

Editorial

Amigos do Omnibus Clube: o quadro econômico complica-se com as altas taxas de desemprego (se bem que para o novo Ministro do Trabalho ele praticamente inexistia) que não são exclusividade dos brasileiros, pois esta é uma crise mundial. Nem por isso podemos deixar de questionar certas posturas do Governo brasileiro e, especialmente, das esquerdas políticas que já não conseguem renovar seus discursos. Elas, ao invés de promover uma discussão ou propor soluções, apenas criticam e questionam sem embasar suas argumentações, ficando assim apenas a entonarem os mesmos gritos de guerra de sempre. O neoliberalismo promoveu uma nova forma dialética de se tratar os assuntos ditos SOCIAIS. A elite no governo fala em cidadania, em educação; e as esquerdas ficam argumentando sobre conceitos apenas de tradição desperdiçando uma grande chance histórica de se atualizarem.

Oswaldo Teodoro Born
Presidente do Clube

Boa argumentação: uma necessidade

Novo Ligeirinho

Um novo e moderno modelo de ônibus vai começar a circular nas ruas de Curitiba num prazo de aproximadamente dez dias. Ele vai fazer a linha do sistema Ligeirinho CIC/Colombo e deve chamar a atenção pelo seu design arrojado e suas linhas futuristas. Adquirido pela Auto Viação Redentor, o novo ônibus tem chassi e motor Volvo e carroceria Caio e algumas diferenças significativas com relação aos ônibus que circulam pela cidade. O novo modelo foi batizado de Millennium.

O ônibus tem chassi importado (Suécia) da Volvo e um motor de sete litros traseiro, um lançamento chamado de B7R. "Estas novidades são o principal diferencial deste novo modelo com relação aos outros", comentou o gerente de manutenção da Redentor, John Harrison. Ele explicou que a posição do motor geralmente é entre eixos e horizontal e que no B7R é traseiro e vertical, com 230 CV de potência. "É um carro padron 4x2", disse.

"Esta é uma nova tendência, e a Volvo está investindo neste novo produto para atender o segmento de

veículos semipesados, principalmente para o transporte urbano", comentou. Como nos outros Ligeirinhos o B7R tem transmissão automática Voith, door brake (que controla a rampa e só permite o ônibus arrancar com ela recolhida) e speed meter (controlador de velocidade).

Outras novidades são a suspensão a ar (os outros ônibus usam suspensão de molas), os bancos diferentes, a carroceria de alumínio, o piso antiderrapante, nova iluminação interna e os vidros na cor fumê. "É um carro moderno e muito mais confortável que os outros por causa da suspensão e o acabamento interno", afirmou Harrison. "A vantagem da suspensão a ar é a menor despesa com manutenção".

Nesta fase de "teste" (só existem outros quatro modelos do B7R circulando no país), o Ligeirinho irá percorrer cerca de 500 km por dia na linha CIC/Colombo. "A Volvo vai monitorar o desempenho do ônibus", informou. Harrison disse que a Redentor comprou o veículo e que ele tem dois anos de garantia. A empresa tem outros 54 Ligeirinhos de uma frota 245 ônibus. "Nós rodamos 1.350.000 km/mês, o que equivale a uma volta em torno da Terra diariamente, cerca de 44 mil km por dia."

EDIÇÃO E PUBLICAÇÃO

OMNIBUS
CLUBE DO BRASIL

Rua Adolfo Stedile, 353
Bom Retiro - CEP 80520-540
Curitiba - Paraná - Brasil
Fone (041) 253-0511

a folha expressa

Editor Responsável
Oswaldo Teodoro Born
Tragem desta edição
70 exemplares
Fonte das informações
Jornal Gazeta do Povo, 21 de abril

LEIA TAMBÉM
a folha do omnibus

Especial

Chegada confirmada

Desde que noticiamos o flagrante da chegada no dia 1º de março do novo Caio à Curitiba na edição passada da FOLHA DO OMNIBUS, estávamos a procura do novo ônibus visto que não tínhamos informações dos fabricantes ou seus representantes aqui no Paraná sobre o referido veículo. Infelizmente as fotos feitas naquele dia foram perdidas devido a um problema mecânico com a máquina fotográfica. Desde então formou-se uma verdadeira expedição para localizá-lo contando com a ajuda dos amigos do clube. Agora, plenamente divulgado, surge o novo Urbano da Caio - batizado de Millennium e encarroçado sobre chassi Volvo B7R - do qual reproduzimos ao lado reportagem da Gazeta do Povo.

Foto: Antonio Costa/Gazeta do Povo



O novo ligeirinho

UM NOVO LIGEIRINHO passará a circular em Curitiba nos próximos dias. Com novo visual de linhas avançadas, o ônibus batizado de Millennium irá fazer o percurso Cidade Industrial-Colombo.