

EDIÇÃO E PUBLICAÇÃO

OMNIBUS
CLUBE DO BRASIL

Rua Adolfo Siedile, 353
Bon Retiro - 80.520-540
Curitiba - Paraná - Brasil
(041) 253-0511 / 987-2225

Editor Responsável
Oswaldo Teodoro Born

Tiragem desta edição
55 exemplares

Agradecimentos por Informações e Fotos:
Evanil Transportes e Turismo / Douglas de Cezare
Edilson da Costa Gonçalves / Scania / Busscar
Marcelo Luís Soares / Rodolfo Francisco Alves
Leandro Machado de Castro / Carlos H. dos Reis
Luís Aparecido Constantino

a folha do omnibus

Número 36 - Ano 07 - Julho de 1999

Editorial

São Paulo, inovando

Priorizamos nesta edição o estado de São Paulo com as novas aquisições e sistema metropolitano da capital; apresentamos também, na coluna *Panorama*, uma listagem para que os leitores possam decifrar o significado dos códigos utilizados para as linhas urbanas na capital paulista. Mesmo com o setor de transporte passando pelas dificuldades da concorrência clandestina, da diminuição da demanda e do aumento exagerado dos combustíveis – fator que incide diretamente nos custos das tarifas – as empresas do estado de São Paulo continuam investindo em aquisições, dando ênfase ao conforto e segurança dos veículos. Boa leitura.

OSVALDO TEODORO BORN
Presidente do Omnibus Clube do Brasil

Fatos em Destaque

Alterações & inovações



Ao lado o recém adquirido Irizar Century Scania K113 da empresa Nasser com o prefixo 2969. Tal operadora recentemente passou para o controle do grupo Constantino tendo promovido várias alterações em sua frota: recebeu, Marcopolo Viaggio GV1000 plataforma O371, Busscar Jum Buss 360 Volvo B10M (ex 6792 da Rápido São Paulo), Marcopolo Paradiso GV1150 Scania K113 (ex Mar Diesel) e um O371RSD; de veículos novos além do Century comprou dois Paradiso GV1150, sendo um deles com 14 metros e vidros colados e outros 2 eixos, ambos Scania K113.

A Viação Urubupungá também já adquiriu o Century no estado de São Paulo para operação de linhas rodoviárias regulares; a empresa Manoel Rodrigues colocou em operação um Marcopolo Paradiso GV1150 claro sobre chassi B7 da Volvo. O ônibus recebeu o prefixo 354 e está na linha São Paulo - Ourinhos; a Cidade Azul recebeu dois Busscar El Buss340 Volvo B7 prefixos 1575 e 1585, um Busscar Jum Buss 360 Scania K124 14 metros prefixo 1595 e um Marcopolo Paradiso GV1150 Volvo B10M prefixo 1605, todos executivos que operam a linha São Paulo - Rio Claro; Vale do Tietê com novos Marcopolo Paradiso GV1150 Scania K124 vidro colado, entre outros o prefixo 724.

Douglas de Cezare

Na foto abaixo carro prefixo 00672, Busscar Urbanus 2 portas sobre chassi Mercedes Benz OF1721 da empresa Urubupungá. Como pode ser visto na foto este ônibus tem altura mais baixa ao solo e por isso recebeu também para-choques mais baixos dando-lhe um aspecto único. Tais alterações no chassi e carroceria foram encomendadas pela empresa operadora.



Edilson da Costa Gonçalves

Circulando

Quadro de Aquisições

Legenda

2P - 2 portas
3P - 3 portas

4P - 4 portas
PV - prefixos vistos

n/d - não disponível
art - articulado

Empresa - Sede	Quant.	Carroceria (marca/mod)	Chassi (marca/mod)	Categoria	Prefixos	Observações
Viação Hamburguesa n/d - RS	02	Marcopolo Torino GV	Mercedes Benz OF	-	2197 e 2198	-
Central n/d - RS	01	Comil Campione 3.25	Mercedes Benz OF	-	801	-
Caiense n/d - RS	01	Marcopolo Viaggio GV1000	Mercedes Benz OH	-	165	-
Citral S. A. n/d - RS	01	Marcopolo Viaggio GV1000	Volvo B7	-	1901	Com ar-condicionado central
	01	Busscar El Bues 340	Volvo B7	-	1902	Com ar-condicionado central
Capital do Vale São José dos Campos - SP	08	Marcopolo Torino GV	Scania F94	-	3030/3040/3045/3050 3055/3060/3065	-
Expreso São Bento São José dos Campos - SP	02	Marcopolo Torino GV	Scania F94	-	2191 e 2193	-

Veículo em operação na Auto Viação Catarinense (SC) provenientes do grupo Itapemirim/Penha: 17003/22027/22047/33017/39479/33105 (já pintado)/40103.

O NOVO SISTEMA METROPOLITANO DA CIDADE DE SÃO PAULO

Grande parte das empresas estão se adequando ao novo padrão de pintura EMTU, apesar de que várias continuam recebendo carros nas pinturas personalizadas. Algumas empresas na nova pintura: Francorochense, Transdutra, Guarulhos, Humaitá (100% da frota), Riacho Grande, São José (Santo André), Guarujá, Exp. Metropolitano, Danúbio Azul, Himalaia. Nas fotos ao lado Caio Vitorias, o de cima na pintura personalizada, o de baixo no novo padrão EMTU. A Viação São Luiz, além de mudar o nome para Interbus, também já pintou parte da frota: Ciferal GLS (10) e Marcopolo Torino GV (13), faltando os Caio Vitorias (14) e Busscar Urbanus (5), todos Mercedes Benz OF1620.



Edilson da Costa Gonçalves



Notas Expressas

A **Evani Transportes e Turismo** conquistou recentemente a certificação ISO 9002 sendo a primeira empresa urbana do estado do Rio de Janeiro a estar conforme ao Sistema de Qualidade.

Na região de Curitiba os veículos da Viação Tamandaré começam a ostentar o adesivo da certificação ISO 9002, recentemente conquistada pela empresa.

Expreso Cristália e **Viação Santa Cruz** estão com novas pinturas em suas frotas.

A **Scania Latin America** iniciou recentemente a exportação de chassis urbanos F94 para a África do Sul. Os veículos serão encarregados pela Marcopolo que já tem filial na África. O Brasil é o único lugar onde a Scania fabrica o chassi dianteiro F94 indicado para operações que exigem maior robustez do conjunto mecânico.

A Scania também fechou a maior venda de chassis de ônibus rodoviários em um só lote de sua história. Foram 116 chassis da série 4 comprados pela Gontijo de Belo Horizonte num total de R\$14 milhões pagos à vista com recursos próprios da transportadora. A Gontijo é o maior frotista Scania do mundo contando com aproximadamente 1.200 ônibus dessa marca em sua frota.

Na região de Belo Horizonte novas aquisições: Saritur (Santa Rita Turismo) com novos Urbanus 3 portas Mercedes Benz; Transimão com novos Alpha, Urbanus e Torino 99, todos com 3 portas e sobre chassi Mercedes Benz (a empresa foi a primeira na região a adquirir o novo modelo da Marcopolo).

A Auto Viação 1001 (RJ) iniciou a operação da linha São Paulo - Florianópolis adquirida do Grupo Itapemirim. Agora a 1001 passa a atender 5 estados da federação.

A Busscar Ônibus S. A. em conjunto com a Mercedes Benz fecharam um contrato de US\$200 milhões com o governo cubano para fornecimento de 1200 ônibus urbanos, convencionais e articulados e 200 rodoviários até 2004 sendo 300 ainda em 1999 e o restante dividido em lotes de 200 veículos/ano. Sendo provavelmente a maior exportação brasileira de produtos manufaturados para aquele país os veículos serão enviados a partir de 2000 em regime de CKD para serem montados em uma fábrica reestruturada em Cuba (Unekamoto) por pessoal especializado treinado na fábrica de Joinville.

Panorama

Códigos de linhas e de fiscalização na cidade de São Paulo



NÚMERO DA LINHA CÓDIGO DE FISCALIZAÇÃO
5325 10

A) linha base (código 10)

Liga um ponto final ao outro sem interrupção no itinerário, fazendo paradas nos pontos normais.

EX.: LINHA 5362-10 / GRAJAÚ - PÇA PATRIARCA

GRAJAÚ ————— PATRIARCA

B) retorno (códigos 21 a 29)

Começa a apanhar passageiros no meio do itinerário para auxiliar os outros veículos da linha em horário de pico, fazendo paradas também nos pontos normais.

EX.: LINHA 5362-21 / PQ S. PAULO - PÇA PATRIARCA

GRAJAÚ — PQ S. PAULO ————— PATRIARCA

C) derivação (códigos 31, 32...)

Indica que o veículo sai do itinerário em um trecho da linha para atender algum bairro, avenida, escola, clube e depois retorna ao itinerário normal.

EX.: LINHA 8061-10 E 8061-31 / PQ COCAIA - SHOP MORUMBI

PQ RES. COCAIA ————— SHOPPING MORUMBI
CÓD 31 - VIA AV. ATLÂNTICA

D) bifurcação (códigos 41, 42...)

A bifurcação indica que o veículo percorre o itinerário da linha base até determinado ponto quando realiza um desvio à direita ou à esquerda tendo ponto final próprio, visando o atendimento de determinado bairro ou região.

EX.: LINHA 5102-10 - DIV. DIADEMA - PÇA PATRIARCA e 5102-41 - DIV. DIADEMA - METRÔ ANA ROSA

CÓD 10
DIVISA DIADEMA ————— PÇA PATRIARCA
CÓD 41
METRÔ ANA ROSA

E) prolongamento (código 51, 52...)

Neste caso a linha é "esticada" em alguns pontos para atender algum bairro, percorrendo tal trajeto adicional por determinado tempo (a noite ou nos horários de pico, por exemplo)

EX.: LINHA 637G-10 / BUTANTÃ - GRAJAÚ e 637G-51 / BUTANTÃ - JD ELIANA
GRAJAÚ CÓD 10
J. ELIANA ————— BUTANTÃ
CÓD 51