

# Curitiba ganha novo biarticulado

Gazeta do Povo Curitiba, domingo, 23 de abril de 1995

Eu quero dizer que deixamos de lado o projeto de implantação do bonde, que seria muito mais caro e demorado, e optamos pela criatividade e economicidade. Sendo considerado um dos melhores do mundo, por que abandonaríamos o nosso sistema de transporte?", ponderou o prefeito.

Rafael Greca disse, também, que a opção pelos biarticulados vai possibilitar a aplicação da maior parte dos recursos externos, cerca de US\$ 200 milhões, que a prefeitura está pleiteando junto ao BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento), na "substancial melhoria de todos os bairros da cidade". Estes recursos, segundo o prefeito, que seriam destinados à implantação do bonde, irão "revolucionar" a periferia de Curitiba. Além disso, acrescentou, os biarticulados representam uma opção

pele futuro, pois são o transporte multidirecional.

## MODERNO

Os 66 veículos que estão sendo encarregados pela empresa gaúcha apresentam modificações importantes em relação aos biarticulados que operam na linha Boqueirão. Entre elas, o novo design - mais arrojado e de aparência futurista - e o retorno à cor vermelha original dos ônibus Expressos, os primeiros a circular nas canalhas exclusivas para o transporte coletivo.

O chassis, o motor e os componentes mecânicos do biarticulado foram desenvolvidos pela Volvo do Brasil. Na fábrica da Cidade Industrial de Curitiba, os engenheiros modificaram o desempenho do veículo, que deverá vencer, no trecho entre o Pinheirinho e a Santa Cândida, ram-

Dezenas de obras estão em andamento ao longo da linha Norte/Sul, por onde os novos biarticulados transportarão diariamente 250 mil passageiros ao dia. A prefeitura já concluiu a recapagem de todo o trecho com nova camada asfáltica e preparou a base de concreto onde serão assentadas as estações-tubo.

A próxima etapa é a construção da ligação entre a Travessa da Lapa e a Rua Presidente Faria, para a travessia da região central da cidade.

Em seguida, serão iniciadas as obras de adaptação dos seis terminais de integração existentes na Norte/Sul. Nelles, serão construídas as plataformas para embarque dos passageiros no mesmo nível dos ônibus.

O prefeito Rafael Greca de Machado conheceu, nesta semana, o novo ônibus biarticulado que vai ser implantado na linha Norte/Sul (Santa Cândida-Pinheirinho). O ônibus ca-beça-de-série, pintado na cor vermelha Ferrari, foi apresentado ao prefeito na linha de produção da fábrica de carrocerias Marcopolo na cidade gaúcha de Caxias do Sul. "É um dos mais modernos do mundo", disse o diretor-presidente da empresa, Paulo Beline. O prefeito ficou muito bem impressionado com o ônibus: "Este novo biarticulado vai elevar ainda mais a qualidade do transporte da cidade. Esta qualidade faz justiça ao povo trabalhador de Curitiba e é um passo importante na nossa jornada em busca da justiça social".

O biarticulado vermelho Ferrari vistoriado pelo prefeito, pelos presidentes do Ippuc, Mauro Magnabosco, e da Urbs, Carlos Ceneviva, e por empresários do setor de transporte coletivo de Curitiba é o primeiro da série de um total de 66 veículos, que serão entregues à Prefeitura até julho, numa média de cinco por semana. O prefeito Rafael Greca informou que a nova linha de biarticulados, que mudará o cenário dos transportes coletivos da capital, deve entrar em operação até o final de julho, no máximo. Todo o trecho da canalha da via estrutural entre os terminais do Pinheirinho e Santa Cândida está sendo reformulado e equipado com as modernas estações-tubo.

"Vamos buscar a tecnologia mais moderna do mundo para iniciar essa nova fase do transporte coletivo de Curitiba", disse Rafael Greca. "Os novos biarticulados, que representam um salto de qualidade, são resultado de uma importante decisão política de nossa administração, tomada depois de um prolongado estudo téc-



O prefeito Rafael Greca foi a Caxias ver o novo biarticulado.

a folha expressa é uma publicação do  
OMNIBUS CLUBE DO BRASIL