

a folha do omnibus

Número 23 - Ano 6

Março de 1998

Editorial

Amigos do OMNIBUS CLUBE: o novo Código de Trânsito chegou e algumas novidades com ele. Mas, diversas iniquidades permanecem tais como a falta de educação do povo - despreparado para o exercício da cidadania - e as falhas do Governo que não promoveu sequer uma campanha explicando antecipadamente (e vejamos o tempo que demorou a tramitação do texto nos órgãos responsáveis pela elaboração da nova lei) os novos pressupostos do trânsito brasileiro. Mas, parece que já estamos acostumados a pagar TPFM visando disponibilizar verbas para a saúde e ver crianças morrendo em maternidades pela falta de aparelhos adequados; estamos acostumados a ver shoppings e edifícios desmoronando e acreditar que é uma tragédia comum, mais uma para o dia-a-dia e que nunca acontecerá conosco. Dias atrás estava pensando no aumento do imposto de renda que, segundo o Governo, atingirá apenas os mais ricos, e lembrei de um amigo: sua família tinha muitas dificuldades, morava em uma residência de "chão batido" de duas peças em uma área de alagamento na região de Curitiba. Com muitas dificuldades cursou segundo grau, curso pré-vestibular e, finalmente, faculdade. Recebeu uma oportunidade ótima de emprego. Esforçou-se conforme lembro, para especializar-se, para manter tal oportunidade. Algum tempo depois - exatamente 5 anos - está economicamente estabilizado, tem um ótimo padrão de vida, é feliz tendo construído sua família, e agora recebeu nova oportunidade em um cargo de gerência de uma multinacional que está se instalando no Paraná. Uma pessoa competente! E, por tudo isso, vai agora SER PUNIDO, pagando mais imposto de renda! Você já pensou nisso?

Oswaldo Teodoro Born
Presidente do Omnibus Clube

Empresas em destaque

Leblon conquista ISO 9002

A LEBLON TRANSPORTE DE PASSAGEIROS LTDA é uma empresa que há 20 anos atua na área de transporte coletivo em Curitiba e região metropolitana. Sua sede está localizada no município de Fazenda Rio Grande tendo área de 20.000m², sendo 3.000m² de edificações abrangendo as áreas administrativa, operacional e de manutenção. A visão dos diretores da Leblon Alfredo Willy Isaak e Haroldo Isaak permitiu à empresa utilizar sempre tecnologia de ponta, sendo um dos fatores que proporcionam maior qualidade nos serviços prestados aos usuários e ao Poder Concedente.

Foto: Oswaldo Born/OMNIBUS CLUBE



Buscar Urbanus Scania L113CM figurinho integrante de um lote de 12 para a ligação Curitiba - Fazenda Rio Grande

Foto: Oswaldo Born/OMNIBUS CLUBE



Buscar Urbanus Scania L113 com rodas de alumínio recentemente adquirido pela Leblon



Os certificados: do INMETRO e da DAR - Deutscher Akkreditierungs Rat

EDIÇÃO E PUBLICAÇÃO

OMNIBUS
CLUBE DO BRASIL

Rua Adolfo Stedile, 363
Bom Retiro - CEP 80.520-540
Curitiba - Paraná - Brasil
Fone (041) 253-0511

a folha do omnibus

Editor: Oswaldo Teodoro Born
Tiragem: 70 exemplares
Colaboram com informações nesta edição:
Leblon Transporte / Empresa Lapiens
Viação Garcia / Pablo Dalalibera Gilveta

RECORTE ADESIVO
PARA IDENTIFICAÇÃO DE FROTAS

LOGOMARCAS, LOGOTIPOS, PREFIXOS
INSCRIÇÕES E FAIXAS DECORATIVAS

- Durabilidade: garantia de até 5 anos
- Praticidade: elimina sujeira com tintas, jorrel e latas
- Economia: aplicação rápida
- Beleza e perfeição: maior brilho e desenho sem imperfeições dispensando moldes

omnibus duborn
design de frotas

(041) 253-0511 - Oswaldo



Foto: Leblon Transporte de Passageiros

Da esquerda para a direita Haroldo Isaak, Alfredo Willy Isaak e Ronaldo Isaak, diretores da Leblon Transporte de Passageiros, no dia da apresentação dos novos ligeirinhos

Lapeana adere aos Comil



Foto: Osvaldo Bornomibus Clube

A empresa Lapeana completa 50 anos de história adquirindo novos veículos. Ao todo foram adquiridos 13 Comil Galeggiante 3.40, montados sobre chassi Volksbus 16.210CO. Os novos veículos receberam uma nova faixa na pintura na cor amarela acima das já existentes na lateral, e na traseira. Isso permite que os ônibus sejam utilizados no fretamento escolar. Para tanto eles possuem também suportes para placas de identificação de tal operação (ESCOLAR). A empresa já possuía na frota veículos encarroçados pela COMIL: Condotierre 3.20 sobre chassi Mercedes-Benz OF1618 e um Galeggiante (que já foi vendido) sobre plataforma Mercedes-Benz O371.

A Comil vem se destacando e abocanhando uma parte do mercado de urbanos na região de Curitiba. O Governo do Estado adquiriu o modelo Svelto FD sobre chassi Ford para o Programa Mais Saúde. A empresa Nobel de Fazenda Rio grande possui na frota unidades Svelto FD Volkswagen 16.180CO 3p. A Viação Piraquara está inaugurando novas unidades sobre chassi Volksbus dos quais traremos mais informações em próximas edições.

A visão da diretoria da Leblon não se limitou apenas a equipamentos, softwares e treinamento; para complementar esse trabalho já desenvolvido os senhores Alfredo e Haroldo Isaak decidiram implantar um sistema de Qualidade Total baseado nas Normas ISO9002.1994.

Foi uma batalha acirrada tendo a empresa investido em treinamento e conscientização dos seus colaboradores, equipamentos, infra-estrutura, pesquisas e reuniões em busca da Qualidade Total no atendimento aos usuários.

Finalmente no dia 27 de novembro de 1997 a Leblon venceu a primeira etapa da batalha sendo premiada pelo BVQI - Bureau Veritas Quality International com os certificados Nacional e Internacional de Qualidade em Serviços de Transporte de Passageiros por ônibus Urbano e Metropolitano. Com isso a Leblon passou a ser a primeira empresa paranaense e sul-brasileira certificada pelas Normas ISO9002.1994.

Para fechar o ano de 1997 com chave de ouro, no dia 19 de dezembro a empresa inaugurou 12 novos ônibus SCANIA L113 com câmbio automático, encarroçados pela BUSSCAR no modelo Urbanus "ligeirinho" para integrar o município de Fazenda Rio grande com a Rede Integrada de Transporte de Curitiba. Com os novos ônibus a Leblon completou 100 veículos na frota.

Você sabia???

Que a Auto Viação Nossa Senhora da Luz (Curitiba) possui em sua frota um Mercedes-Benz monobloco O371U com 3 portas? É o carro CC092, uma das duas primeiras unidades de O371 que foram testadas em Curitiba. Contando os O371U e O371UP os monoblocos Mercedes chegam a aproximadamente 245 unidades na região de Curitiba. Eles são utilizados como alimentadores, interbairros, expressos, convencionais, troncais e metropolitanos.

Terminal Nacional

VCG testa articulado

A VCG - Viação Campos Gerais, operadora do transporte urbano em Ponta Grossa - PR, está testando um Marcopolo Torino GV Volvo B10M na ligação Terminal Central - Terminal Nova Rússia. Os usuários aprovaram o modelo e estilo do veículo que futuramente poderá compor a frota da VCG, o que com certeza dinamizará e proporcionará maior conforto aos clientes da empresa nos seus deslocamentos no sistema integrado.



Foto: Pablo Dalalibera Silveira/CLUBTUR

O Torino GV articulado Volvo B10M que vem sendo testado em Ponta Grossa

Foto: Transporte Coletivo Cidade Canção



Recentemente apresentamos aos nossos leitores a Transporte Coletivo Cidade Canção, operadora do transporte urbano na cidade de Maringá, norte do Paraná. Para comprovar a eficiência da empresa no atendimento aos usuários a Cidade Canção adquiriu recentemente novos veículos: 15 unidades do Marcopolo Torino GV sobre chassi Mercedes Benz OH1621. Os novos veículos também inauguraram um novo design para a pintura que tem agora fundo cinza com faixas em azul e vermelho e inscrições de identificação em vermelho.

Eucatur Padrão Manaus

A empresa Eucatur União Cascavel opera urbanos na cidade de Manaus e para poder enfrentar as altas temperaturas da cidade (no verão pode chegar a 48°) desenvolveu um novo modelo de ônibus que contou com o apoio da engenharia da encarroçadora Marcopolo. Com carroceria conhecida como "Padrão Manaus" o novo ônibus foi fruto de pesquisas e projetos que identificaram formas de minimizar o calor dentro dos veículos. Nele a abertura das janelas é praticamente total, na parte superior e inferior. No teto ao invés de dois, existem três alçapões e dois exaustores que tem como função retirar o ar quente de dentro do veículo. A maior inovação no entanto fica por conta do forro térmico do teto e das laterais: entre a lataria e o acabamento interno existe uma camada de isopor e lã de vidro que reduz a elevação da temperatura especialmente quando os ônibus rodam sob sol forte.



Foto: Eucatur

Outras fabricantes também investiram no novo modelo como é o caso da Caio que produz a carroceria Alpha com laterais revestidas em alumínio e com cobertura do motor em nylon prensado e revestimento interno refratário. Mais uma vez a Eucatur União Cascavel demonstra carinho e atenção no atendimento aos seus clientes.



Foto: Eucatur

Especial Curitiba em um novo Milenium

Através de um amigo do clube que avistou na estrada um "Caio diferente" e pelo fato do veículo ter ficado estacionado por algum tempo próximo a uma churrasceria a uma quadra do OMNIBUS CLUBE domingo, dia 1º de março, descobrimos que a mais nova carroceria da Caio Milenium já foi adquirida por uma empresa de Curitiba. O ônibus de prefixo HL064 pertencente à Auto Viação Redentor operará a categoria Linha Direta (ligeirinho) e além do design externo "futurista" possui no interior novos bancos, aparentemente mais confortáveis e anatômicos. Nas próximas edições traremos mais informações a respeito do novo Milenium em Curitiba... e seu chassi...

Na próxima edição: Marcopolo Torino GV articulado Volvo BLOM com ar-condicionado adquirido pela Eucatur.

TRANSURBS

Já está disponível para venda o Transurbs - Guia do Transporte Coletivo de Curitiba. Iniciativa inédita e exclusiva em todo o país, o Guia foi elaborado a partir de dados técnicos da URBS e do IPPUC. Com tiragem de 100.000, periodicidade anual e impresso em papel couchê a quatro cores, o Transurbs conta com informações sobre as quase 300 linhas de ônibus de Curitiba, representando uma fonte de informação para todos que desejam deslocar-se dentro do sistema.

Guia de Transporte Coletivo de Curitiba

Além disso mostra um histórico sobre o transporte coletivo de Curitiba, principais pontos turísticos e serviços públicos disponíveis na cidade. Ele surge também como uma fonte de informações para todas as pessoas que mantêm banco de dados sobre ônibus pois apresenta todos os roteiros das linhas indicando nome e códigos, as ruas, terminais e pontos de parada por onde se deslocam os ônibus. Para adquirir o seu exemplar, anunciar no guia ou solicitar mais informações ligue para o telefone (041) 342-3028. O Transurbs é recomendado pelo OMNIBUS CLUBE DO BRASIL.

Seção Nostalgia

Viação Garcia: a pioneira dos pioneiros PARTE II

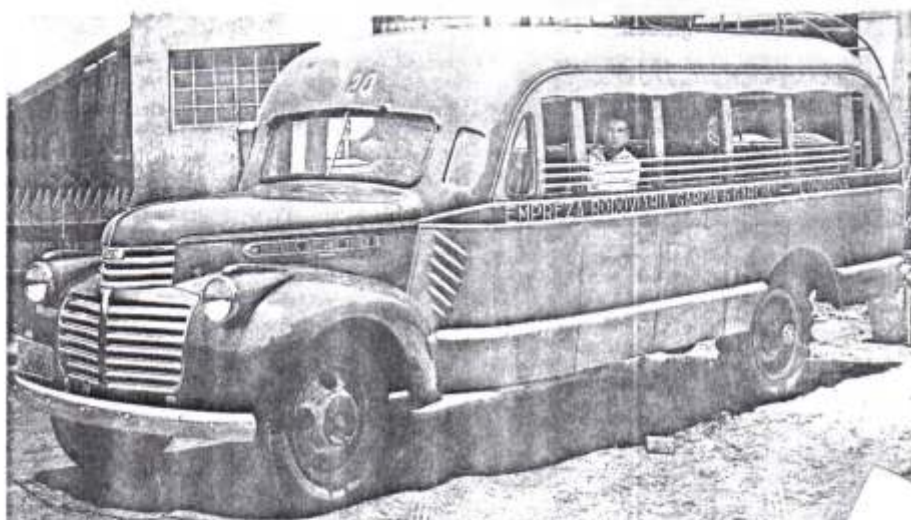
O primeiro empregado da Heim & Garcia, o senhor Alberto Giasanti, além de motorista era também mecânico à noite na garagem e, depois de tudo, ainda ajudava a fazer a contabilidade diária de moedas e notas da fêria. Desde o começo Mathias Heim queria deixar a sociedade e, em 1937, Celso colocou um anúncio no O Estado de São Paulo procurando um novo sócio para assumir a parte de Heim. A metade da empresa tinha o preço de 110 contos de réis. José Garcia Villar tinha chegado da Espanha e depois de duas décadas de trabalho "começando no cabo da enxada" tinha justamente 110 réis que pretendia aplicar com muito cuidado.

Mas, para certificar-se de que faria um bom negócio, antes de fechar a associação Garcia Villar percorreu algumas linhas da empresa anotando o número de passageiros, o consumo de combustível, a quantidade de passagens e vales. Os motoristas começaram a desconfiar do "homem da caderneta" e avisaram Celso. Mas neste momento Garcia Villar já estava decidido a concretizar a sociedade. Em fevereiro de 1938 surgia a Empresa Rodoviária Garcia & Garcia. O pessoal antigo considerava Celso o acelerador, o homem das expansões, buscando novas linhas, novos ônibus. Já José era o freio e a embreagem, controlador de despesas para quem o importante era "rodar com revisão e andar com os pés no chão". O crescimento da empresa era espantoso: em 1937 eram 8 ônibus; em 1940, 18; em 1950, 80. Não podemos esquecer que nesta época foi preciso vencer os desafios da Segunda Guerra, adaptar os ônibus para rodarem a gasôgênio, tarefa efetuada por José Tait, um dos pioneiros. Em 1955 A Garcia mudaria o nome novamente para Viação Garcia Limitada mantendo sempre o espírito de cooperação dos Garcia.

Fonte: Livro Viação Garcia: 60 anos de história, 1994.

Para José Garcia Molina, filho de José Garcia Villar, o grande capital da empresa sempre foi a confiança:

"Primeiro, confiamos no progresso das regiões onde a Garcia chegou sempre como pioneira. Depois confiamos em não só expandir, mas melhorar sempre. Além disso, meu pai e Seo Celso só contratavam gente de confiança, homens que olhavam nos olhos, gente de responsabilidade e caráter. As avaliações que hoje fazem os psicólogos, com seus testes, eles faziam logo, intuitivamente, e muito raramente erravam. O critério sempre foi de que não oferecemos só transporte, mas antes de tudo confiança."



O carro 20 e a segunda geração de ônibus: ainda carrocerias montadas sobre chassis de caminhões

Amigos e Humanos

Título do Omnibus ganha destaque nacional

COMUNICADOR EUCATUR



Eucatur ganha título

A Eucatur recebeu o título de Empresa Amiga e Humana, homenagem feita pelo Omnibus Clube do Brasil. O título é concedido após a análise das contribuições em relações humanas para com funcionários e clientes externos, além da qualidade dos serviços prestados aos usuários em geral.

"Desejamos homenagear as empresas que já entenderam que a peça mais importante das suas engrenagens é o ser humano", comenta Osvaldo Teodoro Born, presidente do Clube.

É editado pela entidade "A Folha do Omnibus", informativo que há 6 anos publica notícias sobre o transporte brasileiro, visando integrar as empresas e colecionadores.

Continua na edição

AVISO AOS ASSOCIADOS

Comunicamos que a partir desta edição o associado que não confirmar o recebimento da FOLHA DO OMNIBUS a cada duas edições (visto que uma delas poderá ser eventualmente extraviada) perderá o direito à assinatura que ficará suspensa por tempo indeterminado.

Assim poderemos evitar o desperdício e colocar o informativo nas mãos de pessoas que o lêem, guardam e contribuem com informações e para o progresso do clube em si. Novas pessoas e empresas tem demonstrado interesse em recebê-lo sendo impossível para nós aumentar a tiragem. Os custos desta edição, por exemplo, foram: Fotocópias xerox R\$14,00 / Postagem R\$15,40 / Envelopes e produção não calculados. Lembramos mais uma vez que por considerarmos a amizade nossa meta mais importante não cobramos mensalidades e nem a assinatura do informativo.

RÁPIDO
JORNAL INFORMATIVO RÁPIDO ARAGUAIA

EMPRESA amiga e humana



Curitiba, a capital do Paraná, é considerada cidade-modelo no que diz respeito ao transporte coletivo. Pois veio justamente de lá o mais novo título que a Rápido Araguaia recebeu: o de empresa amiga e humana. A condecoração foi uma iniciativa do Omnibus Clube do Brasil.

"Trata-se de uma forma de evidenciar nosso agradecimento pela atenção que determinadas empresas nos dão enquanto admiradores e colecionadores de material relacionado a ônibus", explica o presidente do clube, Osvaldo Teodoro Born.

Mas não é só isso. Com o título, o Omnibus Clube pretende parabenizar empresas que, através de projetos, eventos e canais de comunicação, promovem as relações humanas entre seus clientes, sejam eles internos e externos.

O que nos levou a ganhar este certificado, são projetos como o Festival de Artes Rápido Araguaia (Festarte), a olimpíada, a Gincana Dia do Motorista, a Viagem Fantástica ao Rápido Araguaia, o programa com as associações de bairro e, principalmente, o Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU).

Registramos aqui os nossos agradecimentos a todos os membros do Omnibus Clube do Brasil. É gratificante ver que o trabalho que desenvolvemos é reconhecido. Inclusive além das fronteiras do Estado de Goiás.

CULTIVE SUA MARCA

Anuncie no informativo
A FOLHA DO OMNIBUS
70 exemplares

Módulos:

Meia-página - 18x13cm

R\$ 21,50 por edição

Página inteira 18x26cm

R\$ 35,50 por edição

Preços válidos para a edição 24

(041) 253-0511 - Osvaldo