

# a folha do omnibus

Número 31 - Ano 07 - Março de 1999

EDIÇÃO E PUBLICAÇÃO

**OMNIBUS**  
CLUBE DO BRASIL

Rua Adolfo Stedile, 353 - Bom Retiro  
CEP 80.520-540 - Curitiba - Paraná - Brasil  
Fone (041) 253-0511/4-55412530511

Tiragem

100 exemplares

Editor Responsável

Oswaldo Teodoro Born

Agradecimentos por Informações e Fotos:

Daniel Cantóffro / Benoit Chauvier / Motor Press Editora  
Eduardo S. Nascimento / Edison Luis Diniz / Mario Fujimiko  
Rosental da Silva Filho / George André / Leandro M. de Castro  
Grupo JAL / José Augusto de S. Oliveira / Fabiano Ferreira  
Rápido Araguaia / Pissarro Verde / Reginaldo Vieira  
Evani / Sultrave / Gazeta do Abranches / Gazeta do Povo  
Antonio Ferro / Edilson C. Gonçalves / Pablo D. Silveira

## Editorial

Recentemente em duas visitas às garagens de ônibus em Curitiba tive a indagação: por que fotografar nossos ônibus se são iguais aos das outras empresas? Esta é uma questão complicada para ser abordada em pouco tempo. Somente resta-me dizer: não, os ônibus não são iguais, e por mais que se queira, existem diferenças que fazem da foto de cada um deles um material especial para o colecionador. O que pode ser diferente entre eles é uma questão a ser tratada entre os busólogos e que vai desde a forma de colocação do prefixo (o próprio prefixo) até a forma como o veículo é mantido pela empresa, conservando ou não suas características originais. Entender como um ônibus, aparentemente idêntico aos outros, ostenta diferenças é deveras difícil de se compreender se não se tem paixão pelo assunto. É como dizer que todos os fuscas são iguais.

## Diferenças idênticas

**OSVALDO TEODORO BORN**  
Presidente do Omnibus Clube do Brasil

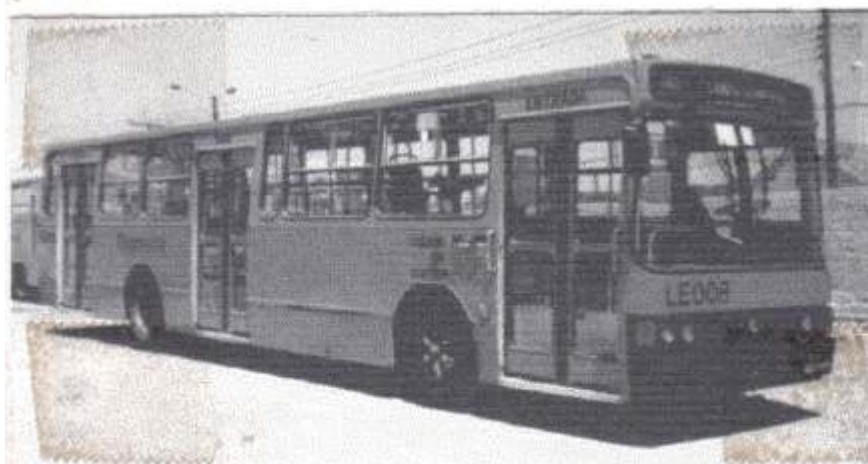
## Fatos em Destaque

Com o lançamento do urbano **Viale** na Expobus'98 a Marcopolo trouxe de volta o mito do modelo Sanremo II produzido na década de 80 e que era uma carroceria especial para aplicação em chassis pesados, nas configurações que atendiam às normas de ônibus **padrons**. Na época também designado de padron M01 o Sanremo II oferecia o máximo de eficiência para transporte de massa operado por ônibus: amplas portas, degraus baixos e baixa altura do solo além de amplo espaço interno no salão de passageiros. O Viale nasceu com o mesmo intuito e a partir das exigências dos frotistas que pretendem oferecer maior conforto aos seus clientes passageiros. Além disso o Marcopolo Viale coloca nas ruas um renovado padrão de design externo, de formas envolventes que se destacam na paisagem urbana.

## A volta de um mito



José Augusto de Souza Oliveira



Oswaldo Teodoro Born

Diversas cidades brasileiras optaram pelos modelos **padron** no início da década de 80, especialmente Goiânia, Porto Alegre e Curitiba. Para Curitiba o modelo satisfaz em cheio as necessidades de operação do eixo Oeste do expresso, o mais moderno construído, com poucas intersecções viárias, permitindo uma viagem mais rápida e segura. E na operação o Marcopolo Sanremo II foi o escolhido pela Auto Viação Curitiba. Muitos desses veículos operaram depois linhas convencionais, alimentadoras e interbairros. A Auto Viação Nossa Senhora do Carmo também operava o eixo Boqueirão com esse modelo, na configuração articulado.

Em cima Marcopolo Viale 2 portas Volvo B10M 13,20m equipado com ar-condicionado e caixa de itinerário eletrônica da empresa Viação Nossa Senhora Aparecida de Barra do Piraí - RJ. Ao lado Marcopolo Sanremo II 3 portas Volvo B56 automático prefixo LE009 da Auto Viação Curitiba de Curitiba -PR na categoria expresso.



# Circulando

## Quadro de Aquisições

Urbanos e Rodoviários

Legenda

2P - 2 portas  
3P - 3 portas

4P - 4 portas  
PV - prefixos vistos

n/d - não disponível  
art - articulado

Empresa - Sede	Quant.	Carroceria (marca/mod)	Chassi (marca/mod)	Categoria	Prefixos	Observações
A. V. N. S. de Luz - Curitiba - PR	04	Marcopolo Torino 3P	Scania L94 autom	Interbairros	CB021 a CB024	Primeiros Scania da empresa
	04	Caio Alpha 3P	Scania L94 autom	Convencional TR	CC149 a CC152	-
VCG Viação Campos Gerais Ponta Grossa - PR	04	Busscar Urbanuss98 3P	Mercedes Benz OF1721	Alimentador	n/d	-
	02	Busscar Urbanuss98 3P	Scania F94 13,20m	Alimentador	n/d	-
	07	Busscar Urbanuss98 art 4P	Volvo B10M autom	Rápido	n/d	Primeiros Volvo da empresa
Univ Estadual de Londrina Londrina - PR	-	Cornil Condotierre 3.40	Mercedes Benz OF	Fretamento alunos	n/d	Chapa APK4529 ex Mourãoense Turismo
Triar - Transp Integ Arauc Araucária - PR	-	Ciferal GLS	Ford ou Volke	-	n/d	Chapa BXC 8976
São Bento, Capital do Vale e Viação Real Ltda. São José dos Campos - SP	24	Cornil Versatile Picollo	Mercedes Benz O371U (reenc ex transp urbano na cidade e também vindos de Minas Gerais)	Expresso	n/d	Com ar-condicionado / música amb bancos estofad recl / tarifa R\$1,00 (mesma das outras linhas) Iniciaram op 24/11/98 nas linhas V. Verde / V. Industrial / Vale do Sol / Bosque - Sesi / Vila Diros
Axé Transp Urbanos Salvador - BA	10	Ciferal Cidade II	n/d	-	n/d	informações enviadas por Leandro Machado de Castro que agradece a recepção que teve pela diretoria na fábrica da Ciferal
Circular Poços de Caldas	03	Ciferal Cidade II	n/d	-	n/d	
Campo Grande Rio de Janeiro - RJ	02	Ciferal Cidade II	n/d	-	n/d	
Bamelos Niterói - RJ Salineira / Montes Brancos Cabo Frio - RJ Breda Rio / Ideal / Real Rio e Alpha Rio de Janeiro - RJ	n/d	Ciferal Cidade II	n/d	-	n/d	
Rápido Araguaia Goiânia - GO	02	Caio Millennium art 3P	Volvo B10M autom	-	n/d	Ao todo a empresa adquiriu 159 novos ônibus e tem uma frota de 662 veículos com idade média de 3 anos
	45	Caio Alpha 3P	Scania F94HB	-	n/d	
	80	Caio Alpha 3P	Volvo 16.210 (5 automáticos)	-	n/d	
	32	Caio Millennium 3P piso bx	Scania L94U (piso bx)	Executivo	n/d	
Francorochense Franco da Rocha - SP	30	Caio Alpha / M. Torino GV Busscar Urbanuss98 3P	n/d	-	n/d	

Rápido Araguaia



Um dos novos articulados Millennium Volvo B10M adquiridos pela Rápido Araguaia de Goiânia - GO

**Errata** Na edição 28 - Quadro de Aquisições - a informação dos Busscar Jum Buss adquiridos pela Continental está incorreta quanto ao chassi utilizado: são Scania K124; na edição 25 a sede correta da empresa Aparecida é na cidade de Imperatriz - MA.

### Outras informações sobre frotas e veículos:

**Aposentado:** visto em Curitiba o Ciferal GLS prefixo 45095 ainda com inscrições Masterbus de S. Paulo - SP. **Torino B7:** em fevereiro começaram a circular os novos Volvo B7 adquiridos para a Auto Viação Nossa Senhora do Carmo de Curitiba na configuração Marcopolo Torino GV ligeirinho.

**Fretamento:** todos os veículos de fretamento (ônibus e vans) na região de Curitiba agora devem ter, também, registro na URBS a qual pretende, com isso, disciplinar o transporte de passageiros na cidade. O número de registro é aplicado na carroceria dos veículos.

### NOVA IGUAÇU

A Evanil Transportes e Turismo (Nova Iguaçu - RJ) recentemente abriu um novo estacionamento para seus ônibus próximo ao terminal rodoviário de Nova Iguaçu. Assim, contribui para a melhoria do trânsito nas imediações.

### SÃO JOÃO DE MERITI

Entraram em operação recentemente 28 novos ônibus Ciferal Cidade II Mercedes Benz OH1628 automáticos na empresa Flores (São João de Meriti - RJ), equipados também com vidros fumê, poltronas estofadas, piso Taraflex antiderrapante, lixeirinha e caixa de sugestões para os passageiros. Operam nas linhas Praça da Bandeira - Praça XV (8) e Coelho da Rocha - Praça XV (20). A pintura nova da empresa valorizou ainda mais o design dos novos veículos.

### SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

O Além dos novos supermicros (veja Quadro de Aquisições) começaram a operar novas linhas na cidade: 232 - Novo Horizonte e 233 - Santa Inês. Estas possuem a característica de serem diretas entre os bairros e o centro circulando apenas nas horas de pico. Para operação foram adquiridos Busscar Urbanuss 98 Mercedes Benz OF1721 com vidros fumê música ambiente e bancos com encosto estofado. Também iniciou operações a linha diametral 237 - Novo Horizonte - Carrefour pela empresa Capital do Vale com veículos Ciferal GLS Mercedes Benz OF1620.

### CURITIBA

Iniciou operações a linha Circular Sul do biarticulado ligando 7 terminais na região sul da cidade. A linha é operada pelas empresas Cidade Sorriso, Redentor e Carmo. Esta última terminou a pintura de seus 33 biarticulados cinza para a nova cor vermelha e implantou uma caixa de itinerário nas janelas laterais. A operação do eixo Boqueirão passou ao padrão dos demais com modificações nas estações tubo e embarque pela terceira porta e desembarque pela segunda e quarta. A Circular Sul opera apenas em corredor exclusivo construído especialmente para ela.

### CURITIBA 2

Dia 23 de fevereiro iniciaram operação os primeiros ônibus com catraca para cartão magnético na linha convencional 165 - Raquel Prado PUC da Auto Viação Marechal. O sistema vai passar por um período de testes antes de ser implantado nas demais linhas.

### CURITIBA 3

Durante 6 meses os 2,6 mil ônibus da região de Curitiba irão circular com uma mistura de 3% de álcool anidro ao diesel. Caso tenha sucesso o processo será estendido a outras cidades do país sob coordenação do Governo Federal. Pioneira no assunto Curitiba já tem rodando dois veículos em teste há cerca de 6 meses na Empresa Glória (modelos Busscar Urbanuss 95 MB OF1620) com mistura de 11%; resultado: 50% menos fumaça e 30% menos poluentes.



## Clubus

## Intercâmbio

### CORRESPONDÊNCIA

Recebemos da Evaniil de Nova Iguaçu - RJ:

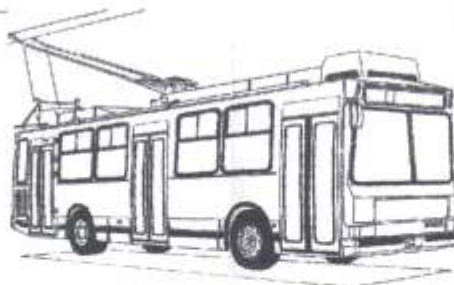
"A direção e todos os seus colaboradores ficaram muito sensibilizados com a escolha da Evaniil Transportes e Turismo como merecedora do título Vida com Qualidade de 1998. A satisfação deve-se não apenas à distinção do título, mas principalmente por vir de uma instituição como Omnibus Clube, sempre atenta aos principais acontecimentos envolvendo o transporte no Brasil e no mundo. A escolha do Omnibus representa, sem dúvida, uma recompensa pelo esforço da empresa e incentiva-nos a continuar trilhando o caminho da qualidade e a investir cada vez mais na satisfação de nossos clientes internos e externos..."

Rosa Emília da Conceição  
Evaniil Transportes e Turismo  
Nova Iguaçu - RJ

## Cabine

## Personagens

Esta é a nova coluna inserida na seção CLUBUS da a **folha do omnibus**: Cabine. O objetivo dela é delinear a cada edição uma das partes mais importantes do OMNIBUS CLUBE DO BRASIL: você, associado. Na edição 33 a ser editada em abril o Fabiano Ferreira de Curitiba (PR) vai nos contar um pouco mais sobre seu hobby, como começou e quais seu projetos para o futuro. Se é de seu interesse participar desta coluna como personagem, faça contato com seu clube e aguarde o questionário via correio. "Entrevistaremos" um personagem por edição.



Trolleybus Maferes Villares de Edilacn de Costa Gonçalves



Ciferal sobre Scania B75 de Antonio Ferro

## Desenhos



Vista frontal Carroceriã Anglo Centurion de Osvaldo Teodoro Born

## Terminal Nacional

## A nova cara da Nasser

George André

Esta é a pintura nova da empresa Nasser (SP) aplicada em um de seus monoblocos Mercedes Benz O371RSL, resultado da troca de comando na empresa, acontecida recentemente.



## Empresas em Destaque

A mineira **PÁSSARO VERDE** é uma empresa que tem 45 anos de experiência no ramo de transporte rodoviário de passageiros. Atualmente seus 500 colaboradores trabalham para satisfazer um número de 3,8 milhões de passageiros que são transportados todos os anos por ela em 23 linhas registradas junto ao DER/MG, atendendo a população de 40 municípios mineiros.

Seus 115 ônibus - com idade média de 3 anos - percorrem anualmente cerca de 12 milhões de quilômetros.

Sediada em Belo Horizonte - capital do estado de Minas Gerais - oferece em algumas de suas linhas o serviço executivo **MAXBUS** operado por veículos de última geração dotados de ar-condicionado e serviço de bordo que fazem ligação direta entre a origem e o destino, além de possuírem computador de bordo e **Top Brake**, equipamentos que aumentam consideravelmente a segurança nas viagens.

Visão Pássaro Verde



## Tradição e Experiência nas Estradas

Diplomas concedidos à Pássaro Verde pelo DER/MG:  
1992 - Notável Inovação Tecnológica  
1993 - Melhor Desempenho Administrativo  
1997 - Empresa que mais investiu na capacitação de mão de obra  
1998 - Prêmio Qualidade





