São oito novas unidades que circularão no corredor da avenida João Naves de Ávila, que liga os terminais Central e Santa Luzia.

Além dos veículos, 100 novos abrigos de pontos de ônibus estão sendo instalados até o fim de setembro. A Prefeitura de Uberlândia ainda informou que o corredor de ônibus da avenida Segismundo Pereira já está em construção e também faz parte do processo de modernização do sistema de transporte. Serão 11 estações de embarque e desembarque, além do Terminal Novo Mundo e a revitalização da referida avenida. Os veículos que irão operar no novo corredor terão as mesmas características dos articulados apresentados recentemente.



Foto - Prefeitura de Uberlândia

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?fref=ts>

Editor - Antonio Ferro

Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

contato@revistaautobus.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus

www.revistaautobus.com.br