

a folha do omnibus

Número 27 - Ano 07 - Dezembro de 1998

& a folha expressa

Editorial

Outro fim de ano se aproxima e novos projetos são pensados para a "nova época" que se inicia: 1999. Renovamos nossas esperanças por momentos melhores e na continuidade de nossas parcerias e intercâmbio de informações. Agradeço a todos aqueles que continuaram em 98 acreditando no *Omnibus Clube* e fortalecendo-o com sua amizade. Um abraço a todos e, como não poderia deixar de ser, votos de Boas Festas a todos.

Nova época se aproxima

OSVALDO TEODORO BORN
Presidente do Omnibus Clube do Brasil

Mensagem de Natal

Este texto foi extraído de um panfleto distribuído por um professor chamado Clóvis Ragge.

"Era uma vez um escritor que morava em uma praia tranqüila, junto a uma colônia de pescadores. Todas as manhãs ele passeava a beira-mar para buscar inspiração e pela tarde ficava em casa escrevendo.

Certo dia, caminhando na praia, ele viu um vulto que parecia dançar. Quando chegou perto, percebeu tratar-se de um jovem que pegava as estrelas-do-mar, uma por uma, e jogava-as novamente para o mar.

— Por que você está fazendo isso? - perguntou o escritor.
— Você não vê - disse o jovem - a maré está baixa e o sol está brilhando. Eles vão secar no sol e morrer se ficarem aqui na areia.

— Meu jovem, existem milhares de quilômetros de areia por esse mundo afora e centenas de milhares de estrelas-do-mar espalhadas pelas praias. Que diferença faz? Você joga umas poucas de volta ao oceano. A maioria vai perecer de qualquer forma. O jovem pegou mais uma estrela-do-mar na areia, jogou-a de volta ao oceano, olhou para o escritor e disse:

— Para essa eu fiz diferença!
Naquela noite o escritor não conseguiu dormir e sequer conseguiu escrever. Logo pela manhã no dia seguinte foi até a praia. Uniu-se ao jovem e, juntos, começaram a jogar estrelas-do-mar de volta ao oceano"

Em 1999 faça, você também, diferença para alguém.

EDIÇÃO E PUBLICAÇÃO

OMNIBUS
CLUBE DO BRASIL

Rua Adolfo Stedile, 353
Bom Retiro - CEP 80.520-540
Curitiba - Paraná - Brasil
Fone (041) 253-0511

Editor Responsável
Oswaldo Teodoro Born
Tiragem
85 exemplares

Agradecimentos por Informações e Fotos:
Pablo Dalalibera Silveira / Rimatur Turismo
Bosch / Eucatur / Viação Itapemirim
SP Trans / Edilson da Costa Gonçalves
Maurício Duarte Crotti / Marcelo Miguel
Douglas de Cezare / A. V. Santo Antonio
Redação Final Comunicação
Daniel Custódio / Rápido Araguaia
Teotocles Cordeiro Farias Junior

Fatos em Destaque

A Viação Itapemirim acaba de colocar em circulação as primeiras 7 unidades Busscar Jum Buss 380 sobre chassi Mercedes Benz em suas linhas. A série de prefixos adotada é a 45.100 e no ano de 99 haverá programação mensal de entregas de unidades da encarroçadora à empresa.



Projeto Omnibus Clube

AVISO DE FALECIMENTO

o OMNIBUS CLUBE DO BRASIL através da *a folha do omnibus* cumpre com pesar o dever de informar o falecimento do Senhor Harold Nielson, no último dia 30 de outubro, vítima de um acidente aéreo. Nossas condolências aos familiares e amigos.



Foto: Oswaldo Born / Omnibus Clube

Novos escolares

Ao lado do ônibus AS008 da Auto Viação Marechal no novo padrão de pintura dos escolares do sistema integrado SITES: estrelas azuis estilizadas sobre a faixa amarela de trânsito e prefixos em preto além dos para-choques na cor da carroceria. Os novos escolares também contam com cortinas e tod o último lote veio montado sobre chassis OF1721 da Mercedes Benz.

L'AUTOBUS

Já estão circulando mais duas edições do L'Autobus, o informativo do Clubtur de Ponta Grossa, cidade do interior do Paraná. O editor da publicação é o Pablo que resolveu editar o número 28 e o 29 (este especial) em conjunto e divulgar diversas novidades no setor de ônibus. Para entrar em contato com o CLUBTUR escreva para

Pablo Dalalibera Silveira
Rua Horário Antunes Mendes, 665
Bloco 13 - Apto 23
Conjunto Residencial Raul Pinheiro Machado
Ponta Grossa - PR - 84015-901
Ou ligue (042) 222-4269 (novo telefone)

Quadro de Aquisições

Curitiba e região metropolitana - outros
Rodoviários - Paraná

Legenda

3P - 3 portas

2P - 2 portas

4P - 4 portas

PV - prefixos vistos

| Empresa | Quant. | Carroceria (marca/mod) | Chassi (marca/mod) | Categoria | Prefixos | Observações |
|---------------------|--------|------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---|
| Leblon Transporte | - | Marcopolo Torino LN 3P | Scania L113 | Convencionais | PV 15.004 / 15C06 e 15C07 | O prefixo 15.004 provavelmente seja corretamente grafado como 15C04. Todos tem um triângulo deitado na cor laranja na frente no lado oposto ao prefixo. Placas de SP. |
| Viação Iapó | 01 | Marcopolo Torino GV | Volkswagen 16.210 Euro II | Metrop. Ponta Grossa | 1601 | Linha Ponta Grossa - Carambel |
| | 02 | Busscar El Buss 340/99 | Mercedes Benz OF1721 | - | - | - |
| | - | M. Viaggio GIV ano 91 | Mercedes Benz OF1318 | - | - | Ex Rápido do Oeste |
| Viação Carambel VCL | 02 | Caio Vitória 2P | Mercedes Benz OF | - | - | Placas de SP |

Foto: Marcio Miguel



Acima ônibus Comil Svelto FD 2P sobre chassi Mercedes Benz OF prefixo 3808 da Viação Suzano de Suzano - SP.

Notas Expressas

Uma nova empresa de transporte rodoviário está operando em Natal (RN). É a Aparecida que iniciou operações nas linhas Natal - São Luiz e Natal - Aracaju via Fortaleza e Maceió.

A Auto Viação Progresso de Recife (PE) inaugurou recentemente sua Sala Vip no TIP (Terminal Integrado de Passageiros) da cidade. Esta conta com poltronas confortáveis, serviço de *buffet*, música e som ambiente além de, nas sextas-feiras, contar com música ao vivo.

A SP Trans determinou que os novos ônibus urbanos em São Paulo sejam pintados conforme as categorias/tipos de veículos: Cor azul clara - veículos movidos a gás natural; Veículos Padron (corredores) - amarelo claro; Articulados e biarticulados - amarelo médio; Na lateral do ônibus em forma estilizada permanece um símbolo com as cores identificando a região de operação do veículo: norte-ocidente; sul-azul; leste-amarelo e oeste-verde) e a cor vermelha da SP Trans. Além do visual os novos ônibus incorporados à frota deverão seguir as especificações: bancos com encosto e assento estofados, transmissão automática, motor traseiro ou central, suspensão pneumática, lixeiras, piso antiderrapante e sistema de movimentação vertical da suspensão para facilitar embarque e desembarque dos passageiros.



Acima Svelto FD articulado sobre chassi Scania da Barão de Mauá de Mauá - SP. Ao todo a empresa adquiriu cinco unidades desse modelo.

Foto: Douglas de Cezare

Terminal Nacional

Recentemente a cidade de São Paulo testou dois Volksbus diferenciados: o primeiro teve o prefixo 38.600 operado pela Viação Santa Brígida e era um modelo 16.210 Euro II de três eixos; o segundo um modelo 16.210 Euro II de três portas e com articulação operado pela Viação Jabaquara com o prefixo 64.320. Depois de um tempo na cidade os veículos continuaram sua viagem para outras cidades do país onde estão sendo apresentados aos frotistas interessados nestas novas opções de configurações oferecidas pela Volkswagen.

São Paulo testou novas opções dos Volksbus



Foto: Edilson da Costa Gonçalves



Foto: Edilson da Costa Gonçalves

Foto: Mauricio Duarte Crotti



Foto: Edilson da Costa Gonçalves

Notas Expressas

A Rápido Araguaia, uma das mais conceituadas empresas de transporte urbano de passageiros operando na cidade de Goiânia (GO), entrou na rede mundial de computadores. O endereço para conhecer um pouco mais da empresa é www.rai.com.br.

As obras de ampliação e modernização do Terminal Rodoviário Barra Funda em São Paulo já permitiu a transferência de 600 partidas e cerca de 40 mil passageiros/dia do Tietê aliviando o tráfego e melhorando as condições de operação deste. O montante investido no terminal foi de R\$14 milhões.

As linhas transferidas são as que partem para Rondônia, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Londrina (PR), região sudoeste do Paraná e as que atendem o sudoeste, o oeste e noroeste do estado de São Paulo. O Barra Funda conta com toda infra-estrutura em equipamentos e transporte coletivo para atender melhor os passageiros.

Terminal Nacional

Eucatur adota nova identidade visual para sua frota



Em março de 1999 a Eucatur União Cascavel de Cascavel (PR) completa 35 anos de existência. Para comemorar antecipadamente a frota vem passando por uma maquiagem transformando radicalmente a pintura que agora tem predominância do branco com o E estilizado (símbolo da empresa) e o nome União Cascavel foi trocado pelo EUCATUR nas laterais e a inclinação do nome agora é à direita. Os novos ônibus Volvo B12B com carroceria Marcopolo Paradiso GV1450LD série 35 - 2000 foram os primeiros a receber a nova identidade visual. A empresa também reiniciou operações da linha Porto Velho (RO) à Manaus (AM) cortando a Selva Amazônica. Para operação em Manaus a Eucatur também adquiriu mais veículos urbanos com ar condicionado, vidros fumê e poltronas acolchoadas seguindo o Padrão Manaus oferecendo transporte de qualidade aos seus clientes.

Foto: Eucatur

Rodando pelo Brasil

Na foto abaixo Busscar Jum Buss 380 Scania K113 da Viação Riograndense categoria Super Executivo de turismo (Riograntur) fotografado em Natal (RN) no Natal de 1997



Foto: Temístocles Cordeiro de Farias Júnior



Foto: Edilson da Costa Gonçalves

Acima Ciferal Podium 330 com chassi Volksbus 16.180CO (entre eixos de 5,94m) prefixo 400 da Breda Transportes e Turismo de São Bernardo do Campo (SP) na época em que a empresa fazia fretamento para a holding Autolatina. No dia da foto o veículo ainda estava sem placas.

Especial

Ônibus com elevador para cadeira de rodas

A partir deste ano todas as empresas que operem pelo sistema URBS na região de Curitiba deverão manter na frota pelo menos um veículo, em linha a ser designada, dotado de elevador para cadeira de rodas. Em próximas edições forneceremos todos os prefixos dos veículos especiais em cada empresa.



A Auto Viação Santo Antonio de Colombo (PR) foi uma das primeiras empresas a colocar em circulação um veículo especial dotado de elevador para cadeiras de rodas. Na foto 18A62, Marcopolo Torino Mercedes Benz OF1721 3 portas. No detalhe o elevador na porta central.





Seção Nostalgia

Viação Garcia: a pioneira dos pioneiros

Nesta edição encerramos nossa série de textos que contaram de forma resumida a história da Viação Garcia. O título da série "Viação Garcia: a pioneira dos pioneiros" resume de forma significativa o que gostaríamos de passar aos nossos leitores sobre a empresa. Mas não bastou a ela ter sido a pioneira de uma região: ela atravessou fronteiras, modernizou-se, priorizou atendimento e serviços de qualidade a seus clientes e hoje ostenta com todo merecimento a imagem de uma das melhores empresas de transporte de passageiros do Brasil. Parabéns a Garcia por toda a brilhante história que, como contamos, teve momentos que foram superados com dificuldade mas, acima de tudo, com garra e otimismo. Que sirvam de exemplo seus pioneiros a todos os que tem sonhos.



Foto: Osvaldo Born / Omnibus Clube



Do articulado da década de 80 ao novíssimo Dois Andares Busscar, a Garcia sempre manteve veículos pioneiros em modernidade na sua frota

Notas Expressas

Foi lançado pela Jedal-Redentor o triângulo inflável, um sinalizador com maior poder de relexão e mais estável não sendo derrubado com o ar deslocado por outros veículos na estrada. Fácil de montar e prático de guardar o triângulo inflável pode ser inflado com o ar do estepe ou de outro pneu ou mesmo pelo sopro. O produto está regulamentado pelo CONTRAN e homologado pelo IPT da USP e Instituto Mauá de Tecnologia. Para informações entre em contato com a Jedal-Redentor pelo telefone (011) 753-0266.



Foto: Jedal-Redentor / Redação Final Comunicação

NA PRÓXIMA EDIÇÃO

Continuação do nosso passeio pelo mundo do ônibus e pelos ônibus do mundo: Novos Marcopolo europeus



Os 20 anos da fábrica da Bosch em Curitiba

Empresas em Destaque

Rimatur: ônibus para todos os gostos e necessidades



A Rimatur Turismo nasceu em 1990, tendo sede em Curitiba e é uma das maiores transportadoras de passageiros nos segmentos de turismo e fretamento do estado do Paraná. Entre os clientes da empresa estão o grupo Inepar, Philip Morris, Kvaerner Pulping, Trutzschler, Copel, Governo do Estado e Audi/Volkswagen - PR. Ela mantém uma frota nova e que oferece veículos para todas as necessidades de transporte desde as vans passando pelos micros, micrões, convencionais, executivos, leito turismo até o Mega Bus leito, este serviço operado pelo Double Decker Marcopolo GV1800DD com chassi Scania K113 e um recém adquirido Marcopolo Paradiso GV



1450LD. A variedade de modelos também impressiona e conta com carrocerias Comil (Versatile e Versatile Picollo), Busscar (Interbus inclusive), Maxibus, Marcopolo e as 25 unidades recém adquiridas El Buss 320 sobre chassi Volkbus 16.210 Euro II. Os chassis utilizados pela empresa são Scania, Volvo, Mercedes Benz, Ford e Volkswagen.



Foto: Rimatur



Foto: Osvaldo Born / Omnibus Clube