

"Ônibus, acima de tudo, o veículo do futuro e da mobilidade"

www.revistaautobus.com.br

## A São Paulo dos ônibus

Há tempos que a maior e mais importante cidade brasileira luta para oferecer um sistema eficiente de transporte público e uma mobilidade dinâmica à seus habitantes. Todos sabemos que, em seu espaço, a metrópole faz de tudo para ter uma rede de transporte integrada ao seu desenvolvimento. Mas, por anos, políticas que incentivam o maior uso do automóvel particular se sobressaíram aos meios coletivos. Ruas e ruas foram ressaltadas aos veículos, enquanto que os serviços públicos, principalmente os de ônibus, agente essencial em seu transporte, ficaram aguardando maiores investimentos.

A atual administração pública da cidade tem mostrado interesse em aumentar a prioridade aos ônibus, implantando faixas exclusivas e mostrando planos para se construir uma grande rede de corredores que darão velocidade, conforto e modernidade ao sistema. Apesar da boa intenção, anda encontrando dificuldades em ver realizada sua proposta, por contestações do Tribunal de Conta do Município (TCM).

Mas, se os projetos e suas conclusões andam empacados, pelo menos a boa intenção em modernizar os serviços de ônibus ainda impera no poder público. Com a licitação dos serviços de ônibus se aproximando, a prefeitura paulistana apresentou recentemente um modelo que vai de encontro à sua premissa de ofertar maior qualidade na rede.

O veículo, articulado com 23 metros de comprimento (chassi Mercedes-Benz e carroçaria Caio), tem cor prata escolhida para compor a nova identidade visual dos ônibus, que terão ainda ar-condicionado, Wi-Fi, tomadas para carregar celulares, câmeras de monitoramento, vidros maiores inteiriços e portas de acionamento elétrico. De acordo com a prefeitura, serão aproximadamente 100 unidades por mês entrando em operação a partir de julho na cidade. A meta é atingir de dois mil a dois mil e quinhentos veículos novos dentro de dois anos.



Arquivo Consórcio 7

## Em tempos de mercado em baixa, Irizar qualifica seus colaboradores

A indústria brasileira do ônibus contabiliza uma grande redução na produção do veículo. Algumas montadoras e encarroçadoras já demitiram ou deram férias coletivas à seus funcionários. Contrariamente ao que está acontecendo, a encarroçadora Irizar enfrenta a crise do setor com uma iniciativa positiva. O seu quadro de colaboradores da planta de Botucatu (SP) não sofreu nenhuma demissão. Nesse período de baixa nas encomendas (a encarroçadora produzia 80 unidades por mês e agora faz apenas 40), ela aproveita para qualificar sua mão de obra.

Com o objetivo de proporcionar uma melhor produção, com funcionários mais capacitados, a Irizar escolheu 90 deles para um período de três meses em sua sede espanhola para que possam aumentar seus conhecimentos na fabricação de carroçarias. De acordo com a diretoria da empresa, a meta é se adequar ao momento e estar preparada para quando a crise passar e o mercado voltar ao volumes de outros anos.



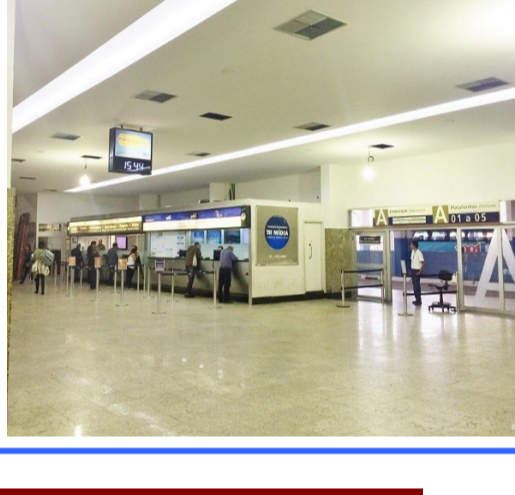
Divulgação

## Rodoviária Novo Rio apresenta melhorias

Visando um melhor atendimento aos mais de 40 mil usuários diários em suas instalações, o Consórcio Novo Rio entregará, na primeira quinzena de julho, melhorias no terminal rodoviário carioca. Com investimentos na ordem de R\$ 3 milhões, a reforma envolveu a instalação de câmeras de monitoramento, localização estrategicamente em novos pontos do terminal e também na promoção de atualização em tecnologia com sistema mais avançado e com melhor definição das imagens captadas nas áreas comuns; reforço na iluminação do ambiente, com lâmpadas de LED, que possibilitará grande economia na energia consumida no terminal; o sistema de conexão de internet Wi-Fi, também será mais rápido e com qualidade melhor; os assentos serão substituídos por novos e ampliados para 1 mil (lembrando que 13% já estão reservados a idosos, gestantes e deficientes físicos conforme Lei Estadual nº 6969/2015) e a ampliação da comunicação para o portador de deficiência, principalmente o visual. Mapas táteis estão sendo instalados em pontos específicos ajudando o deficiente a se locomover de forma mais fácil pelas instalações. A comunicação visual do embarque inferior será toda repaginada (e trilingue), acompanhando o que já foi feito no desembarque inferior.

A direção do terminal informou que o espaço se tornará ainda mais moderno, e principalmente, mais seguro.

Divulgação



A Novo Rio possui 55 câmeras e a meta do Consórcio é instalar mais 25, totalizando 80 até o início das Olimpíadas em 2016. O acesso principal, pela Av. Francisco Bicalho, será fechado por portas automáticas duplas (com uma antecâmara) o que auxiliará os seguranças patrimoniais na repressão de abordagens indesejáveis.

## Carroçaria AMD certificada para São Paulo



Divulgação

A carroçaria Solum, desenvolvida pela AMD, já tem aprovação dos técnicos da São Paulo Transportes (SPTTrans) para uso do sistema de ar-condicionado, sendo liberada para o transporte de passageiros na capital paulista, seguindo as configurações previstas para o próximo edital de licitação.

Sob chassi Volkswagen 9.160 OD, a carroçaria foi apresentada em duas versões, uma com vidro total colado e outra com vidro colado com janelas e já está disponível para venda na Apta Caminhões e Ônibus, concessionária da MAN Latin America e distribuidora da encarroçadora AMD.

## Scania comercializa ônibus a gás na Colômbia

O sistema de transporte urbano da cidade colombiana de Cartagena escolheu a Scania para o fornecimento de 147 chassis equipados com propulsores a gás natural. As operadoras Sotramac e Transambiental irão receber 58 unidades do modelo articulado e 89 da versão com 12 metros, respectivamente.

Os veículos irão rodar no novo sistema de corredores exclusivos para ônibus chamado de Transcaribe.

Outro detalhe é que os propulsores dos novos ônibus atenderão a normativas Euro 6, em vigência apenas na Europa. Com isso, as emissões poluentes são reduzidas drasticamente.



Divulgação/foto ilustrativa

## Paris e seu ambicioso programa de ônibus ecológicos

A RATP, operadora do transporte público da capital francesa Paris e sua região metropolitana, deu a largada para um ousado plano que irá adotar a eletricidade e também combustíveis renováveis. A meta é chegar em 2025 com uma frota 100% ecológica, seguindo três fases que determinarão uma transição gradual de seus atuais modelos de ônibus, que são equipados com propulsores a diesel, para veículos com tecnologias alternativas.

Seu ambicioso plano Bus2025 objetiva reduzir significativamente as emissões poluentes na área metropolitana de Paris, bem como promover eficiência energética aos serviços de ônibus, até o ano de 2025. A primeira fase, em vigência, quer consolidar a tração híbrida. Para isso, a operadora, em conjunto com o sindicato de transporte de Île-de-France (SITF), irá adquirir mais de 500 unidades dos modelos híbridos (diesel/elétrico), visando conhecer todo o potencial desse conceito. Entre 2015 e 2017, serão testados os ônibus 100% elétricos e seus sistemas de recargas. Até o momento, estão definidas fabricantes de ônibus que realizarão os primeiros laboratórios de campo. Após as avaliações, nos anos seguintes até renovação de 2017, entrarão em operação os novos modelos de ônibus. Será uma renovação de 4.500 unidades, sendo 80% elétricas e 20% com outros combustíveis renováveis, como o biogás, por exemplo.

Com certeza o plano Bus2025 é uma grande oportunidade para que os principais nomes da indústria europeia e mundial do ônibus apresentem seus desenvolvimentos e realizem negócios expressivos.

Até agora, quatro fabricantes já foram selecionadas para que mostrem suas tecnologias de tração elétrica - Yutong, Irizar, Solaris e Ebusco.



Foto - RATP

## Planta tcheca da Iveco celebra 120 anos

Considerado o maior complexo de produção de veículos da Europa Central e Oriental, a fábrica de Vysoké Mýto, na República Tcheca, pertencente à Iveco Bus, comemorou recentemente seus 120 anos de atuação. Essa planta é responsável pela produção dos modelos de ônibus Urbanway, para o transporte público urbano, e o Crossway, para linha interurbana e escolar.

A história começa em 1895 com a produção de carruagens. Trinta e três anos depois, o primeiro ônibus motorizado sai da linha de produção. Hoje, são mais de 120 mil unidades produzidas.

Somente em 2014, a instalação de Vysoké Mýto produziu 3.288 ônibus, sendo que 94% foram para o mercado europeu, principalmente para a França, seguida da Alemanha, Bélgica, Holanda, Luxemburgo, Eslováquia e Itália. De acordo com a direção da Iveco Bus, há uma grande preocupação em aspectos de produção e mobilidade sustentável para os ambientes urbanos da atualidade, na qual a fabricante tem se destacado há muito anos, sendo líder no setor de combustíveis alternativos na Europa, particularmente o metano. "Muitas cidades europeias estão escolhendo em veículos híbridos e metano. A Iveco e a Iveco Bus são líderes no setor de veículos movidos a gás natural, com mais de 25 anos de experiência nesse segmento", disse Sylvain Blaise, diretor de Global Bus na CNH Industrial.



Iveco Bus

Agora você pode acompanhar a revista AutoBus no Facebook

<https://www.facebook.com/pages/Revista-AutoBus/72324959767433?ref=ts>

Editor - Antonio Ferro  
Jornalista responsável - Luiz Neto - MTB 30420/134/59-SP

[contato@revistaautobus.com.br](mailto:contato@revistaautobus.com.br) ou ligue para 11 99832 3766