

## Editorial

### ATENÇÃO AOS COMUNICADOS

A nova forma de distribuição deste informativo – através do recebimento de envelopes pré-selados enviados pelos leitores – mostrou-se inviável por diversos fatores e por isso está sendo abandonada. Estamos durante este mês orientando os associados através de comunicados enviados pelos Correios sobre o retorno do antigo sistema de distribuição, sobre o ENAB - Encontro Nacional de Busólogos e também sobre as pendências de correspondências e edições atrasadas do informativo. Torna-se indispensável que cada associado fique atento a estes comunicados e sempre em contato com o clube. Boa leitura!

OSVALDO TEODORO BORN

## Notas Expressas

### NOVO DESIGN NOS BIARTICULADOS

Os novos ônibus biarticulados Volvo B10M adquiridos pela Expresso Azul (Pinhais - PR) para operação do novo eixo Leste-Oeste em Curitiba receberam carroceria da Marcopolo. Mesmo lembrando o antigo Biarticulado Torino GV o novo modelo trouxe mudanças significativas no design: nova frente com a antiga grade do para-choque (ventilação) continuado até a cintura frontal do veículo ("abocanhando" a antiga grade) e tendo um recorte redondo para aplicação do logotipo da fabricante; faróis similares aos do micro Senior série 2000, lateral com recorte diagonal na última janela (similar aos Viale); traseira com lanternas iguais ao Torino 99 com exceção da luz de ré (2) colocada no para-choque ao lado do suporte da placa tendo formato redondo; sulco (recorte para dentro) na parte central abaixo da janela na traseira de um lado ao outro; interior com bancos semi-acolchoados, vidros fumê, balaustras laterais.

### APACHE ATACA

O novo modelo produzido pela carroçaria Caio já chegou também na região metropolitana de São Paulo – Viação Osasco na foto – ostentando a pintura padronizada do sistema integrado.



Edição da Costa Gonçalves



Fabiano Ferreira

### GABRIELA PARA DEFICIENTES

Recentemente chegaram à Curitiba (PR) os primeiros ônibus "piso-baixo" da frota. Se aprovados eles deverão se multiplicar nas linhas convencionais e substituir os outros ônibus com elevadores como o das fotos ao lado que opera a linha Capão da Imbuia - Parque Bangui e é a última carroceria Caio Gabriela – ainda com chassi OH – em operação em Curitiba.

# a folha do omnibus

**OMNIBUS**  
DO BRASIL

Rua Adolfo Stedile, 353  
Bom Retiro - 80.520-540  
Curitiba - Paraná - Brasil  
Tel. 41 - 252-9818 / 253-0511  
Celular 9987-2225

Número 46 - Ano 8 - Maio de 2.000

Editor Responsável  
Oswaldo Teodoro Born  
Tiragem desta edição  
100 exemplares  
Agradecimentos por  
Informações e Fotos:  
Rodrigo Santiago Lemos  
Fabiano Ferreira  
Caopinho - Mario Fujimiko  
Daniel Custódio  
Edição da Costa Gonçalves  
José Augusto Souza Oliveira  
Leandro Machado de Castro

## Fatos em Destaque

### A LUTA PARA ERGUER A CAIO

Apache foi o nome do modelo escolhido para retomar o fôlego de vendas daquela que já foi a maior carroçaria de urbanos do Brasil. O Apache Século 21 chegou em diversas regiões do país ainda que tenhamos notícia de que apenas sobre chassis leves. Provavelmente para os chassis pesados esteja reservada a carroceria Millennium que em Curitiba e Santos já chegou em sua versão 2 com novas janelas (para passageiros e motorista) englobando algumas peças do Apache. No estado do Rio de Janeiro o modelo também já aparece nas empresas Transportes Machado, Paranapanã e, mais recentemente, na Nossa Senhora de Lourdes (foto ao lado). Na região de Curitiba (PR) as empresas que já adquiriram o Apache foram a Viação Piraquara (Volkabus) e a Nossa Senhora da Luz (2 Mercedes Benz OF1721).



Rodrigo Santiago Lemos

## Seção Nostalgia



Fabiano Ferreira



Edição da Costa Gonçalves

O novo Caio Apache também chegou na capital paulista na empresa Via Norte. Na foto vista na máscara traseira do prefixo 03602 que na parte do para-brisa oferece um design que lembra os ônibus rodoviários.

## Panorama

EMPRESAS DE ÔNIBUS DE SÃO PAULO - SP - Última Parte

Lote	Empresa
65	Viação Âmbar Ltda.
66	Cooperativa Comunitária de Transp. Coletivos
67	Viação Santo Amaro Ltda.
68	Eletrobús - Consórcio Paulista de Transp. para Ônibus
69	Transbraçal - Prest. Serv. Ind. e Com. Ltda.
70	Viação Pérola Ltda.
71	Leopoldina Transportes Urbanos Ltda.
72	Transvipa - Transportes Vila Prudente Ltda.
73	Expresso Iguatemi Ltda.
74	Lote Extinto
Seletivos	
82	Expresso Verde e Prata Ltda.
84	Recanto Transportes Turísticos Ltda.
86	Transur Voyager Transportadora Turística Ltda.

Obs.: o lote 74 era da Expresso Vila Industrial que encerrou as atividades  
\* Listagem de Edilson da Costa Gonçalves (abril/2000)

## Notas Expressas

### CAOPINIÃO

Já está circulando a edição 10 do informativo editado pelo CAÔ SP que destaca os ônibus intermunicipais e municipais da região oeste da Grande São Paulo. Como inovação esta edição em sua primeira tiragem traz um encarte representado por uma foto 10x15 do veículo abaixo. Uma forma criativa de dar mais brilho ao informativo. Mais informações escreva para Mario Fujimiko, Estrada 19, 1990, Mont Serrat, Itapevi, SP 06658-000.



### ACERTE O ENDEREÇAMENTO

Os Correios recomendam as seguintes observações no envio de correspondências: Escreva a informação de destino da seguinte forma:

NOME PESSOA/EMPRESA  
NOME DO DEPTO./SETOR  
NOME DO RESPONSÁVEL  
ENDEREÇO RUA/AV - N.º  
BAIRRO  
CIDADE - SIGLA ESTADO  
CEP

Omnibus do Brasil  
A/C  
Sr(a)  
Rua Adolfo Stedie 353  
Bom Retiro  
Curitiba PR  
80.520-540

Não sublinhe nenhuma das linhas. Caso haja os quadrados para o CEP preencha-o somente se escrever à mão. Em escrita à máquina não os utilize. Nunca escreva a palavra CEP antes do número.

## Especial

## a folha do omnibus

### OF'S PARA TODOS OS GOSTOS

Atualmente temos ônibus "ao gosto do cliente". Assim, já é possível comprar veículos leves equipados com ar condicionado e câmbio automático, equipamentos que até há alguns anos estavam restritos aos pesados e, no caso do ar, reservados aos rodoviários. Hoje quem decide como vai ser seu ônibus é o cliente e vemos por todo o país a proliferação de chassis Mercedes Benz da série OF (de motor frontal) que recebem câmbio automático (como o



Leandro Machado de Castro

Padron Cidade Mercedes Benz OF1721 à esquerda) e/ou carrocerias com ar condicionado (como o Svelto FD OF1721 à direita).

Rodrigo Santiago Lenora



## Circulando

### AQUISIÇÕES

Legenda: n disp - não disponível / PV - prefixos vistos / xP - número de portas

Empresa - Matriz	Quant.	Carroceria	Chassi	Categoria	Prefixos	Observações
Empresa Azul - Pinhais PR	17	Maropolio Biarctulado 2000	Volvo B10M	Expresso	17 D 01 a 17 D 17	vidros fumê/bois semi-acolch

### EM CURITIBA (PR) - Informações Complementares

Edição 45 - Foram 15 os Caio Millennium II Scania ligeirinhos adquiridos pela Auto Viação Redentor sendo os prefixos HL073 a HL087. Edição 44 - Foram 11 veículos adquiridos pela Empresa Glória do modelo Torino 99 ligeirinho sendo os prefixos de BL040 a 059. Foram 12 os ligeirinhos adquiridos pela Auto Viação Marçal sendo os prefixos AL017 a 026. Foram 10 os Vales adquiridos pela Auto Viação Nossa Senhora do Carmo sendo os prefixos de EB025 a 034. Foram 2 os Apache S21 adquiridos pela Auto Viação Nossa Senhora da Luz de prefixos CC155 e 156. Edição 43 - Além dos CR001, Torino GV B10M articulado e Auto Viação Nossa Senhora da Luz também iniciou operação do CR002 no modelo TORINO 99, também articulado B10M. Outras - Foram 6 os articulados adquiridos pela Auto Viação Mercês do modelo Urbatubs Volvo B10M sendo os prefixos MR001 a 006; foram 6 os articulados Urbatubs Scania F94 adquiridos pela Auto Viação Agua Verde, sendo os prefixos JR001 a 006. A Empresa Glória vendeu vários Caio Vitória I e II MB D371UP da série BC900 (nem todos). Novas linhas em Curitiba: Alimentador 217 Gabriel - Alto da XV - operação da Empresa Crafo Rei Alimentador Unicomp - operação da Auto Viação Curitiba (a partir do terminal Campina do Siqueira)

### EM CURITIBA (PR)

Com a renovação da frota alguns Torino Volvo 91 (chassi 90) ligeirinhos começam a aparecer em empresas de transporte escolar; outros viram trailers. A Curitiba Tur. empresa da região adquiriu pelo menos 2 deles para fretamento com suas cores, subaportando portas do lado direito por janelas. Um dos veículos foi o ex-GL006 da Viação Cidade Sorriso (originalmente 9341 da Redentor). Também para operação como Escotar viram alguns Volvo de SP entre eles o Caio Vitória placas BWC0576 que está rodando na AFJ com o prefixo 434.

## Clubus



Buscar Vista Bus da Sems Pelta do Rio de Janeiro

José Augusto de Souza Oliveira

## Estão Pintando CRIATIVIDADE

### PROMOÇÃO ESTÃO PINTANDO CRIATIVIDADE

O Omnibus do Brasil está promovendo um concurso de desenhos de pinturas de ônibus. Procurando incentivar a criatividade e intercambiar idéias o concurso elegerá a identidade visual mais elegante, original, funcional e que destaque de maneira segura e forte a imagem da empresa pelas ruas. As empresas a serem utilizadas deverão ter nomes fictícios. Os modelos de carrocerias poderão ser escolhidos de acordo com o gosto do desenhista. Os desenhos deverão ser feitos em folha branca formato A4 (210x297mm) sendo que o veículo deverá ocupar a maior parte possível da folha trazendo uma das laterais ou uma lateral e frente e traseira ou vista em perspectiva. Todos os desenhos serão julgados por três associados do clube a serem posteriormente selecionados e será designado um vencedor que terá direito a uma miniatura em metal de um ônibus (a ser escolhida pelo Omnibus sem direito à troca, de valor aproximado R\$10,00); caso o concorrente envie pintura de ônibus urbano poderá ganhar uma miniatura de ônibus urbano, caso envie desenho de ônibus rodoviário, poderá ganhar miniatura de rodoviário. SÓ SERÁ ACEITA UMA PINTURA POR INSCRITO. O envio do desenho para o Omnibus do Brasil implica na aceitação destas normas do concurso. Os desenhos deverão ser enviados até 10 de agosto de 2000 para o endereço do clube preferencialmente por carta registrada (o clube não se responsabiliza por eventuais extravios pelo serviço de Correios de cartas postadas de forma comum) e em envelope grande pois a folha não poderá ter dobras. O resultado e o desenho vencedor serão divulgados na edição de agosto que iniciará o nono ano de circulação da A FOLHA DO OMNIBUS. O vencedor receberá no prazo de trinta dias a contar do término das inscrições o seu prêmio através de encomenda ou Sedex no endereço indicado no envelope que enviou o desenho. Participe e boa sorte!

### enab

Estamos efetuando os necessários contatos com as empresas Busscar e Volvo visando agendar a visita às fábricas. Estaremos divulgando em breve aos interessados maiores detalhes. Por enquanto está prevista a data de 17 de agosto para o Evento.

### Mercedes Benz Monobloco O364



Desenho de Daniel Custódio em 14.01.81