

# OMNIBUS DO BRASIL

Rua Adolfo Stedile, 353 - Bom Retiro - 80.520-540  
Curitiba - Paraná - Brasil - (X41) 253-0511/(041)987-2225

## a folha do omnibus

Publicação mensal dirigida aos associados

Editor Responsável

Oswaldo Teodoro Born

Tiragem desta edição

55 exemplares

Agradecimentos por Informações e Fotos:  
Daniel Custódio / Edilson da Costa Gonçalves  
Marcopolo / Sulbrave / Linen Prestes

# a folha do omnibus

Número 38 - Ano 08 - Setembro de 1999

## Editorial



Ana E. Born

## O custo da sobrevivência

Amigos associados: todos devem ter percebido que já há algumas edições diminuímos o número de folhas do informativo. Isso foi necessário para diminuir também, novamente, os custos da publicação procurando manter em dia a mala direta. Os custos das fotocópias de qualidade, por exemplo, aumentaram no último mês. Dessa forma tivemos que excluir, espero temporariamente, algumas colunas como *Empresas em Destaque* e a recém-lançada *Cabine*. Tudo isso para manter nosso ideal maior, a manutenção de um meio de informação e comunicação entre os amigos do clube, o que vem acontecendo há 8 anos. Boa leitura e até a próxima edição.

**OSVALDO TEODORO BORN**  
Presidente do Omnibus do Brasil

## Fatos em Destaque Flexibilizando a oferta

No final da década de 80 foi promovida a abertura do mercado nacional aos importados de toda a espécie. Foi de tal forma revolucionária tal ação do governo que não somente os produtos brasileiros ganharam em eficiência e modernidade como também a própria mentalidade dos empresários mudou pois eles passaram a se preocupar mais com qualidade. No setor de ônibus se antes eram os frotistas que solicitavam veículos especiais às montadoras e encarroçadoras, atualmente estas já se antecipam e colocam no mercado novas opções identificando tendências na demanda. Assim, de 10 anos para cá, ganhamos articulados com motor dianteiro, micrões, micros com design diferenciado e extremamente funcionais de acordo com a categoria a que se destinam, além de serem lançados no país novos produtos, todos de última geração como é o caso das linhas de chassis Volvo e Scania. A Mercedes Benz alertada pela chegada dos Volks e Ford também promoveu alterações e inovações em sua linha que, além de ser a mais tradicional, pode ser considerada uma das melhores para o contexto brasileiro. Mas as novidades não param por aí.



Comil Doppio sobre chassi Volkswagen da empresa Transportes Coletivos Rainha, prefixo 190, de São Bento do Sul (SC)

## Seção Nostalgia



Carroceria Metropolitana sobre chassi Mercedes Benz LP312, ano 1958 da empresa Braso Lisboa (RJ)

Carrocerias Metropolitana (arq. Edgard R. Lopes Filho)

Rangel Roveron Lopes



Rodolfo Francisco Alves

Comil Versatile Picollo Mercedes Benz O371U prefixo 30.025 de São José dos Campos (SP)



Buscar

Gilmer Fietzschmann

A Buscar recentemente lançou o seu Micruss, micro-ônibus oferecido ao mercado em diversas configurações, e prepara-se para mostrar seu novo articulado Plus com design frontal diferenciado de ampla área envidraçada seguindo as formas da linha DD. As transportadoras também investem no design da frota: a Penha lança seu novo ônibus Classis com pintura excêntrica e a Gontijo revigora sua identidade visual



## Circulando

## Quadro de Aquisições

Empresa - Sede	Quant.	Carroceria (marca/mod)	Chassi (marca/mod)	Categoria	Legenda	2P - 2 portas	4P - 4 portas	n/d - não disponível art - articulado
					3P - 3 portas	PV - prefixos vistos		
Auto Viação Curitiba - PR	02	Cornil Svelto FD 3P	Scania F94	Alimentadores		LA029 e LA030	-	
Viação Castelo Branco Camp Grande do Sul - PR	n/disp	Marcopolo Torino 99 3P	Mercedes Benz OF1721	Convenc. Metrop.		PV 25.069	-	
Empresa Araucária Araucária - PR	n/disp	Marcopolo Torino 99 3P	Mercedes Benz OF1721	Convencionais		19C25	-	
Auto Viação Marechal Curitiba - PR	06	Marcopolo Torino 99 3P	Mercedes Benz OF1721	Convencionais		AC138 a AC143	-	
Empresa Glória Curitiba - PR	n/disp	Marcopolo Torino 99 3P	Mercedes Benz OF1721	Alimentadores Convencionais		BA106 BC151 a BC156	-	
Viação Campos Gerais Ponta Grossa - PR	n/disp	Marcopolo Torino 99 3P	Mercedes Benz OF1721	-		PV 741/745/749	-	

## Panorama



Thamco Dinamus 3 portas Mercedes Benz OH da empresa Piedade

## Cidade de Maceió



Marcopolo Torino GV Mercedes Benz OF1620 da empresa Jangadeiros



Caio Vitória Mercedes Benz OF da empresa Massayó

Recentemente visitei a cidade de Maceió, capital de Alagoas, podendo conhecer um pouco do transporte urbano da cidade. Apesar de não se objetivo da viagem a coleta de dados sobre o assunto pude acompanhar alguns detalhes da frota e operação:

Aproximadamente 95% da frota vista era de veículos com motor dianteiro leve, exceção para 1 Busscar Urbanus I sobre Scania F e alguns Thamco Dinamus com chassi OH da empresa Piedade. Estes podem ser considerados os veículos mais interessantes conhecidos nesta cidade pois tratam-se dos poucos veículos com 3 portas e que possuem calotas. A carroceria apesar de ostentar placas do Dinamus tem muitas peças do Scorpion II e o design das janelas segue a linha sobre chassis pesados (maior distância entre o teto e a linha das janelas), uma das opções oferecidas pela encarroçadora na época da fabricação do modelo. A carroceria predominante é Marcopolo inclusive com vários Volare rodando na cidade. Foram vistos também vários Urbanus S'95, Caio Vitória, Cornil Svelto (1), Ciferal GLS e Thamco Scorpion. Estes dois últimos em sua maioria tinha placas de origem RJ. Alguns Torino LN também eram provenientes de SP. Os veículos mais novos vistos foram Torino GV us sobre chassi Mercedes Benz OF1721, o modelo predominante na cidade (OF). Algumas empresas tinha veículos desse modelo, recém chegados, com 3 portas, todas curtas e só utilizavam a traseira e frontal. Muitos veículos com vidro fumê, som ambiente e poltronas estofadas foram vistos nas aquisições mais recentes bem como um Svelto FD com TV. Maceió é uma das poucas capitais a manter o embarque pela porta traseira sendo o posto do cobrador logo na subida da escada e no centro do salão de passageiros.

Fotos Osvaldo Teodoro Born



Busscar Urbanus S'95 Volkswagen 16.210CO da empresa Rio Largo



Marcopolo Volare da empresa Real Alagoas



Marcopolo Torino Mercedes Benz OF1315 da Veleiro



Ciferal GLS Bus Volkswagen 16.180CO da Cidade Sorriso (ex RJ)



Marcopolo Torino 2P Mercedes Benz OF1620 prefixo 0578 da empresa São Domingos