

## Editorial

### A CONTINUIDADE MODERNIZADA

Esta edição marca o retorno de várias colunas e inaugura o novo sistema de distribuição do informativo mas conta, também, com uma grande novidade: o novo formato, praticamente inédito entre a mídia impressa no Brasil e que pretende melhorar a divulgação de nosso principal "produto": o ônibus. Observamos que o formato tradicional (folha "em pé") impedia que as imagens dos veículos (fotos) fossem ampliadas sem que fosse prejudicados os indispensáveis textos. Então na edição EXTRA que mostrou o Volvo com motor dianteiro testamos e aprovamos o novo formato que agora chega em suas mãos de modo definitivo. Contamos com sua colaboração contínua nesta fase de modo que possamos constantemente aprimorar nosso trabalho. Muito obrigado pelo constante apoio, boa leitura e até a edição de março.

OSVALDO TEODORO BORN

## Notas Expressas

### VOLVO PISO BAIXO

A Volvo passou a oferecer ao mercado seu já tradicional chassi B7R com opção de piso baixo. O novo modelo conta com sistema de "ajoelhamento" que garante a altura de 30cm do solo, facilitando o embarque e desembarque. Além disso pode contar com porta dos dois lados de acordo com a necessidade da operação. Para Oswaldo Schmitt, Diretor de Marketing de ônibus da Volvo, o novo ônibus tem como um dos aspectos mais importantes o fato de ser o primeiro veículo deste tipo a ser fabricado no Brasil com nacionalização de cerca de 60% dos componentes. Uma das primeiras cidades a contar com o novo modelo em circulação é Belo Horizonte (MG) aonde já existem diversos veículos nesta configuração montados sobre chassi Scania. Tal tendência de uso do ônibus com piso baixo já se manifesta em cidade dos interior de São Paulo, no Rio de Janeiro e é exigência em Buenos Aires na Argentina.

### APACHE NO RIO

Uma das primeiras empresas do estado do Rio de Janeiro a adquirir unidades Caio Apache é a Transportes e Turismo Machado com sede em Duque de Caxias. Na foto RJ162.030 com chassi Mercedes Benz OF1721.



Pedro Oliveira

# ANUNCIE !

DIMENSIONAL 8,5 x 5,0cm

R\$14,00 por edição

**OMNIBUS**  
DO BRASIL

OMNIBUS DO BRASIL  
Rua Adolfo Stadle, 363  
Bom Retiro - 00.520-540  
Curitiba - Paraná - Brasil  
Telefone 41 - 253-0511  
Celular 9987-2225

# a folha do omnibus

Número 43 - Ano 8 - Fevereiro de 2.000

Editor Responsável  
Oswaldo Teodoro Born  
100 exemplares  
Agradecimentos por  
Informações e Fotos:  
A V S Antonio / Pedro Oliveira  
Buscar / Daniel Custódio  
Expresso Metropolitano  
Volvo / Edson da C Gonçalves  
Pablo Danielberg Silveira  
José Augusto S Oliveira

## Fatos em Destaque

### PRESENTE DE NATAL

A Auto Viação Santo Antonio de Colombo (PR), tradicional e pioneira operadora de linhas urbanas na região metropolitana de Curitiba conquistou em dezembro último sua CERTIFICAÇÃO ISO 9002, fruto, com toda certeza, de muito empenho de todos que fazem parte da empresa. Para o OMNIBUS DO BRASIL tal conquista era apenas questão de tempo pois a SANTO ANTONIO sempre foi uma das empresas com as quais tivemos ótimo relacionamento e da qual mantemos um acervo fotográfico amplo contando com fotos desde o tempo em que tinha sua garagem no bairro do Juvevê em Curitiba.



Oswaldo Teodoro Born



Para comemorar a certificação a empresa lançou seu informativo para os funcionários denominado ONIBEN e trata-se, na região de Curitiba, de uma pioneira na idealização deste tipo de mídia. A SANTO ANTONIO conta atualmente com uma moderna frota sendo os veículos mais novos modelos Marcopolo Torino (GV e 99) sobre chassi B10M da VOLVO.

## Seção Nostalgia



Nielson

### UM SUSTO QUE DEIXOU SAUDADES

Foi um susto o dia que este SCANIA começou a rodar: um urbano com primeira porta atrás do primeiro eixo era coisa que não se via desde os tempos dos Mercedes Benz LP na região de Curitiba. Um dos primeiros S112 da região e um dos dois Nielson Urbanus e únicos "padrões" nesta configuração de chassi pois os outros que chegaram, depois, eram articulados Caio Amélia da frota municipal. A Auto Viação Santo Antonio os colocou em operação em suas linhas metropolitanas com sua tradicional pintura azul e branca mas, pouco tempo depois, os veículos deixaram a frota e foram incorporados pela Viação Campos Gerais de Ponta Grossa aonde rodam até hoje. Na Santo Antonio com certeza deixaram saudades e no Omnibus do Brasil com grande carinho suas fotos de recordação são guardadas pois eles fizeram história por aqui, nem que tenha sido por tão pouco tempo. Poucos também foram os que tiveram oportunidade de fotografá-los; mas, por sorte, a Nielson colocou um deles em um dos primeiros catálogos do Urbanus e os eternizou em azul e branco.

## Panorama

### EMPRESAS DE ÔNIBUS DE SÃO PAULO - SP - Parte I

Lote	Empresa
01	Auto Viação Brasil Luxo Ltda
02	Auto Viação Nações Unidas Ltda
03	Via Norte Transportes Urbanos Ltda
04	Empresa Paulista de Ônibus Ltda
05	Empresa Auto Ônibus Penha-São Miguel Ltda
06	Empresa Auto Ônibus Penha-São Miguel Ltda
07	Empresa Auto Ônibus Penha-São Miguel Ltda
08	Empresa de Ônibus Viação São José Ltda
09	Auto Viação Vitória-São Paulo Ltda
10	Viação Cidade Tiradentes Ltda
11	Viação Izaura Ltda
12	Empresa de Ônibus Vila Erma Ltda
13	Empresa de Ônibus Santo Estevam Ltda
14	Viação São Paulo Ltda
15	Empresa de Ônibus Santo Estevam Ltda
16	Empresa Auto Viação Taboão Ltda
17	Viação Bristol Ltda
18	Tupi - Transportes Urbanos Piratininga Ltda
19	Viação Urbana Transleste Ltda
20	Viação Paratodos Ltda
21	Viação Bola Branca Ltda
22	Viação Bola Branca Ltda
23	Viação São Camil Ltda
24	Viação Santo Amaro Ltda
25	Auto Viação Jurema Ltda
26	Auto Viação Jurema Ltda
27	Viação Campo Belo Ltda
28	Empresa São Luiz Viação Ltda
29	Empresa de Ônibus São Bento Ltda
30	Viação Vila Rica Ltda
31	Viação Tânia de Transportes Ltda
32	Garagem Americanópolis de Transportes Urbanos Ltda
33	Santa Cecília Viação Urbana Ltda
34	Viação Castro Ltda

\* Listagem de Edilson da Costa Gonçalves (1999) - continua na próxima edição

## Notas Expressas

### ÔNIBUS SÉRIE OURO

A Viação Piracicabana que opera urbanos na cidade de Santos colocou em circulação no dia 8 de janeiro 15 novos Caio Millennium Scania L94 piso baixo. Denominados Série Ouro os novos veículos tem pintura especial, prateada, e representam a celebração dos 500 anos do país e 454 desta cidade paulista.



Expresso Metropolitano

## Especial

### UMA LINHA SANTIFICADA

Foi inaugurada em 25 de janeiro a nova linha 924 - Santa Felicidade - Santa Cândida ligando os dois terminais na região norte de Curitiba (veja croqui ao lado). A nova linha de categoria alimentador faz o itinerário da linha 235 - Rocio e 919 - São João (de Santa Felicidade) unindo os dois percursos tendo tais linhas sido extintas. A operação ficou a cargo das empresas Mercês (que operava a São João), Glória (que operava a Rocio) e Marechal (que opera na região que une os dois itinerários). Para operação a Mercês colocou 1 monobloco Mercedes Benz O321UP, a Glória 2 Torino OF 1721; a Marechal ainda não iniciou a operação. Percorremos no dia 26 o itinerário, a maioria do tempo (50 minutos) feito em estradas com antipó e com muita vegetação ao redor e poucas casas, mas percebemos que permitirá um importante deslocamento entre as duas regiões da cidade economizando tempo dos usuários: a região do Pilarzinho, por exemplo, tinha apenas uma linha da RIT, a Interbairros II. Na cidade este ainda é um vazio aonde a população não tinha opção de integração visto que o terminal Pilarzinho nunca passou da fase de projeto. Um dado importante é que essa linha vem completar o círculo mais externo de terminais dentro de Curitiba sendo possível agora percorrer todos eles fazendo as necessárias baldeações. A nova denominação também elimina um problema: do terminal Cabral também parte uma linha com o nome de São João que, ao contrário da que foi extinta, não é nome de bairro mas de uma vila. Mas, um problema persiste: apesar de ter diversas linhas alimentadoras desde 1993 a Mercês não tem nenhum veículo pintado para esta categoria tendo todas suas linhas que partem do Terminal Santa Felicidade sido operadas com veículo de cor e prefixos CONVENCIONAL o que pode causar certa confusão nos usuários da nova linha, operada por veículos de duas cores. É interessante verificar que também a empresa São Braz, pertencente ao grupo e que opera linhas do referido terminal ao município de Campo Magro renovou recentemente a maioria de sua frota mas os novos veículos vieram pintados também na cor CONVENCIONAL apesar de terem prefixos de ALIMENTADOR.



## Circulando

### AQUISIÇÕES

Legenda: n disp - não disponível / PV - prefixos vistos / xP - número de portas

Empresa - Matriz	Quant.	Carroceria	Chassi	Categoria	Prefixos	Observações
A V N S Luz - Curitiba PR	n disp	M. Torino GV 4p artic	Volvo B10M	Interbairros	PV CR001	1.os artic da empresa
A V Mercês - Curitiba PR	n disp	Busscar Urbanuss ligeirinho	Volvo B7R	Linha Direta	PV ML011 a 013	1.os B7R da empresa
	04	Busecar Urbanuss 4p artic	Volvo B10M	Interbairros	MR001 a 004	1.os artic da empresa
A V Agua Verde - Curitiba PR	n disp	Busecar Urbanuss 4p artic	Scania F94	Interbairros	JR001	1.os artic da empresa
V Resendense Int - Resende RJ	02	Comil Svelto FD 2P	Volkswagen 16.210 Euro II	---	RJ192.009 e 010	---
	02	Comil Campione 3.65 Visione	MB O400RSE e RSD	---	1766 (RSE) e 3166 (RSD)	ar-condicionado
V Cidade do Aço - Barra Mansa RJ	01	Marcopolo Torino GV	Scania F94HB 13,2m	---	460	Testa na linha B Mansa - Pirai

### RETORNO

A chegada dos novos interbairros articulados com motor dianteiro significa o retorno desse tipo de veículo às linhas dessa categoria após algum tempo de exclusividade do motor central ou traseiro; desde 1988 toda a frota interbairros era composta assim com exceção de alguns Caio Amélia Scania S112 articulados (frota pública) utilizados por pouco tempo na linha Interbairros 4. As empresas Agua Verde, Mercês e Luz, de Curitiba, adquiriram seus primeiros articulados substituindo a frota pública e que estão com vida útil vencida. Como curiosidade a empresa Luz recebeu o modelo Torino GV e não o atual, denominado 99. A única empresa municipal a não ter articulados na frota agora é a Marechal.

### ERRATA

Na edição 41 foram incorretamente informadas as novas aquisições da Expresso Princesa dos Campos: sobre chassi Volkswagen o modelo de carroceria adquirido foi Marcopolo Viaggio GV1000, de 5004 a 5018 (PV), sobre chassi Volvo B12 o modelo foi Marcopolo Paradiso GV1450LD leito prefixos 5000 e 5001 e também sobre Volvo, Paradiso GV1150, 5002 e 5003.

## Clubus

Comunicamos a chegada de novos amigos em nosso clube de abril/99 a janeiro/00: Marcelo Luis Soares (RS), Christian Leonardi (PR), Jean Claude Machado (SP), Alessandro Alves da Costa (SC), Eder Pereira de Sousa (SP), Salomão Souza Lima (SE), Antonio da Rocha Henriques (SP) e Antonio Carlos Cortez (SP). Sejam bem vindos e espero que possam concretizar novas amizades em breve.

### enab

Em breve estaremos organizando mais um encontro entre os associados provavelmente com uma visita a um fabricante de ônibus. Para tanto estamos distribuindo uma ficha verificando a disponibilidade dos associados para uma data do encontro.

### Mercedes-Benz Monobloco O321



Desenho de Daniel Custódio (SP)