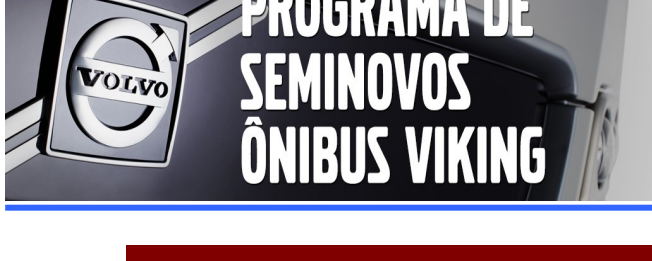


"Ônibus, acima de tudo, o veículo do futuro e da mobilidade"

www.revistaautobus.com.br



SEMINOVOS COM  
PROCEDÊNCIA GARANTIDA.

CLIQUE E APROVEITE

## Marcopolo comemora suas 400 mil carroçarias

Uma das mais consagradas encarroçadoras de ônibus do mundo atingiu recentemente a marca das 400 mil carroçarias produzidas. O modelo símbolo é o Paradiso 1350, escolhido por ser o mais recente veículo desenvolvido pela marca gaúcha, integrando a família G7 de rodoviários. A carroçaria foi pintada na cor prata, fazendo uma homenagem a cada um dos colaboradores da Marcopolo que, desde 1949, vêm transformando a empresa em uma das maiores fabricantes de ônibus do mundo.

"Comemoramos 100 mil ônibus em 1998. Quinze anos depois, em 2007, superamos as 200 mil unidades e, em 2012, as 350 mil unidades. A agora, em pouco mais de dois anos, ultrapassamos a marca dos 400 mil veículos produzidos. Isto também é reflexo da internacionalização da Marcopolo e da ampliação de suas operações nos principais mercados do mundo", disse Paulo Corso, diretor de operações comerciais e marketing da Marcopolo.

De acordo com a fabricante, o Paradiso 1350 é o primeiro a oferecer as novas poltronas fabricadas pela Marcopolo, mais ergonômicas e confortáveis, além de novos revestimentos internos, porta-focos e sanitário.

A celebração das 400 mil carroçarias coincidiu com o aniversário da encarroçadora, que neste ano comemora seus 66 anos de vida.



Foto - Júlio Soares

## Operadora paulistana instala máquina de doces em seu ônibus



Foto - Divulgação

Para conquistar seus clientes, a Viação Sambaíba, uma das empresas do sistema paulistano de ônibus, investiu na instalação de uma máquina de doces dentro de um dos seus ônibus. Segundo a diretoria da operadora, a máquina ainda está em processo de teste, mas já há uma boa aceitação por parte dos usuários, e a ideia é ampliar a colocação desse equipamento para outros 90 carros superarticulados que operam na frota da empresa. Com menos de R\$ 5 o usuário pode comprar desde balas e barras de cereais a bolinhos de chocolate.

A máquina foi instalada em um modelo superarticulado, de última geração, que faz a linha 209-P Pinheiros - Terminal Vila Nova Cachoeirinha. O veículo ainda possui wi-fi gratuito, ar-condicionado e até plug para carregar celulares. Para a Sambaíba, o objetivo da novidade é aumentar a oferta de serviços para os nossos clientes, tornando a sua viagem mais prazerosa e agradável.

## Mais articulados para São Paulo

Em nota, o jornal Estado de São Paulo revela que os corredores de ônibus paulistanos terão apenas veículos de maior porte em suas operações. A ideia é que com essa nova estrutura, os veículos menores abram espaço para os ônibus articulados e superarticulados, que têm uma maior capacidade e melhor desempenho.

Ainda, segundo informações do jornal, a prefeitura já vai colocar em operação 100 ônibus desse porte, aumentando consideravelmente o fluxo e, teoricamente, diminuindo o tempo de viagem.

Para a Mercedes-Benz, explorar esse nicho é uma excelente oportunidade para seus chassis superarticulados apresentem a eficiência e capacidade, frente a um sistema que é muito robusto e importante para a mobilidade da maior cidade da América do Sul. Além disso, os serviços de ônibus em São Paulo são verdadeiras vitrines para os produtores de ônibus do Brasil. Operar na cidade é atestar positivamente os veículos para o uso em outras regiões.

Foto - Arquivo Consórcio 7



## Motores diesel, um caminho sustentável

"Os motores do ciclo diesel são atualmente os mais eficientes e os mais utilizados para movimentar bens e pessoas no Brasil e em boa parte do mundo. Esses motores também são usados para movimentar máquinas agrícolas, de construção civil, grupos geradores e outras centenas de usos específicos impossíveis de serem totalmente listados aqui. Podemos dizer que é a máquina térmica que move o mundo atual.

É justamente neste contexto que seu futuro precisa ser discutido e entendido para que a sociedade possa realmente aproveitar seus benefícios, sem ter de sofrer efeitos colaterais de contaminação ambiental. Não se projeta o bem futuro sem entender plenamente a atualidade e sem se certificar de que erros do passado não sejam repetidos".

Gilberto Leal, físico e consultor, sobre o 12º Fórum SAE BRASIL de Tecnologia de Motores Diesel, que reunirá a comunidade diesel brasileira e parte da mundial para debater a pavimentação do caminho que os motores diesel deverão seguir em sua trajetória rumo à sustentabilidade ambiental, e que será realizado nos dias 18 e 19 de agosto, no Teatro Positivo, em Curitiba.



Foto - Divulgação

## Chassis Iveco em Campinas

A Viação Vitali, com atuação na área de transporte fretado em Campinas (SP), recebeu há poucos dias o primeiro chassis Iveco em Campinas (SP), com motorização frontal N67, da FPT Industrial, de seis cilindros em linha e potência de 280 cv. De acordo com a direção da Vitali, fatores como a potência do motor e a confiança na marca foram pontos fundamentais na hora de escolher o chassis.

A Iveco também informou que lançou uma opção de financiamento com condições especiais para a compra de veículos e caminhões da marca, com apenas 10% de entrada do valor total e prazo de cinco anos para quitar o parcelamento do restante. Essa linha de crédito, disponível via Banco CNH Industrial, é uma alternativa para os transportadores que desejam adquirir veículos novos em condições mais atrativas que as oferecidas atualmente pelo Fineame, programa do Governo Federal para a compra de máquinas, veículos e equipamentos.



Foto - Divulgação

## Chilena ETM recebe novos ônibus rodoviários

O grupo ETM - Empresa de Transportes Maullin, uma das expressivas empresas de transporte de pessoas do Chile, recebeu recentemente 10 novas unidades da carroçaria rodoviária Paradiso 1800 DD, com dois pavimentos, fabricada pela marca brasileira Marcopolo.

Os veículos possuem chassis Scania K400 IB6x2, além de duas diferentes configurações internas, com 20 poltronas leito cama no piso superior e 12 leito no inferior (quatro unidades); e com 43 poltronas leito (seis superiores). Todos possuem monitores de LCD fixos, bares com geladeiras e aquecedores de líquidos e toalete.

Para a Marcopolo, seu modelo de carroçaria com dois pavimentos proporciona a mais conforto, sofisticação e comodidade aos passageiros, e ideal para as linhas rodoviárias de médias e longas distâncias.



Foto - Mateus Antonio Lorandi

## Lá, como cá

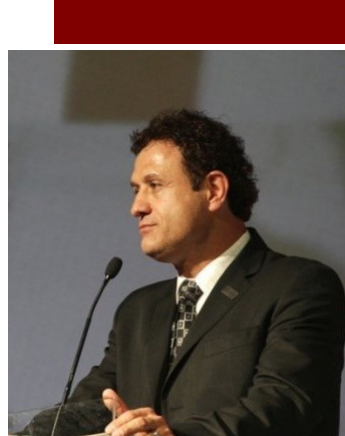


Foto - AMTM

Jesus Padilla, presidente Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM) e diretor de Metrobus, o conceituado sistema de transporte rápido por ônibus na capital, Cidade do México, disse recentemente que, transporte de qualidade custa mais, sendo necessário para isso duas alternativas - um valor adequado da tarifa ou então a participação do poder público por intermédio dos subsídios. E, é o que ocorre nos serviços mexicanos, sem apoio para poder conferir maior eficiência em sua cadeia.

Lá, como cá, a experiência de oferecer transporte por ônibus apenas nas tarifas já é bem conhecida, e o grande desafio para que as redes urbanas consigam se sobrepôr ao transporte individual será ter prerrogativas que equilibrem as operações se queremos ambientes urbanos mais qualificados, incluindo aí a mobilidade com desempenho e ecologicamente correta.

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?fref=ts>

Editor - Antonio Ferro  
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

[contato@revistaautobus.com.br](mailto:contato@revistaautobus.com.br) ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus  
www.revistaautobus.com.br