

"Ônibus, acima de tudo, o veículo do futuro e da mobilidade"

www.revistaautobus.com.br

Bogotá adquire mais ônibus híbridos

A tecnologia dos ônibus híbridos (diesel/elétrico) parece que caiu no gosto do transporte coletivo de Bogotá, capital colombiana. A Volvo Bus Latin America comercializou recentemente mais 50 unidades de seu chassi com a tração alternativa para a operadora *Este Es Mi Bus*. Além dos veículos inovadores, a montadora também irá fornecer outros 55 chassis com motorização a diesel.

Segundo Alexandre Selski, gerente comercial da Volvo Bus Latin America na Colômbia, contribuir para a decisão da cidade e do sistema TransMilenio, apoiado por nossos clientes, de adotar um sistema de transporte sustentável e oferecer uma melhor qualidade de vida aos cidadãos de Bogotá, é a premissa da Volvo Bus objetivando maior desempenho nos serviços de ônibus urbanos.

Com mais esta venda, a Volvo reafirma sua liderança naquele país no segmento pesado de transporte de passageiros, que já supera o número de 2.300 ônibus em operação na Colômbia. De acordo com a montadora, o negócio envolvendo os ônibus híbridos inclui um pacote completo de serviços de pós-venda, que garantem à empresa a segurança e a tranquilidade necessárias para a operação dos veículos.

Os chassis híbridos serão encarregados pela Busscar de Colômbia.



Fotos - Volvo Bus LA

A tração híbrida da Volvo Buses já conquistou o mundo. A fabricante sueca já comercializou mais de 2.000 unidades de modelos híbridos em cerca de 20 países, entre eles o Brasil. Os números que reforçam a posição global de liderança da marca neste segmento de mercado. Um dos destaques de sua tecnologia é que ela é ideal para as linhas de turismo nas cidades. Silenciosos, aliam conforto, eficiência energética.



No Brasil, os ônibus híbridos da Volvo já são utilizados na cidade de Curitiba e também em Foz do Iguaçu, no Parque Nacional do Iguaçu.

Novo diretor-geral da Marcopolo



Divulgação

Francisco Gomes Neto será o novo diretor-geral da Marcopolo. O executivo assumirá a função a partir do próximo mês de agosto e sucederá a José Rubens de la Rosa, no cargo desde o ano 2000. Gomes Neto é graduado em Engenharia Elétrica pela UMC-SP e terá como desafio a continuação do plano estratégico de crescimento da companhia nos mercados nos quais atua (nacional e internacional), assim como na consolidação de seu programa de internacionalização.

A Marcopolo, nestes últimos 15 anos, demonstrou resiliência e obteve desempenho crescente, mesmo em meio às crises econômicas internacionais e nacionais, com retornos superiores aos acionistas. Em 2014, sua receita líquida consolidada foi de R\$ 3,4 bilhões. Hoje, ela participa em operações nos cinco continentes, em países como África do Sul, Argentina, Austrália, China, Colômbia, Egito, Índia, México e Rússia, além de participação na *New Flyer*, empresa canadense, líder na produção de ônibus urbanos, com fábricas nos Estados Unidos e Canadá.

Transmissões automáticas promovem conforto

Diante do interminável para e anda dos ônibus urbanos, ter uma transmissão adequada, que ofereça conforto aos passageiros e condutores deveria ser fundamental para se alcançar qualidade nos serviços. Para a Allison Transmissions, cada vez mais o usuário de todo o mundo se sente melhor servido quando transita em um ônibus equipado com transmissão totalmente automática. Por isso que a marca tem no mercado o seu modelo Torquimatic, que faz as trocas de marchas de forma praticamente imperceptíveis, evitando os solavancos causados pelas bruscas mudanças que são feitas por meio das transmissões manuais.

De acordo com a fabricante, sua transmissão promove diversos benefícios operacionais, dentre eles a redução do desgaste das embreagens, que são presentes nas transmissões manuais, comprometendo fortemente a disponibilidade da frota, já que precisam ser substituídas com frequência, aumentando os custos de manutenção; a segurança, pois o condutor tem uma alta carga horária enfrentando muitos percalços pelos quais se submetem os veículos de transporte de passageiros, terminando seu ciclo de trabalho extremamente estressado; e as retomadas de velocidade, já que o câmbio automático seleciona automaticamente a melhor relação de transmissão para a velocidade desenvolvida, permitindo que o veículo sempre ande de forma uniforme e sem balanços excessivos.

A Allison destaca a preferência por sua tecnologia pelos operadores nos Estados Unidos e na Europa, muito em função das boas características encontradas em seus modelos, que ganham cada vez mais espaço também na América do Sul.



Allison

Prêmio pela inovação

A encarregadora gaúcha Marcopolo recebeu recentemente o prêmio internacional Hermès de l'Innovation 2015, concedido pelo Instituto Europeu de Estratégias Criativas e de Inovação e pelo Clube de Paris de Diretores de Inovação. O reconhecimento é em função da concepção e produção de ônibus. Segundo a diretoria da fabricante, o objetivo é aproveitar este reconhecimento inédito e mostrar para a sociedade todos os avanços e contribuições que a companhia, por intermédio da inovação e tecnologia, proporciona para a melhoria da mobilidade, do transporte coletivo e do bem-estar da sociedade.

O Instituto Europeu de Estratégias Criativas e de Inovação foi fundado em 2003 e atua como articulador de ideias, centro de pesquisa, de reflexão e de suporte metodológico às estratégias de inovação e renovação na Europa e no mundo.

Tração alternativa 1

Segundo o portal Exame.com, as energias renováveis terão um destaque significativo no mundo até 2040. O texto revela que as fontes de emissão zero poderão responder por 60% da matriz energética mundial, que hoje é dois terços composta por combustíveis fósseis. Por isso, investir em tecnologias que tragam uma nova energia, principalmente no setor de transportes, é um imperativo para a indústria automotiva. No caso das fabricantes mundiais de ônibus, essa concepção já é uma realidade bem específica, com a adoção de modelos sustentáveis e de baixo impacto ao ambiente.

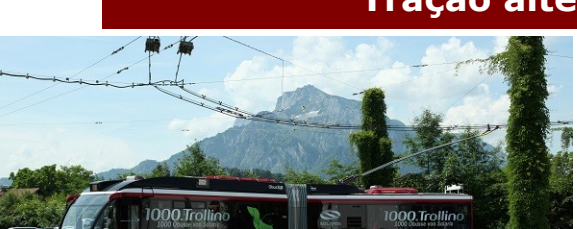
A polonesa Versaris Bus & Coach urbano totalmente elétrica que será utilizada pela operadora DVB. O veículo, modelo Urbino, tem um motor elétrico de 160 kW de potência e um banco de baterias de 200 kW, que podem ser recarregadas a noite na garagem ou implantado em estação própria localizada na Rota 79, projeto de eletromobilidade desenvolvido em Dresden e que teve investimento de 1.1 milhão de euros do ministério dos transportes alemão.



Modelo elétrico Urbino com 12 metros de comprimento que pode ser recarregado em pontos de ônibus por meio de pantógrafo.

Foto - Solaris

Tração alternativa 2



Solaris

A cidade austríaca de Salzburg recebeu recentemente o milésimo trólebus produzido pela fabricante polonesa Solaris Bus & Coach.

O veículo número 1.000 é parte de um lote de 12 unidades de trólebus encomendadas pela Salzburg AG, operadora do transporte público daquela cidade, que é reconhecida mundialmente por sua rede pública de ônibus elétricos.

Com o design bem moderno *Metro Style*, o modelo Trollino em questão tem 18 metros de comprimento e tem em sua configuração interna o piso baixo integral, o sistema de ar-condicionado e monitoramento por quatro câmeras.

A tração do ônibus é feita por um motor elétrico de 250 kW de potência. Em casos extraordinários, como falta de energia ou em operações sem rede aérea, haverá um pequeno conjunto motor gerador a diesel para que o veículo rode sem a necessidade de energia externa.

Iveco 40 anos

Uma das mais importantes montadoras de veículos comerciais do mundo está comemorando em 2015 seus 40 anos de vida. A italiana Iveco foi criada em 1975, com a junção de cinco das principais empresas europeias da época, com experiência de mais de 150 anos em projetos e fabricação de veículos industriais: Magirus-Deutz, Fiat, Lancia, Unic e OM.

Pertencente ao grupo CNH Industrial, a marca projeta, fabrica e comercializa uma completa gama de veículos comerciais leves, médios e pesados, de caminhões fora-de-estrada, ônibus urbanos e intermunicipais.



150 ANOS DE EXPERIÊNCIA

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/723249597767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

infobus@uol.com.br ou ligue para 11 99832 3766

Revista AutoBus
www.revistaautobus.com.br