

urbanas

C- a.v.N.S.LUZ

- recebeu 4 FAIO Carolina IV LOB12 2p prefixos CNO05 a CNO08, categoria Circular-Centro.
- remanejou 1 O371up convencional para interbairros. Novo prefixo CB999.

D- emp. CRISTO REI

- recebeu + 1 FAIO Carolina IV LOB12 2p, prefixo DN009, categoria Circular-Centro.
- 4 dos seus 10 MAFERSA's M210T com câmbio automatico acabaram sendo pintados para convencionais (a folha nº2 informou que seriam expressos), e receberam os prefixos DCO61 a DCO64.
- recebeu + 2 MAFERSA's, agora com câmbio mecânico, são convencionais de prefixos DCO65 e DCO66.

G- a.v.Cidade SORRISO

- remanejou Torinos VOLVO 3p para alimentadores. Visto o prefixo GA999, sendo este o 2º VOLVO de categoria alimentador.

L- a.v.CURITIBA

- recebeu + 2 MAFERSA's M210T interbairros, prefixos LBO16 e LBO17.

J- a.v.ÁGUA VERDE

- recebeu o 1º BUSSCAR Urbanus Ligeirinho VOLVO. Prefixo JLO12.

metropolitanas

§ a.v. Santo ANTONIO

- recebeu 3 BUSSCAR Urbanus OF1316 3 portas prefixos 2300 a 2302, na cor vinho, categoria METROPOLITANO para a região de Colombo (2).

Na próxima edição:

- Qual o destino dos articulados do eixo Boqueirão?
- Detalhes completos do novo sistema Metropolitano.

M-210 TURBO

A MAFERSA vem conquistando bons espaços na comercialização do seu modelo de ônibus urbano, o M-210T em Curitiba e Região Metropolitana. A pioneira a adquirir o modelo foi a LEBLON Transporte (Z), empresa que opera a linha -Integrar Fazenda- que liga o recém criado município de Fazenda Rio Grande (ex bairro de Mandirituba) ao terminal Pinheirinho em Curitiba. Depois das 5 primeiras unidades em 1989 e + 10 em 1990, a LEBLON conta hoje com 22 M-210T em sua frota e todos operam a mesma linha. Depois foi a vez da a.v. Curitiba (L) adquirir 13 unidades (10 convencionais; 2 alimentadores; 1 interbairros) em 1991. Em seguida, no embalo da coligada a.v.Curitiba, a empresa Campo Largo (metropolitana)

adquiriu 5. A a.v.Tamandaré (metrop) adquiriu + 10 e a a.v.Antonina (metropolitana), 3. Ha pouco tempo, inusitadamente a empresa Cristo Rei adquiriu 10 com caixa automatica (6 interbairros; 4 convencionais). Por fim acabam de serem adquiridos + 2 pela a.v.Curitiba (interbairros) e + 4 pela empresa Campo Largo.

a
folha
do
bus n' bus

ANO I - Nº 4 - CURITIBA, JANEIRO 1993

Publicação: bus n' bus - clube e companhia do ônibus / transclub curitiba - dirigido aos associados
Editor: Osvaldo Teodoro Born
Arte/montagem: duborn arte visual
Correspondência: Rua Adolfo Stedile nº 353 - Bom Retiro - Curitiba - PR
Cep 80520-540

a
folha
do
bus n' bus

jan.

transclub curitiba
o clube do ônibus

nº4

editorial

Já são nitidas as melhores na situação econômica brasileira. É o fim da era Collor. É, ao que parece, a volta a dias, ao menos, menos piores. Sem planos fantasiosos, investindo na produção e estudando os caminhos que gerariam mais empregos. É a volta do Brasil. Até já falam na volta do Fusca. Mas ainda são necessários urgentes ajustes no nível salarial e quanto à política de reajustes deste. Mas, estamos no caminho. Embarcamos num ônibus mais potente e menos lotado. Só esperamos não sermos assaltados durante essa nova viagem.

rodô

- Viação Graciosa (Curitiba)

Alterou a pintura dos para-choques dos seus veículos. Antes na cor abobota, passam a ser agora brancos. Recebeu 1 O371RS1 com freios ABS e de prefixo 116

- Exp.Princesa dos Campos (P.Grossa)

Recebeu seus primeiros Viaggios de nova linha GV. São 3 GV1150 sobre VOLVO B10M 6x2.

- Emp.Lapeana (Curitiba)

Em fevereiro completa 45 anos de história. O primeiro veículo da empresa foi um Chevrolet 1947 que tinha o prefixo 1.

TAMANDARÉ - S. JOSÉ

As integrações de Curitiba com os municípios vizinhos, feitas pela URBS, já permitem aos usuários saírem da cidade de Almirante Tamandaré, área norte da Região Metropolitana de Curitiba tomando a linha Integrar Tamandaré (alimentador Metropolitano), chegar até o terminal Barreirinha, tomar o ligeirinho Barreirinha-São José e se deslocar até a praça/terminal central da cidade de São José dos Pinhais, área sul da RMC. Se preferir, o usuário pode desembarcar no terminal Boqueirão tomar uma linha até o terminal Pinheirinho no qual tomando a linha Integrar Fazenda, se deslocará até o município de Fazenda Rio Grande. Ainda existem inúmeras possibilidades de outras integrações. Tudo isso com apenas uma tarifa.



in norma

PARTE II

Todos os novos veículos adquiridos para o transporte coletivo municipal de Curitiba deverão ser equipados com motores turbinados de potências mínimas para cada categoria. Os padrões deverão ter 3 portas e os articulados, 4. Os interbairros e os expressos só podem possuir motores centrais ou traseiros (os articulados podem ter motor dianteiro). Não se incluem nessa obrigatoriedade os veículos escolares (SITES), as jardineiras e os micros.

tarifa

Quem acompanhou os 3 primeiros números da 'folha do bus n' bus' percebeu a posição deste órgão de informação que foi de apenas informar e divulgar o que acontece em Curitiba e Região Metropolitana, em termos de transporte. No entanto, não podemos ficar sem uma opinião crítica diante dos últimos reajustes das tarifas do transporte coletivo. Culminando com o primeiro aumento da Administração Rafael Greca, em torno de 43%, a tarifa, no dia 11 de janeiro, foi a Cr\$ 5.000,00, com-

pletando 193% de aumento desde o final do 1º turno das eleições municipais. Reconhecemos que este é, infelizmente, o preço da tecnologia e dos melhoramentos. Foram 871 novos ônibus entregues até o final de dezembro, a inauguração do biarticulado, 5 novos terminais e o sistema Linha Direta (ligeirinho). Os novos terminais, inclusive, tem recebido muitas críticas por parte da população usuária no que se refere à substituição de antigas linhas convencionais por novas, alimentadoras, que realizam o trajeto até o terminal do qual partem uma linha tronco e uma de ligeirinho até o centro. Outro item com muitas críticas é o tempo de viagem da linha do biarticulado Boqueirão, que aumentou em muito em relação aos antigos expressos. Sabemos que são soluções que prevêm o futuro visto que o centro e praças de Curitiba não suportavam tantas linhas convencionais e as 3 linhas do eixo Boqueirão do expresso. Mas, dois aumentos nas tarifas num intervalo de 15 dias foram demais para a população, que, com a ajuda dos altos valores do IPTU, tem seu ânimo abalado. Também a Região Metropolitana não ficou livre de mais um aumento, de 24%, no dia 9 de janeiro, passando o valor das viagens mais curtas para Cr\$ 4.000,00.

SCORPION

No final de dezembro passado assalto a um ônibus na região norte de Curitiba acabou se transformando em tragédia. O condutor do veículo tentando reagir aos bandidos realizou manobras bruscas com o veículo que terminou por bater em um poste. Como saldo negativo a morte de um trabalhador e a destruição da frente de um ônibus. Como detalhe este era o único Tamco Scorpion da região de Curitiba, prefixo ACO72, convencional de A.V. Barechal. Ele poderia voltar a rodar com a troca da máscara e alguns ajustes no motor e chassi. No entanto, infelizmente, a vida de mais um trabalhador não terá como ser recuperada.

EXPORT

Durante o mês de dezembro de 1992 começaram as exportações dos novos ônibus MARCOPOLO / VOLVO adquiridos pelo governo do Kuwait, num investimento total de US\$ 23 milhões. São 200 veículos novos. 120 seguiram ainda em 92 e os 80 restantes deverão ser entregues até o final de janeiro de 93. Os veículos, 180 destinados ao uso urbano e 5 para o turismo, são todos montados sobre o chassi VOLVO B10M com câmbio automático. As carrocerias urbanas são do modelo Torino LN V que possuem poltronas estofadas e, além da frontal, mais uma caixa de itinerário lateral. Tal compra se destina à reposição dos veículos destruídos durante a invasão do Iraque. A defasagem total é de 2700 veículos.

SEM ÔNIBUS, O BRASIL PARA!

