

Esta edição inicia o oitavo ano de publicação de nosso informativo. Uma história nem sempre de sucesso, sobretudo de muita luta para a manutenção de nossa idéia. A cada dia uma nova tentativa de mudar, de crescer, de ampliar os horizontes, nem sempre viáveis. Nada mais adequado do que mostrar nesta edição especial um modelo de ônibus vitorioso no mercado e que tem uma trajetória histórica longa e de sucesso: o novo Torino 99 chega com diversas modificações de estilo ganhando fôlego para muitos anos enfrentando com vários méritos seus concorrentes. Urbano TORINO e A FOLHA DO OMNIBUS, duas histórias, uma trajetória só: a continuidade. Boa leitura a todos.

OSVALDO TEODORO BORN
Presidente do Omnibus Clube do Brasil

Fatos em Destaque

Ele chegou discretamente ao mercado e rompendo, de certa forma, as linhas tradicionais que o acompanhavam desde seu nascimento: é o novo Torino, denominado 99, fabricado pela Marcopolo. A nova carroceria urbana ganhou frente e traseira remodeladas além de uma nova janela do motorista; internamente novos balaústres e decoração revitalizada. O aspecto marcante do Torino 99 é sem dúvida, sua frente e traseira que rompem com o estilo adotado desde o lançamento do primeiro Torino no início a década de 80. Na região de Curitiba (PR) a primeira unidade foi adquirida pela Viação do Sul e opera a linha entre os municípios de Rio Branco do Sul (sede da empresa) e Almirante Tamandaré. No Rio de Janeiro (RJ) a Auto Viação Três Amigos foi a pioneira na aquisição do novo modelo que já pode ser visto também em Vitória (ES), todos montados sobre o chassi OF 1721 da Mercedes Benz.

O novo estilo de um vencedor



Oswaldo Teodoro Born

Oswaldo Teodoro Born

Empresas que já adquiriram o Torino 99 na região de Curitiba e estado do Paraná:

Viação do Sul - 1 unidade, 26A07, sobre MB OF1721, com respiro na lateral; **Empresa Glória** - unidades categoria Convencional sobre MB OF1721; **Auto Viação Marechal** - unidades Convencional sobre MB OF1721; **Viação Campos Gerais** (Ponta Grossa); **Auto Viação Santo Antonio**; **Viação Colombo**; **Viação Castelo Branco** - unidades sobre MB OF1721; **Expresso Azul**; **Araucária Transporte Coletivo**; **Auto Viação Nossa Senhora do Carmo**; **Viação Capital do Oeste** (Cascavel) e **Viação Rocío** (Paranaguá).

Os Torino 99 adquiridos pela Empresa Glória e Auto Viação Marechal que operam o transporte urbano em Curitiba (PR) vieram equipados com lixeiras nas portas, piso taralex e bancos idênticos aos utilizados nos biarticulados GV B10M da Viação Cidade Sorriso bem como contam com nova disposição dos bancos e novas divisórias internamente.



Oswaldo Teodoro Born

Fatos em Destaque

Se formos buscar a história do modelo Torino fabricado pela Marcopolo remontaremos so modelos como o Sanremo e Sanremo II que guardam semelhanças com o primeiro Torino lançado no início da década de 80. Se formos ainda mais longe veremos que o primeiro lançado guardava identidade (especialmente na região das janelas) até mesmo com o Nimbus Haragano (a Marcopolo adquiriu tal carroçadora), modelo no qual se inspirou o próprio Sanremo.

Na primeira foto à esquerda Marcopolo (Minas) Sanremo encarroçado sobre Mercedes Benz LPO, foto de catálogo; na segunda Marcopolo Sanremo II da empresa SOUL (RS) - este ônibus já pertenceu à Carmo de Curitiba aonde operava como expresse do eixo Boqueirão e tinha 3 portas além de catraca para bilhetes utilizados na década de 80. Abaixo a direita a primeira foto retrata o primeiro Torino, da empresa Araçatuba (RJ) encarroçado sobre Mercedes Benz LPO.



Marcopolo



Lineu Prestes



Nôisp

O Torino I passou por discretas mudanças até ser substituído pelo modelo LN. É possível encontrar algumas unidades que são uma mescla entre as duas versões como é o caso do BB004 da empresa Glória de Curitiba que possui portas do modelo I, frente e traseira do LN.

Na terceira foto à esquerda (de cima para baixo) o carro 573 com 2 portas, sendo a segunda entre-eixos da Auto Viação Marechal de Curitiba (PR) encarroçado sobre MB OF; à direita Torino I MB OF da Campo Limpo (SP);



Marcopolo



Edilson C. Gonçalves



Oswaldo Born

à esquerda o modelo Viação Campos Gerais de Ponta Grossa (PR); em seguida à esquerda o modelo GV lançado em 1994 seguindo a designação de linha 5 da Marcopolo pertencente à Viação do Sul sobre MB OF1620; em baixo o novo Torino 99, recém lançado.



Oswaldo Born



Oswaldo Born



Oswaldo Born