

a folha do omnibus

Número 30 - Ano 07 - Fevereiro de 1999

Editorial

Pronto: a frase de ordem é "o Brasil está em crise". Isso para quem não percebeu que já estávamos em crise há um bom tempo e que, agora, tal *crise permanente* entrou em uma crise interna, resultado da liberação do câmbio do dólar. A cada dia vemos uma piada nova nas manchetes dos jornais, especialmente os televisivos sobre o assunto: desespero e desprezo tanto do governo quanto da sociedade civil. Apesar de a privatização ter já se consolidado na maioria do patrimônio público, nem por isso verificamos que houve uma sequer redução dos impostos pois, afinal, uma das desculpas para o número exagerado de impostos que os brasileiros estavam condenados a pagar era o de que todo o dinheiro acaba subsidiando a operação de empresas estatais deficitárias. Aliás, estão havendo não somente aumento de alguns impostos como também a criação de novos que não possuem uma lógica na imposição e servem apenas para "arrecadar dinheiro de algum lugar" para cobrir a incompetente dívida pública. A crise do (des)emprego, a desmobilização sindical, a perda de direitos dos trabalhadores e cidadãos, as taxações excessivas nos produtos industrializados, tudo isso já era o reflexo de uma crise. Só não via que era otimista demais. O otimismo vale, é claro, mas não em demasia, sob risco de perda da criticidade de fatos visíveis e reais da fantasia do poder.

* Editorial publicado originalmente no informativo *ReCAPÇÃO*, editado por Osvaldo Teodoro Born para o curso de Pedagogia da Universidade Federal do Paraná

OSVALDO TEODORO BORN

Presidente do Omnibus Clube do Brasil

A crise da crise

Fatos em Destaque

O novo *Urbanuss* série 98/99 da *Busscar* vem conquistando clientes em todo o Brasil e nas mais diversas configurações de chassis. De norte a sul do país novas unidades despertam a atenção dos passageiros pelo seu desenho diferenciado e seu charme particular.



Edição da Costa

Além da Independência e da Capital do Vale podemos ver o novo *Urbanuss* na empresa Pássaro Marrom, Litorânea, ABC e Mantiqueira no interior de São Paulo (todos OF1721), na Gidion e Transtusa (modelos Volvo B58) de Joinville (SC) e nas empresas Campo Largo (ligeirinho Scania L94) e São Braz (Volkswagen 16.210 Euro II) que fazem o transporte metropolitano na região de Curitiba, entre diversas outras...



EDIÇÃO E PUBLICAÇÃO

OMNIBUS

CLUBE DO BRASIL

Rua Adolfo Stedile, 353
Bom Retiro - CEP 80.520-540
Curitiba - Paraná - Brasil
Fone (041) 253-0511

Tiragem

100 exemplares

Editor Responsável

Osvaldo Teodoro Born

Agradecimentos por Informações e Fotos:

Fabiano L. M. Ferreira / Francisco B. Macedo
Volvo / Daniel Custódio / Marcelo Miguel
Sulbrave Marcopolo / Evanil / Setranspanil
Carlos Henrique dos Reis / Alfredo González
Edilson da Costa Gonçalves / Evandro B. de Lima
Jornal Estado do Paraná / Gazeta Mercantil
Rápido Araguaia / Exp. Princesa dos Campos
João Marcos do Nascimento / Francisco Becker

VOLVO ADQUIRE PARTE DAS AÇÕES DA SCANIA

A VOLVO depois da venda da divisão de automóveis para a Ford americana adquiriu parte das ações da Scania sueca procurando fortalecer seu principal mercado de atuação. Detalhes na próxima edição da A FOLHA DO OMNIBUS

Ao lado carro 100, *Urbanuss* Mercedes Benz OF1721 adquirido pela Independência Transporte Coletivo, empresa que tem sede em Embu-Guaçu (SP). Embaixo o mesmo modelo, articulado, encarroçado sobre Volvo B10M com a pintura de lançamento na Expobus'98 que roda em São José dos Campos (SP) na empresa Capital do Vale com o prefixo 3000-9. É o primeiro articulado adquirido 0km da cidade.

Quadro de Aquisições

Urbanos e Rodoviários

Legenda

3P - 3 portas

4P - 4 portas

2P - 2 portas

PV - prefixos vistos

Empresa - Matriz	Quant.	Carroceria (marca/mod)	Chassi (marca/mod)	Categoria	Prefixos	Observações
Gidion / Transusa (Joinville - SC)	15	Busscar UrbanusS 98	Volvo B58 autom	-	-	Caixa de itinerário eletrônica; bancos estofados; lixeiras nas portas
São Braz (Curitiba PR)	12	Busscar UrbanusS 98	Volkswagen 16.210 Euro II	Alimentador	21A14 a 21A25	renovação de 12 de seus 14 veículos; opera na região Campo Magro/Alm. Tamandaré
A.V. Marechal (Curitiba PR)	04	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Convencional	AC134 a AC137	c/piso taraflex
	01	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Alimentador	AA002	c/piso taraflex/elev. cad. rodas
A.V. Tamandaré (Alm. Tamandaré PR)	01	Ciferal Cidade 3P	Mercedes Benz OF1721	Alimentador	16A43	1.º modelo Cidade da região Veículo já foi amarelo convencional
Grendha (Curitiba PR)	-	Comil Campione	Volkswagen 16.210 Euro II	Fretamento / Escolar	PV 600	c/ ar-condicionado
	-	Marcopolo Torino GV lig	Volvo B10M	Linha Direta	PV BL045 a BL048	-
	05	Marcopolo Torino GV 3P	Volkswagen 16.210 Euro II	Alimentador	-	1.º Volkswagen da empresa
Empresa Glória (Curitiba - PR)	10	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Alimentador	-	-
	-	Caio Millennium	Scania L94 autom.	Metrop. troncal	29056	Tem a frota urbana com maior variedade de modelos de chassis e carrocerias. Adquiriu os primeiros Scania da frota.
Viação Piraquara (Piraquara - PR)	-	Caio Millennium	Scania L94 autom.	Metrop. troncal	29056	Tem a frota urbana com maior variedade de modelos de chassis e carrocerias. Adquiriu os primeiros Scania da frota.
Emp. Araucária (Araucária PR)	01	Marcopolo Torino GV lig	Volvo B10M	Linha Direta Plus	-	c/ ar-condicionado DENSO
Viação Colombo (Colombo PR)	03	Marcopolo Torino GV 3P	Volkswagen 16.210 Euro II	-	PV 23.086	-
Viação do Sul (Rio B. do Sul PR)	02	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	-	-	-
Viação Cidade Sorriso (Curitiba PR)	09	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	-	-	-
	09	Busscar UrbanusS 98 3P	Mercedes Benz OF1721	-	-	-

Errata Na edição 26 - Quadro de Aquisições - a informação dos Marcopolo Torino adquiridos usados pela Leblon está incorreta. A proveniência deles é de Fortaleza (Ceará) e não de São Paulo. O 15.004 tem chapa HUH9938; os Torino GV da A.V. Santo Antonio são linha direta e não convencional e o 18L24 não tem ar-condic.; o Torino GV GC057 da Viação Cidade Sorriso não tem cortinas e nova ident. visual, tal informação refere-se ao GS017 escolar; as aquisições da Emp. Cristo Rei foram alteradas sendo que o pedido final foi de 14 Torino GV 3P MB OF1721, sendo 7 alimentadores e 7 convencionais (este com prefixos vistos DC076, 77 e 78).

Informações Complementares

Itapemirim x Busscar: a informação sobre a aquisição de modelos Busscar pela Viação Itapemirim foi incorreta em relação ao modelo da carroceria. Não podemos confirmar se todos são **Vissta Buss** ou apenas alguns deste primeiro lote. E a projeção deveria retratar a categoria **Golden Bus** e não **Star Bus**. O número total de ônibus que serão fornecidos à Itapemirim pela Busscar é 200 unidades ao preço de R\$180 mil cada. Metade destas unidades será para ampliação e a outra metade para renovação da frota de 1.200 ônibus. Ao todo o grupo conta com 2.000 veículos das empresas Itapemirim, Penha e Sudeste.

Outras informações sobre frotas e frotas:

Nova logomarca: o 25.064 da Viação Castelo Branco foi o primeiro **Marcopolo Torino** da região a rodar com a placa com nova logomarca da fabricante.

Adeus à Jamarí: encerrou operações na região de Curitiba a Jamarí Turismo, tradicional operadora de fretamento da cidade e que tinha a sua garagem há apenas 5 quadras do Omnibus Clube do Brasil. Seus veículos foram vendidos: Comil Condottiere Scania K112, Busscar Jum Buss MB, Incaisel Jumbo Scania B111, Marcopolo Micro, CMA 88 Scania e Thamco Falcão MB OF.

Um Low Driver diferente: foi visto com o nome da empresa SOL DO RIO e prefixo 8.000 o Marcopolo Paradiso GV1450LD que foi o primeiro **Low Driver** adquirido no estado do Paraná e pertencia à empresa Jordana rodando com o prefixo 2.000. A nova proprietária manteve o lay-out da pintura apenas acrescentando seu telefone para contato na traseira. Como detalhe mais interessante este 1450LD tem uma coluna na junção frente/lateral superior igual aos 1450 comuns. Observe na foto abaixo.



Acima Marcopolo Paradiso GV1450LD Scania K113 prefixo 2.000 quando pertencia à Jordana de Curitiba (PR). Observe a coluna do para brisa igual aos 1450 comuns.

Notas Expressas



COMBATE AOS CLANDESTINOS

O Marcopolo Volare tem se mostrado como uma das melhores alternativas no combate ao transporte clandestino por vans. Esse da foto é da transportadora Vila Galvão e tem o prefixo 105. Ao utilizar o veículo de uma empresa regularizada e autorizada estaremos garantindo maior segurança para nossos deslocamentos.

CIDADE DE FLORIANÓPOLIS - SC

A cidade de Florianópolis, capital do estado de Santa Catarina ganhará em breve seu sistema integrado de transporte urbano. Orçado em R\$42 milhões o novo sistema prevê implantação de 9 terminais ou pontos de integração com total infra-estrutura de serviços públicos e comércio, sendo 7 na ilha e dois no continente: Canasvieiras, Santo Antonio de Lisboa, Lagoa da Conceição, Rio Tavares, Sacos dos Limões, Agrônoma, Capoeiras, Jardim Atlântico e Ilha. Para atender a integração serão utilizados 213 ônibus convencionais, 124 padrons, 82 articulados e 14 micros. O planejamento do novo sistema conta com a parceria oficial de órgãos da Prefeitura Municipal de Curitiba e, após aprovados os projetos na Câmara Municipal de Florianópolis, estima-se em um ano o período necessário à conclusão das obras.

CERTIFICAÇÃO DA PRINCESA

A Expresso Princesa dos Campos S.A. com sede em Ponta Grossa é a primeira empresa de transporte coletivo **rodoviário** de passageiros do Paraná a receber a **certificação ISO 9002**. A empresa (que detém o registro de número 001 do DSTC/PR) foi auditada no dia 22/12/98 e recebeu da **Fundação Carlos Alberto Vanzolini** de São Paulo o certificado que a coloca na elite das transportadoras nacionais que já dispõem de projetos implementados de qualidade.

MÉRITO DO TRANSPORTE

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) concedeu recentemente ao diretor-presidente da Rápido Araguaia (GO), Odilon Walter dos Santos, a **Ordem do Mérito do Transporte Brasileiro - Medalha JK**. Tal condecoração é oferecida a grandes nomes da área de transporte que muito fizeram e fazem pelo Brasil.

Especial

Há cerca de um ano e meio o OMNIBUS CLUBE resolveu instituir e conceder o título *Empresa Amiga e Humana* àquelas empresas ou instituições – de alguma forma relacionadas ao clube – que se destacassem em projetos ou programas que promovessem e dignificassem o ideal da cidadania em seus funcionários-colaboradores, clientes e na comunidade em geral. Agora, em sua segunda edição, o nome do título mudou para *Vida com Qualidade*, mas seu objetivo é o mesmo: demonstrar idéias que resignifiquem os conceitos que todos nós temos em relação às nossas relações humanas, prezando pelo respeito à cidadania de cada um. E as empresas ou instituições podem contribuir com isto no instante em que o



Cópia do Certificado enviado à EVANIL.

o corpo humano do qual são compostas – do presidente ao funcionário – entenda a necessidade de *integração* que todo ser humano necessita para cumprir seus ideais de vida da forma mais adequada a todos, e objetive isto em iniciativas em termos de programas e projetos como os que estamos demonstrando pelos merecedores do *Vida com Qualidade* nesta edição: Setranspani e Evanil. Que ele seja mais um incentivo à continuidade de tais ações e uma recompensa pelo trabalho dos responsáveis. E parabéns à comunidade de Nova Iguaçu (RJ) que deve se mostrar orgulhosa por ter em sua cidade, empresas e instituições de tanta *qualidade humana*.

Para uma Vida com Qualidade

O SETRANS PANI é o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Nova Iguaçu, estado do Rio de Janeiro tendo completado 30 anos em 1998. Seu presidente é Narciso Gonçalves dos Santos. Mereceu o título *Vida com Qualidade* devido a duas iniciativas pioneiras, não somente em sua região de atuação, mas em todo o país: Projeto Criança Viva e CEFAP.

PROJETO CRIANÇA VIVA - surgiu em 1996 com a idéia de possibilitar à criança uma educação para que se torne um cidadão consciente, especialmente na área de trânsito mas também envolvendo primeiros socorros, prevenção de incêndio e meio ambiente. O Projeto tem apoio do 20.º Batalhão de Polícia Militar que cedeu um espaço para a Transópolis, uma mini-cidade para as questões práticas do trânsito. Além disso foi criado o *Jornal Ponto de Partida* (que recentemente passou a ser encartado também no *Linha de Notícias*, órgão impresso de informação do Sindicato) como meio de comunicação das ações do *Criança Viva*. Ele já recebeu moções de congratulações da Assembleia Legislativa do Rio de Janeiro e das Câmaras de Vereadores dos municípios abrangidos pelo Projeto. Também foi citado em recente publicação da ANTP - Associação Nacional de Transportes Públicos em capítulo sobre a educação para o trânsito e conquistou o 1.º lugar no 10.º Prêmio Volvo de Segurança no Trânsito. É, sem dúvida, um exemplo que deveria ser seguido por outras instituições e empresas.

CEFAP - Inaugurado em 1992 pelo Setranspani o CEFAP - Centro de Educação, Formação e Aperfeiçoamento Profissional oferece cursos, como o próprio nome sugere, de aperfeiçoamento e atualização profissional aos trabalhadores das empresas filiadas ao sindicato, inclusive na área de informática contando com estrutura própria na sede da instituição.

Além disto não poderíamos deixar de citar o MEMOTRANS - Núcleo de Preservação e Resgate da Memória do Transporte por Ônibus, criado pelo Setranspani, que conta com amplo acervo de materiais e arquivo de dados sobre o assunto.

A EVANIL TRANSPORTES E TURISMO é uma empresa de transporte coletivo de passageiros, urbano e rodoviário, na região de Nova Iguaçu, estado do Rio de Janeiro. Recentemente seu *Programa Cliente Evanil* recebeu o 6.º Prêmio Idéias promovido pelo Conselho Regional de Relações Públicas do Rio de Janeiro. O *Omnibus Clube* escolheu a Evanil como merecedora do título *Vida com Qualidade* devido especialmente aos seus projetos e programas: SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE 0800 E INTERNET - Através desses dois canais de comunicação, telefone e internet, o cliente pode fazer sugestões, elogios, obter informações e enviar críticas aos serviços da empresa.

PROGRAMA EVANIL DE PORTAS ABERTAS - Periodicamente a Evanil promove uma visita de seus clientes usuários à garagem da empresa. Lá eles tem o contato com toda a rotina de uma moderna empresa de ônibus conhecendo de perto como funcionam todos os setores.

EVANIL INFORMA - O jornal de bordo da Evanil distribuído nas linhas que a empresa atende foi o pioneiro do estado do Rio de Janeiro sendo editado a cada dois meses. Além de informações gerais sobre as linhas apresenta também notícias diversas da empresa e dicas de utilidade pública e cultura.

O mais importante desses três programas em especial, é que eles mantêm um elo permanente de ligação entre a comunidade e a "família Evanil", podendo até resultar em mudanças sugeridas por clientes que melhoram ainda mais os serviços prestados pela empresa. Vale a pena destacar que um dos profissionais da empresa, o motorista Cicero Humberto Oliveira Júnior, foi eleito pela *Fetranspor Motorista Padrão* do estado do Rio de Janeiro no ano de 1998. A Evanil está buscando sua certificação nas normas ISO de qualidade total.

A PRIMEIRA EDIÇÃO DO TÍTULO Setembro de 1997

A EUCATUR - Empresa União Cascavel tem sede na cidade de Cascavel no estado do Paraná e opera no transporte rodoviário estadual e interestadual atendendo diversas regiões do Brasil, e também mantendo uma linha para a *Isla Margarita* na Venezuela, país vizinho ao nosso. Atende também o transporte urbano em Boa Vista, estado de Roraima, e em Manaus, estado do Amazonas, com veículos especialmente destinados a essa cidade, inclusive alguns com ar-condicionado. Recentemente renovou a frota de urbanos destinados à Manaus e também adotou nova pintura para seus veículos de transporte rodoviário. A empresa nasceu em 1964 e mantém um canal de comunicação com os clientes, funcionários-colaboradores e comunidade chamado *Comunicador Eucatur*.

A RÁPIDO ARAGUAIA, empresa de transporte urbano de passageiros da cidade de Goiânia, estado de Goiás, foi uma das que receberam o título na primeira edição. Atualmente a empresa renova a frota mantendo idade média de 3 anos para os veículos, oferecendo aos usuários ônibus que se adequam as exigências especiais de cada linha, desde os convencionais aos articulados, passando pelos executivos. O *Serviço de Atendimento ao Usuário* e programas em conjunto com a comunidade como o *Viajem Fantástica* mereceram e continuam merecendo destaque. A *Rápido Araguaia* mantém também o informativo *Rápido*, destacando informações diversas sobre a empresa: na última edição as principais notícias foram os novos veículos adquiridos e a redução de acidentes de trabalho através de uma Campanha (que reforçava os conceitos passados nos treinamentos) entre seus profissionais motoristas que incluía uma premiação especial: 12 motocicletas, uma automóvel e uma casa mobiliada.

Terminal Nacional



Marcio Miguel



Marcio Miguel

O Marcio Miguel nos forneceu duas fotos para esta edição que retratam ônibus urbanos utilizados na cidade de Belém do Pará. À esquerda Caio Alpha 2p Mercedes Benz OF1620, prefixo AQ-00306 da Transportes Esperança e acima Ciferal GLS Bus 2P Mercedes Benz OF1620 da Transurb, ainda sem prefixos. Os dois foram flagrados quando ainda não tinha recebido emplacamento; é a primeira vez que retratamos o transporte desta capital.

ESPAÑA

Alfredo González



Ônibus carroceria Beulas Stergo E, chassi Man 18350, ano 1998, da empresa Unibus de Mallorca, Espanha.

Alfredo González



Alfredo González



Acima ônibus carroceria Ayats Diana, chassi Man 16280, ano 1985, da empresa Cladera Ferrer de Mallorca, Espanha.

Ao lado ônibus carroceria Castrosua CS40 sobre chassi Scania L113 GNC em exposição na FIAA'96.

O amigo André Luiz Soares Cândido, residindo no Japão há aproximadamente um ano, retomou o intercâmbio com o OMNIBUS CLUBE DO BRASIL e espera também aumentar o número de amigos (o novo endereço dele está na edição 28). O ônibus (basu em japonês, leia-se bassu) naquele país é transporte secundário pois o que domina é aquele de modal ferroviário. Os ônibus japoneses em sua maioria são monoblocos e as marcas mais conhecidas são Hino, Fuso (Mitsubishi), Nissan Diesel, Isuzu e Toyota. Em Kobe os urbanos tem control laser, computador de bordo, ar-condicionado, sistema de som com mensagens pré-gravadas, painel de informações (indicando valor da passagem do trecho percorrido), câmbio eletropneumático e máquinas de cobrança de tarifa ao lados do posto do motorista. "Esquisito é acostumar com a direção do lado direito e a porta do lado esquerdo" conta André.



André Luiz Soares Cândido

Ônibus Fuso MMC Monobloco da empresa Jearu Bus de Kobe/Japão

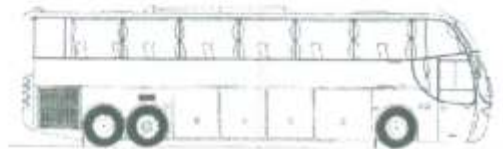
NOVOS LEITORES

Boas vindas aos novos leitores da A FOLHA DO OMNIBUS:

Evandro Barbosa de Lima, Cristiano S. de Almeida Mendonça, Alfredo Gutiérrez González, Antonio Ferro, Joel Fernandes, Dorival Marcos Catirse Divulgue A FOLHA DO OMNIBUS na sua região. Necessitando de exemplares adicionais consulte o OMNIBUS CLUBE.



Ônibus urbano Marcopolo Torino GV Mercedes Benz de Carlos Henrique dos Reis



Ônibus rodoviário Cornil Campione 3.65 Volvo B12 de Evandro Barbosa de Lima

Na próxima edição

Estréia a Coluna Cabine

Transfada se desmembra do grupo Transpen

VCG de Ponta Grossa adquire os primeiros articulados da cidade

Viação Pássaro Verde é a Empresa em Destaque

