

a folha do omnibus

Número 26 - Ano 07 - Outubro de 1998

& a folha expressa

Editorial

Pudemos ver na Expobus 98 uma vitrine do que existe de mais moderno no setor de transporte coletivo no Brasil. Os destaques maiores ficaram por conta do novo Dois Andares da Busscar e da carroceria Century das parceiras Irizar-Caio. O segmento semi-rodoviário ou interurbano ganhou o Andare da Marcopolo, sucessor do Allegro com um design que agora justifica sua função e o distancia dos modelos urbanos. Esta fabricante também trouxe o Viale, o urbano para chassis pesados com design diferenciado. Mas a concorrência também inovou: a Busscar arrojou o design do novo Urbanuss e a Comil aperfeiçoou o já tradicional Svelto FD. A Caio não ficou atrás com o Millennium. No setor de chassis diversas novidades de todos os fabricantes. Enfim, para que gosta de ônibus a Expobus foi um prato cheio. As transportadoras também estão inovando em atenção ao cliente deixando para trás, cada vez mais, a imagem de um setor de vilões que prestavam serviços públicos de péssima qualidade.

OSVALDO TEODORO BORN
Presidente do Omnibus Clube do Brasil

Ônibus e serviços de primeiro mundo

Terminal Internacional



A **NEOPLAN** é uma das mais modernas encarroçadoras do mundo. Seus ônibus rodam e são fabricados em várias partes do mundo. Nesta edição a primeira parte de um passeio pelo mundo do ônibus: modelos Neoplan.

Acima um dos modelos mais recentes: Starliner
À direita um dos urbanos recém lançados: Centroliner N4411 de três eixos
Abaixo Centroliner articulado de motor traseiro N4421
À direita embaixo um dos integrantes da nova linha Euroliner (N3316 SHD)



Abaixo um antigo modelo rodoviário articulado dois andares - Jumbo Cruiser N138/4 de 18 metros



EDIÇÃO E PUBLICAÇÃO

OMNIBUS
CLUBE DO BRASIL

Rua Adolfo Stedile, 353
Bom Retiro - CEP 80.520-540
Curitiba - Paraná - Brasil
Fone (041) 253-0511

Editor Responsável
Oswaldo Teodoro Born
Tiragem
85 exemplares

Agradecimentos por Informações e Fotos:
Expresso Nordeste/ Exp. Princesa dos Campos
Pedro Oliveira / Edegar Rios Lopes Filho
Neoplan / Prefeitura Municipal de Curitiba
Sulbrave Marcopolo (Sr. Valdir)
Busscar Filial Paraná (Sr. Carlos)
Pablo Dalalibera Silveira
Edilson da Costa Gonçalves
Douglas de Cezare

Vida com Qualidade

Por motivo que foge ao nosso controle o título Vida com Qualidade foi transferido para o início do ano de 1999 em data e edição a confirmar.

Quadro de Aquisições

Curitiba e região metropolitana - outros
Rodoviários - Paraná

Legenda

3P - 3 portas

2P - 2 portas

4P - 4 portas

PV - prefixos vistos

Empresa	Quant.	Carroceria (marca/mod)	Chassi (marca/mod)	Categoria	Prefixos	Observações
Viação do Sul	02	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Alimentadores	26A02 e 26A03	-
	01	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Metrop. Conv.	26.064	Automático
Emp. Campo Largo	12	Busscar Urbanuss 98 lig.	Scania L94 automático	Linha-direta	22L01 a 22L12	Nova linha Ctba-C. Largo
A.V.N.S. da Luz	04	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OH1628	Interbairros	-	-
	01	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OH1628	Convencional	-	-
Rimatur Turismo	25	Busscar El Buss 320	Volksbus 16.210 Euro II	Executivo	-	-
	01	M. Paradiso GV1450LD	Scania K113TL	Mega Bus Leito	3300	-
	02	M. Paradiso GV1150	Volvo B10M	-	PV 3400	-
Sanjotur	-	Busscar Urbanus S'95	Volksbus 16.210 Euro II	Municipal S. J. dos Pinhais	PV 058	-
Araucar Turismo	-	Comil Campione 3.25	Mercedes Benz OF1721	Fretamento	-	1ºs Campione da região
V. Castelo Branco	01	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Metrop. Troncal	25.064	com elev. cad. rodas
	03	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Alimentadores	18A68 a 18A70	-
A. V. Santo Antonio	04	Marcopolo Torino GV 3P	Volvo B10M autom.	Convencional	-	-
	01	Marcopolo Torino GV 3P	Volvo B10M autom.	Convencional	18C24	com ar-condicionado RP9600
A.V. Agua Verde	04	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Alimentadores	JA006 a JA009	-
Viação Iapó	03	Marcop. Viaggio GV1000	Mercedes Benz OF1721	-	-	-
V. Cidade Sorriso	01	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Convencional	GC057	Cortinado - Nova ident. visual
	-	Busscar Urbanus S'95	Mercedes Benz OF1721	Escolar Sites	PV GS017	Para linhas em Registro SP
Exp. Princesa dos Campos	02	M. Paradiso GV1450LD	Volvo B12B	Leito	PV 4904	-
	-	Marcopolo Torino GV	Scania F94HB 13,20m	Urbano	PV 4901 e 4902	-
Emp. Cristo Rei	08	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Alimentadores	-	-
	02	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OH1628	Alimentadores	-	-
Pássaro Marrom SP	-	Busscar Urbanuss 98	Mercedes Benz OF1721	-	PV 1907	Visto em Ctba BR116 30/10
A. V. Redentor	02	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Escolar Sites	HS010 e HS011	Cortinado - Nova ident. visual
	02	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Convencional	HC083 e HC084	-
A. V. Marechal	01	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Alimentador	AA001	Linha Cabral - Portão
	04	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Convencional	AC130 a AC133	-
	01	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Escolar Sites	AS008	Cortinado - Nova ident. visual
	01	Busscar Urbanus S'95	Mercedes Benz OF1721	Escolar Sites	AS009	Cortinado - Nova ident. visual
Expresso Azul	-	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Metrop. Conv.	PV 17.002	-
	01	Marcopolo Torino GV 3P	Volvo B7R	Alimentador	17A49	-
	08	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Alimentadores	17A41/42/45/46/48/50/51	-
Rafagnim (Foz Iguazu)	10	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF1721	Urbano	880 a 970 (10 em 10)	Foz do Iguazu PR
Emp. Glória	-	Busscar Urbanus S'95	Mercedes Benz OF1721	Escolar Sites	PV BS011	-
V. Piraquara	-	Caio Alpha 3P	Volksbus 16.210 Euro II	Metrop. Conv.	PV 29.059 e 29.060	-
V. Suzano SP	-	Comil Svelto	Mercedes Benz OF	-	3808	Placas de Porto Alegre IHM9079

Errata na A FOLHA DO OMNIBUS número 25 estavam incorretas as seguintes informações:

Na página 06 a legenda da foto do ônibus da Rápido Macaense está incorreta. O modelo é, na verdade, um Busscar Jum Buss 400P;

As aquisições da Viação Castelo Branco: os prefixos 25.061 e 25.062 são pintados como metropolitano convencional e não metropolitano troncal como foi informado.

Informações Complementares na edição 25: alimentadores novos da Viação Cidade Sorriso tem os prefixos GA094 a GA099; da Auto Viação Redentor os prefixos são HA188 a HA199; os prefixos 20.103 a 20.112 (Torino GV OF1721) da Auto Viação São José dos Pinhais são equipados com câmbio automático Morse da Alisson; o ligeirinho com ar-condicionado da Viação Cidade Sorriso é o GL047;

desta edição; na Auto Viação Marechal estão sendo retrados de circulação devido às novas aquisições os veículos AC058 (Amélia OF1318 3P); AC999 (Cisne OH 3P) e AC997 e AC998 (Sveltos OH 3P); a nova pintura da categoria Escolar Sites consiste na inclusão de estrelas azuis sobre a faixa de trânsito amarela em toda a carroceria e prefixos em preto agora. Todos os novos veículos desta categoria vieram cortinados.



Foto: Pedro Oliveira

Acima um dos novos Caio Millennium Scania L113 automáticos equipados com ar-condicionado da Tinguá do estado do Rio de Janeiro

Notas Expressas

O Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro receberá novos ônibus em breve. Serão urbanos Comil Svelto FD 3 portas equipados com elevador para embarque de cadeiras de rodas adquiridos pela empresa União.

A Ciferal está fornecendo um nova carroceria para o mercado: o Padron Cidade II. No Rio de Janeiro foram entregues 41 unidades sobre chassi Mercedes Benz OH1621L equipadas com ar-condicionado, vidros fumê, câmbio automático, poltronas altas estofadas, caixa eletrônica de itinerário, som ambiente e piso em taraflex além de lixeiras e caixa de sugestões para os clientes para as empresas Evamil, São José, Master, Trasmil e Via Rica que operam na Via Light entre Nova Iguaçu e a Pavuna.

Especial O Destino da Frota Pública

A cidade de Curitiba já foi a capital do articulado chegando a somar no conjunto 175 unidades. Dentre estes, 88 foram adquiridos em 1988 com um fundo retirado da tarifa destinado exclusivamente à renovação da frota formando uma frota pública. Entre 1988 e 89 todas as 88 unidades foram incorporadas aos eixos do expresso sendo o primeiro a receber o do Boqueirão com o 8003, Marcopolo Torino I Volvo automático, o 8002 - Caio Amélia Volvo automático - único modelo Amélia encarroçado sobre Volvo que rodou em Curitiba e o 8001 - Caio Amélia Scania S112, o primeiro articulado Scania da cidade. Depois foi entregue um lote de 10 unidades Amélia S112 igualmente destinados ao eixo do Boqueirão e com prefixos 8004 a 8013. Depois foram gradualmente entregues 25 unidades Torino I Volvo com câmbio manual prefixos 8014 a 8038 para o eixo Norte-Sul. Como detalhe o 8036 e o 8038 tinham janelas do motorista com design diferenciado e eram localizadas em posição mais baixa na carroceria. Foram as últimas unidades do Torino I tendo sido lançado, logo em seguida, o modelo Torino LN.



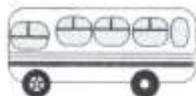
As 50 unidades restantes foram entregues pela Ciferal no modelo Alvorada, todos encarroçados sobre Volvo. Este lote foi dividido no eixo Norte-Sul, Leste-Oeste e Boqueirão. Alguns detalhes a respeito dos articulados da frota pública: tinham cor diferenciada abóbora especialmente desenvolvida por um fabricante de tintas para a URBS, todos tem duas catracas sendo uma exclusiva para fichas e todos tem 4 portas, um diferencial na época da aquisição.



Fotos:
 Ao alto Caio Amélia Scania S112 do Mercado Popular;
 Ao centro à esquerda Ciferal Alvorada Volvo do Programa Olho D'Água da Prefeitura Municipal;
 Ao centro à direita Ciferal Alvorada Volvo do Mercado Popular Metropolitano;
 À esquerda Marcopolo Torino I Volvo do Mercado Popular;
 À direita Marcopolo Veneza integrante da frota do Mercado tendo sido substituído pelos articulados há cerca de dois anos.

Os articulados foram aos poucos dando espaço aos biarticulados nas canaletas exclusivas e deslocados para linhas interbairros, alimentadoras e programas da Prefeitura Municipal de Curitiba como as fotos desta página mostram. Alguns ainda rodam no eixo Leste-Oeste mas a implantação do biarticulado também neste eixo deverá logo retirá-los de operação. No caso das linhas interbairros as empresas estão renovando a frota com veículos próprios retirando de operação os veículos da frota pública.





Seção Nostalgia

Sempre Princesa

Ao lado raridade da *Expresso Princesa dos Campos*, uma das mais tradicionais transportadoras de passageiros do Paraná. Ônibus Chevrolet 1954 com carroceria fabricada na garagem da própria empresa.

Foto: Expresso Princesa dos Campos/ Arquivo Nostalgia Omnibus Clube



Coach Brasileiro

Abaixo ônibus urbano Coach Brasileiro modelo Governador (Carroceria Grassi) de 1953 pertencente à Transportes Paranapan (prefixo 32) do Rio de Janeiro



Foto: Edogar Rios Lopes

NA PRÓXIMA EDIÇÃO

Seção Nostalgia e a última parte da história da Viação Garcia

Rimatur é a empresa em destaque



Empresas em Destaque

A **Expresso Nordeste** completou dia 27 de junho 35 anos de existência desde que foi fundada em 1963 por Vassílio e Verônica Boiko. Tradicional empresa nascida no interior do Paraná, na cidade de Campo Mourão, a **Expresso Nordeste** vem consolidando sua imagem junto aos clientes e sociedade em geral, aumentando e modernizando sua frota de veículos e oferecendo serviços diferenciados. Além disto recentemente a empresa adotou novo padrão de identidade visual nos seus veículos procurando passar através desta o processo de mudanças que vem acontecendo em toda a organização. Atualmente a **Nordeste** é controlada por um Conselho de Administração apoiado por uma Diretoria Executiva. Até a data festiva pela passagem do 35.º aniversário haviam sido adquiridos 21 novos veículos para a frota e também foram reestruturados os serviços de transporte de passageiros: a categoria **Master** (antiga **Master**

Line) oferece poltronas com apoios para os pés, reclinção de cinco estágios, café e água no ônibus; **Executivo Master** que oferece além das comodidades da **Master** ar condicionado, som ambiente (aparelho de CD), geladeira elétrica, 3 TV's, poltronas maiores e com maior espaçamento (tudo isso com o mesmo preço da categoria convencional); e a **Leito Master**

que oferece poltronas ainda mais confortáveis e serviço de atendimento com sucos, café, achocolatados, biscoitos, torradas, balas além de uma sala de estar. Por falar em sala a **Expresso Nordeste** oferece também a **Sala Vip** para seus passageiros em São Paulo contando com uma invejável estrutura de apoio ao cliente. Em resumo é uma empresa sintonizada com o futuro.



Foto: Expresso Nordeste