

a folha do omnibus ^{extra}

Número 29 EXTRA - Ano 07 - Janeiro de 1999

Editorial

Quando decidimos encerrar a publicação da A FOLHA EXPRESSA o objetivo era o de dar mais ênfase à A FOLHA DO OMNIBUS como informativo do clube, mas já tínhamos a idéia de eventualmente publicar algumas edições EXTRAS visando dar conta de tantas novidades do setor de transporte coletivo por ônibus. E aqui está o primeiro número *extra* contando um pouco da história da **Auto Viação Catarinense** e aproveitando a oportunidade para **mostrar o novo Double Buss** da empresa e informar sobre o título **Vida com Qualidade** que trará as escolhidas (uma empresa e uma instituição) já na próxima edição de fevereiro. Um abraço a todos e boa leitura.

A necessidade de informar

OSVALDO TEODORO BORN
Presidente do Omnibus Clube do Brasil

EDIÇÃO E PUBLICAÇÃO

OMNIBUS
CLUBE DO BRASIL

Rua Adolfo Stedile, 353 - Bom Retiro
CEP 80.520-540 - Curitiba - Paraná - Brasil
Fone (041) 253-0511 / +5541253-0511

Tiragem

100 exemplares

Editor Responsável

Oswaldo Teodoro Born

Agradecimentos por Informações e Fotos:
Francisco Becker / Daniel Custódio
Auto Viação Catarinense

Empresas em Destaque



Auto Viação Catarinense



Nielson

CATARINENSE

Transporte de Alto Nível

Ao lado carro 48 na linha entre Blumenau e Joinville. Os primeiros ônibus atendiam a região entre Blumenau e Florianópolis com duas viagens semanais. No centro carro 8113, articulado Nielson-Volvo da empresa utilizado até a metade da década de 90 em perfeito estado. *A direita e em baixo* carro 2004 Busscar Panorâmico DD Scania K124 com denominação *Double Buss*.

Na Próxima Edição

Chegou a hora de conhecer as escolhidas para o título **Vida com Qualidade**

Em fevereiro, aqui na A FOLHA DO OMNIBUS

Próximo de completar seus 71 anos de atividades a **Auto Viação Catarinense** apresenta a seus clientes o novíssimo **Double Buss**, dois andares da Busscar. A **Catarinense** é a mais antiga empresa de transporte de passageiros em operação no Brasil. Os pioneiros da empresa foram Theodor Darius, João Hahn e Adolfo Hass. Já no início das operações operava com o transporte de cargas também e o maior atrativo na busca dos clientes era o preço cobrado pelas viagens de ônibus bem inferior aos dos táxis. Iniciando suas viagens na região entre Blumenau e Florianópolis a empresa foi expandido suas rotas para outras regiões do estado de Santa Catarina e também para o Paraná e Rio grande do Sul. Nesta época as viagens para o sul eram feitas por estradas improvisadas muitas vezes utilizando as praias. Devido às variações da maré dois ônibus acabaram perdidos na história, tragados pela areia onde se encontram até hoje, um na foz do Rio Pequerê (praia de Itapema) e outro na praia de Torres no Rio Grande do Sul. **CONTROLE** Depois da Segunda Guerra Mundial o controle da empresa passou para empresários Brusque; a partir de 1963 passou para empresários curitibanos; no final da década de 60 o controle era em sua maioria de empresários de Blumenau até que, em 1985, a empresa foi adquirida pela Auto Viação 1001 do Rio de Janeiro. **AQUISIÇÕES NA HISTÓRIA** A Catarinense ao longo de sua história foi adquirindo outras empresas permitindo sua rápida expansão: Rodoviária Expresso Brusquense (1971 - 80% das linhas); Empresa Guaratiba-Joinville (1973); Expresso Massarandubense (1992).

Fonte: suplemento do Jornal de Santa Catarina - Catarinense 70 anos. Esta é a primeira vez que uma empresa que não tem sede no Paraná merece espaço na coluna Empresas em Destaque.

Francisco Becker



Francisco Becker

