

EDIÇÃO E PUBLICAÇÃO

OMNIBUS
CLUBE DO BRASIL

Rua Adolfo Stedile, 353 - Bom Retiro
CEP 80.520-540 - Curitiba - Paraná - Brasil
Fone (041) 253-0511/+55412530511

Tiragem

100 exemplares

Editor Responsável

Oswaldo Teodoro Born

Agradecimento Especial:

Francisco José Becker

a folha do omnibus ^{extra}

Número 32 EXTRA - Ano 07 - Abril de 1999

Especial

SEGREDO

A Volvo chega na frente

Editorial O impossível acontece

Dois fatos que mais parecem "coisa de primeiro de abril" fizeram o começo do mês mais agitado e para as publicações especializadas no setor de ônibus proporcionaram um prato cheio de novidades. Um delas é no quesito operação: a venda por parte do grupo Itapemirim de algumas de suas linhas e 40 ônibus para a Auto Viação Catarinense; a outra é um provável lançamento da Volvo flagrado nas ruas de Curitiba, ônibus sobre chassi com motor frontal. Para os leitores é como se o impossível acontecesse: A Volvo brigando de frente com os Mercedes mais vendidos do mercado e modelos como O371, O400 - atualmente na Penha - e outros integrando-se à frota da Catarinense.

OSVALDO TEODORO BORN

Presidente do Omnibus Clube do Brasil

Especial Mudança de rota

A Viação Itapemirim confirmou recentemente a venda de quatro linhas e 40 ônibus para a Auto Viação Catarinense. As linhas atendem Florianópolis, Itajaí, Joinville e Camboriú/São Paulo. A Catarinense terá 180 dias para pintar os veículos adquiridos com sua identidade visual. Enquanto isso foram vistos em Curitiba e no estado de São Paulo diversos veículos com a pintura da Penha com um adesivo no para-brisa dianteiro indicando que estão a serviço da Catarinense, entre eles um monobloco O371, um O400 e um ônibus da série 17.000.

Nosso amigo Francisco Becker conseguiu em primeira mão as fotos de uma das primeiras unidades de ônibus encarroçadas sobre o que deverá ser o novo chassi Volvo. A maior novidade, é claro, é a posição do motor sobre o chassi na parte frontal com capô aparente. Este da foto está pintado na cor laranja alimentador do sistema de Curitiba, chapa verde de veículo em teste e possui três portas. O que mais chama a atenção é a altura baixa do veículo em relação ao solo, a grade lateral embaixo da janela do motorista (semelhante à utilizada nos ônibus encarroçados sobre Mercedes Benz OF1721), o formato e a

altura do painel (similar ao dos B10M) e a coroa nas rodas dianteiras (esta provavelmente não deverá acompanhar os veículos de série). Observamos também o balanço dianteiro largo possibilitando a montagem de porta larga e a alavanca do câmbio localizada acima do capô e os instrumentos do painel, padrão igual aos demais veículos da marca. E para não restar dúvida para os saudosistas do motor central, a marca VOLVO no centro do volante confirmando que ela chegou, realmente, na frente.



Francisco Becker



A alavanca do câmbio é acima do capô e os instrumentos padrão Volvo. No volante a marca do fabricante.