

## editorial

Esta é a edição do 1º aniversário do bus n' bus clube e companhia do ônibus, que através do órgão de informação do clube, no caso a folha do bus n' bus, procurou divulgar as informações do transporte coletivo de Curitiba e região.

Estamos num momento difícil para o povo brasileiro. Imaginemos então para um clube e seu informativo, os quais tem nada mais que o apoio em termos de informações e material gráfico das empresas do setor de ônibus e o próprio apoio financeiro dos seus integrantes que procuram continuar o intercâmbio, mesmo tendo em vista os altos preços da postagem das correspondências. Mas, como bons brasileiros, deixemos um pouco de lado os problemas e vamos lembrar que o momento do transporte por ônibus no país é de progresso. As fabricantes de carrocerias aprimoram seus produtos pensando no mercado internacional. As de chassis acirram a disputa por fatias do mercado interno. Ambas estão enfrentando novas concorrentes, algumas que já chegam fortes. Nunca foi tão grande a venda dos chassis pesados, tanto para o setor dos ônibus rodoviários quanto para os urbanos. E no outro lado da questão, mais e mais prefeituras investem em um transporte melhor e em grande parte dos casos, integrado. Com isso ganham as empresas de transporte que qualificam e modernizam a frota, as cidades que ganham ônibus modernos e sistemas que permitem a diminuição dos congestionamentos e poluição pela diminuição de carros particulares nas ruas, as fabricantes que trazem mais tecnologia para seus produtos e a população usuaria que dispõe de transporte mais rápido, seguro, completo e futuramente barato. Exemplos muito bons são os das cidades de Goiânia, Fortaleza e Ponta Grossa.

Por fim o bus n' bus - clube e companhia agradece a todos os amigos que contribuíram para este 1º aniversário. Parabens para nos.....

## 2000

Curitiba deverá novamente mostrar inovações no transporte de passageiros. Em breve deverá iniciar operação de uma linha de micro-ônibus com embarque em nível através das estações-tubo. Com a eficiência já demonstrada no sistema linha direta e no biarticulado, o embarque em nível concilia rapidez com facilidade de embarque, permitindo o acesso de pessoas com deficiências físicas, carrinhos de bebê e de feira e auxiliando gestantes e idosos ao uso do ônibus. Tal linha deverá fazer um itinerário no centro da cidade permitindo a integração das diversas estações-tubo: Praça Carlos Gomes (biarticulado Boqueirão), Rodoferroviária (Leste-Oeste), Praça Tiradentes (Santa Felicidade - Bairro Alto), Prefeitura (ligeirinho Boqueirão e Norte-Sul) além de atender novos pontos de grande concentração de usuários do transporte como Shopping Müller e CEFET. Isso não impedirá que continue funcionando a linha já existente do Circular-centro. A tarifa da nova linha deverá ser a mesma das demais linhas e a capacidade dos novos veículos dependerá dos estudos que estão sendo feitos afim de viabilizar a colocação de bancos ou da utilização dos encostos laterais utilizados no mácos já existentes.

## ligeiro x rápido

O ligeirinho já com mais de 2 anos de operação demonstrou ser o futuro do ônibus em Curitiba. Todos os veículos da cidade deverão futuramente utilizar-se do sistema de embarque em nível, enquanto que + 8 linhas diretas deverão somar-se as 14 já existentes até o final deste ano. No entanto entra em cena para disputar passageiros com o ligeirinho, o Rápido Metropolitano implantado pela COMEC para os municípios da região metropolitana de Curitiba. As 3 linhas já colocadas em operação (Tamandaré, Araucária e Campo Largo) estão diminuindo em até 40% o

## O TRIARTICULADO ESTREIA NA PRÓXIMA EDIÇÃO

tempo de viagem.

Como funciona - Operando somente com ônibus padron e com a mesma tarifa das linhas convencionais, o Rápido Metropolitano torna-se mais eficiente devido a ter poucas paradas entre Curitiba e o município no qual tem ponto final. Um bom teste para verificar qual de vera ser preferido pelos usuários, será a linha Pinhais, esta já atendida pelo ligeirinho e que em breve contara com o Rápido. A região é a de maior fluxo de passageiros com destino à Curitiba. Qual você optaria ?

ligeirinho:

Ônibus Padron Especiais

Embarques e paradas rápidas

Espaço interno totalmente aproveitável

Acesso facilitado à def. físicos e idosos

Integração com terminais de Curitiba

Bancos de fibra

Operação fixa

Custo alto de implantação (veículos + estação) rápido:

Ônibus Padron Comum

Bancos acolchoados

Tarifa mais baixa

Operação maleável

Integração com terminais da Região Metrop.

Custo baixo de implantação

Cobrador + degraus + catraca



Rápido: menor tempo nos deslocamentos na RM

## de volta

Os articulados da frota pública que operavam no eixo Boqueirão e foram substituídos pelos biarticulados, voltaram. Depois de vistos em vários locais entre transportadoras, concessionárias e garagens, acabaram voltando as linhas Norte-Sul e Leste-Oeste do expresso. A A.V. Cidade Sorriso utiliza 1 Caio Amelia Scania S112 para a linha Pinheirinho, a A.V. Redentor utiliza outro para a linha S. Cândida-C. Raso. A A.V. Curitiba, além de Amelia S112, utiliza o Amelia Volvo para a linha C. Comprido. A Emp. Cristo Rei recebeu vários Amelia S112 e o Marcopolo Volvo, primeiro da frota pública, para as linhas C. Imbuia - C. do Siqueira e Centenario. Alguns Amelia S112 e os Ciferal Alvorada Volvo permanecem estacionados na A.V.N.S. Carmo.

## pont

Durante recente viagem à cidade de Ponta Grossa (distante 1:45min a oeste de Curitiba) pudemos conhecer de perto e 'testar' o novo sistema integrado de transporte da cidade. Realmente a Prefeitura Municipal e a operadora dos ônibus urbanos, Viação Campos Gerais estão de parabéns por oferecerem um transporte eficiente aos usuários. Em próximas edições traremos mais informações sobre o funcionamento, frota e os terminais. Agradecimentos especiais ao amigo Pablo D. Silveira do Clubtur que nos acompanhou durante os trajetos no sistema integrado de Ponta Grossa e apontou detalhes do projeto e frota.

"a folha do bus n° bus" é uma publicação do bus n° bus - clube e companhia do ônibus / transclub curitiba dirigida aos associados.

Edição nº 6. Curitiba, agosto de 1993.

Editor: Osvaldo Teodoro Horn Colaboração: Clubtur Ponta Grossa Diagramação e Montagem: duborn arte visual Tiragem desta edição: 50 exemplares Endereço para correspondência: Rua Adolfo Stedile, 353 - Bairro Bom Retiro - CEP 80520-540 - Curitiba - Paraná.