

EDIÇÃO E PUBLICAÇÃO

OMNIBUS
CLUBE DO BRASIL

Rua Adolfo Studer, 353
Bom Retiro - 80.520-540
Curitiba - Paraná - Brasil
(041) 253-0511 / 987-2225

Editor Responsável
Orvaldo Teodoro Born

Tiragem desta edição
55 exemplares

Agradecimentos por Informações e Fotos:

*Cristiano Mendonça / Alvaro González Rodriguez
Edilson da Costa Gonçalves / Douglas de Cezare
SPTrans / Revista Já / Carlos Henrique dos Reis
Leandro Machado de Castro / Domínio Nunes / Bent
Marcio Roberto Passos de Lima / Marcelo L. Soares*

a folha do omnibus

Número 35 - Ano 07 - Junho de 1999

Editorial

O Passado Presente

São Paulo (SP) dá um exemplo no resgate e manutenção da memória de seu sistema de ônibus: a comemoração dos 50 anos da implantação dos seus trolebus mereceu além de amplo destaque na mídia, uma festa que, entre outros convidados ilustres, teve a presença de veículos antigos e pioneiros, reformados especialmente para a data. Assim, pessoas das mais diversas idades puderam relembrar – ou conhecer – um pouco da história das viagens de ônibus na capital paulistana de outrora. Um exemplo de preservação da cultura de um povo que deveria ser seguida por todas as cidades. Boa leitura, boas lembranças e até a próxima edição.

OSVALDO TEODORO BORN
Presidente do Omnibus Clube do Brasil

Fatos em Destaque

O sistema trolebus mais do que uma opção de transporte para os paulistanos sempre significou uma importante contribuição para a manutenção da qualidade de vida e do meio ambiente na cidade. Sistema não poluente, o trolebus foi implantado em São Paulo (SP) em 22 de abril de 1949, dois anos após a criação da CMTC - Companhia Municipal de Transportes Coletivos, e a primeira linha ligava o Aclimação à Praça João Mendes. Nos anos 50 a CMTC importou trolebus da Inglaterra, da Alemanha e dos Estados Unidos; em 1958 eles começaram a ser fabricados pela indústria nacional brasileira pois havia a perspectiva do crescimento da demanda pelo veículo em outras cidades. Infelizmente poucos projetos saíram do papel e a CMTC acabou se tornando fabricante de seus próprios trolebus (tomou-se a maior fabricante deste tipo de veículo do mundo ocidental).



Edilson da Costa Gonçalves



Na foto acima Trolebus ACF Brill - Villares prefixo 3093 da CMTC Veículo reformado para as comemorações dos 50 anos do sistema trolebus na capital paulista. Esse modelo é de origem norte-americana tendo vindo ao Brasil em 1957, 10 anos depois de sua fabricação. Até há alguns meses a Transbraçal (lote 69) operava um ACF Brill de prefixo 69 6021.

Foram fabricados pela CMTC 140 veículos; o auge do sistema foi em 1968 com a operação de 230 trolebus em 14 linhas dotadas de uma rede elétrica de 130 quilômetros de extensão. Em 1971 a CMTC montou seu último veículo.

Trolebus Westran-Villares de prefixo 53 6003 da CMTC
Desenho de Edilson da Costa Gonçalves

Nos anos 70 houve nova retomada dos projetos; um deles previa a implantação de 1300 trolebus, sendo 450 articulados, que rodariam em corredores exclusivos. Poucos planos saíram do papel. Em 1979 começaram a rodar o trolebus na configuração padron, com 12 metros de comprimento e inovações tecnológicas e de conforto. Os anos 80 foram difíceis para o sistema pois o Governo Federal limitou o apoio financeiro à prefeitura municipal e o encarecimento da tarifa da energia quase inviabilizou a continuidade dos trolebus. Restaram apenas dois corredores do projeto proposto na década de 70, sendo que um deles foi descaracterizado possuindo em operação também veículos a diesel. Recentemente o investimento foi retomado pela iniciativa privada e os novos veículos que operam o sistema – ampliado por novas linhas – tem mais conforto e também um design diferenciado mostrando pontos históricos/turísticos e publicidade em suas carrocerias.



Douglas de Cezare

Circulando

Quadro de Aquisições

Empresa - Sede	Quant.	Carroceria (marca/mod)	Chassi (marca/mod)	Categoria	Legenda		Observações
					2P - 2 portas 3P - 3 portas	4P - 4 portas PV - prefixos vistos	
Viação do Sul Rio Branco do Sul - PR	01	Marcopolo Torino 99 3P	Mercedes Benz OF1721	Aliment. Metrop.	26A07		1.º deste modelo na região
Rimatur Turismo Curitiba - PR	-	Marcopolo Volare	-	Executivo	22		-

ERRATA

Da edição 26 - página 02 - coluna Notas Expressas - o modelo correto do chassi dos Padron Cidade adquiridos para o Rio de Janeiro é o Mercedes Benz OH1628L.

Visto rodando em Curitiba o Mercedes monobloco O371U de placas BWA 6792 com pintura faixa vermelha de São Paulo (SP).

A Auto Viação Marechal de Curitiba (PR) repassou dois um de seus interbônibus para a categoria convencional. São eles o AC992 (ex AB008), Ciferal Alvorada US 3P Mercedes Benz O371UP, o único desta marca de carroceria na empresa e o AC991 (ex AB007), Busscar Urbanus 3P Mercedes Benz O371UP.

Visto rodando em Curitiba um Irizar Century Mercedes Benz plataforma O400 da empresa São Manuel do interior de São Paulo. O veículo tem o prefixo 3000 e placa BSF 8888.

A Leblon Transporte de Passageiros de Fazenda Rio Grande (PR) desligou o Mafersa M210T prefixo 6256 de sua frota.

A empresa Expresso Azul de Pinhais (PR) é a primeira empresa metropolitana de Curitiba a operar um veículo da categoria SITES (escolar). O veículo adquirido é um Marcopolo Torino GV Mercedes Benz OF1721 que recebeu o prefixo 17S01.

A empresa Campo Largo de Campo Largo (PR) iniciou a troca de prefixos em seus veículos do Rápido que liga a cidade sede à Curitiba. Era uma das duas que ainda mantinham veículos de quatro dígitos na frota (série 7200). Um dos veículos recebeu inclusive a nova pintura convencional URBS (amarelo) e o prefixo 22C03 (Mafersa M210T). Os outros (O371UP e Mafersas) apenas trocaram de prefixo com dígito C da categoria.

Notas Expressas

A encarregadora gaúcha Marcopolo adquiriu 50% das ações da carioca Ciferal tornando-se a maior fabricante de carrocerias de ônibus do mundo. A sede da Ciferal continuará no Rio de Janeiro.

A encarregadora Caio voltou a produzir depois de ter pedido sua concordata no dia 3 de junho. Um terço dos 1.200 trabalhadores voltaram a produzir visando atender aos pedidos de 20 unidades para a Viação ABC (SP) além de já ter pedidos também das cidades de Salvador (10 unidades), Curitiba (3 unidades), Juiz de Fora (6 unidades) e também para o Chile (10 unidades).

O Expresso Açailândia tem sede na cidade de Açailândia (MA) e entre outras opera a linha Aracaju (SE) - Juazeiro do Norte (CE) a qual percorre todo o interior alagoano e pernambucano. A empresa foi uma das pioneiras na aquisição da carroceria Campione da Comil na região. Ao lado o carro 1429 Marcopolo Paradiso GV1150 Scania K113TL pertencente à empresa.

Mercio Roberto Passos de Lima



A Marcopolo iniciou a comercialização de 2 novos modelos; um deles é uma versão escolar de seu minibus denominada Escolarbus que tem capacidade para 24 passageiros e conta com diversos itens de segurança necessários a este segmento de transporte. Outra novidade é a remodelação do Torino que ganhou nova frente, nova traseira e no interior novos balaústres.

A Irizar adquiriu a parte da empresa Caio responsável pela produção dos ônibus rodoviários Century mantendo 70 funcionários na fábrica que tem capacidade de produzir sete unidades por mês.

Clubs

O amigo Damião Nunes está precisando completar a sua coleção da revista ABRATI com a edição 14. Quem a tiver em duplicata ou tiver interesse em trocá-la entrar em contato com ele através do seguinte endereço:
Rua Genipapo, Qd 23, lote 6
Paciência - RJ
23585-400

O amigo Cristiano Silva de Almeida Mendonça está a procura de maquetes a bons preços para intercâmbio e também deseja estabelecer novos contatos para troca de fotos/informações sobre ônibus:
Rua Rubens Peixoto, 63/102 fundos
Eng. Belford
São João de Meriti - RJ
25520-440

O amigo Leandro Machado de Castro informa que confecciona maquetes com excelente design e fiéis aos modelos originais. Contatos no endereço:
Rua Elvis Presley, 204
Cidade Vista Verde
São José dos Campos - SP
12223-720



Desenhos
Marcopolo Torino GV Volvo com a pintura da cidade de Belo Horizonte (MG) de Carlos Henrique dos Reis

Panorama

Expresso Caxiense

A Expresso Caxiense tem sede em Caxias do Sul (RS) e em 1998 completou 60 anos. Suas principais linhas são Porto Alegre Caxias do Sul / Caxias - Torres / Caxias - Flores da Cunha / Caxias - Otávio Rocha / Porto Alegre - Flores da Cunha / São Leopoldo - Feliz / Caxias - Montenegro e Caxias - Nova Pádua.



Conheça um pouco da frota da empresa*:
Marcopolo Paradiso GV1150 Scania K113 - executivos
 prefixos 1010/355 a 366
Marcopolo Viaggio GIV Scania K
 prefixos 534/540/541/542/340 a 354
Marcopolo Viaggio GIV Mercedes Benz OF (painel cinza 87 a 91)
 prefixos 532 a 547 (exceto 534/540 a 542)
Marcopolo Viaggio GIV Mercedes Benz OF (painel marrom 84 a 86)
 prefixos 526 e 527
Marcopolo Viaggio GV850 Mercedes Benz OF
 prefixos 548 a 550
Marcopolo Viaggio GV1000 Mercedes Benz OF
 prefixos 551 (s/wc) e 552 a 561
Monobloco Mercedes Benz O364
 prefixos 517/518/522 a 525/528/529
Marcopolo III SE Mercedes Benz (78 a 80)
 prefixos 510 a 516 (somente 514 com motor tras)
Marcopolo III Scania - motor traseiro
 prefixos 511/519 a 521/335 a 339
Marcopolo III Scania B
 prefixos 37/42/46/48 e 49
Marcopolo III Mercedes Benz - motor tras
 prefixos 331 a 334
Marcopolo II Mercedes Benz - mot diant (74 a 76)
 prefixos 502/505 e 506
Marcopolo Allegro GV 2 portas
 prefixos 412 e 441
Marcopolo Veneza II - 1 porta - Mercedes Benz - motor dianteiro (77 a 79)
 prefixos 501/504/507 e 509
Marcopolo Torino I 1 porta folha única - Mercedes Benz - motor dianteiro (83 a 87)
 prefixos 20/21 e 157

* Alguns veículos já foram desligados da operação

Listagem e foto enviados por Marcelo Luis Soares (RS)