

coluna clubtur

Ponta Grossa-PR

A partir de dezembro a Prefeitura pretende entregar os 3 terminais que farão parte do Sistema Integrado de Transporte Coletivo de Ponta Grossa.

Os terminais de bairro são o Oficinas, com 1200 m² e o de Nova Rússia, com 2000 m². As equipes de trabalho estão terminando a cobertura das plataformas e o revestimento dos portais de recepção, assim como fazendo a terraplenagem para colocação de Paralelepípedos.

O terminal central, localizado na antiga área da RFFSA, conta com 7000m² e tem inclusive, escadas rolantes ligando as plataformas aos portais.

Mas, o projeto não se resume às construções. Existe a preocupação de oferecer comodismo e segurança, inclusive com a aquisição de vários novos veículos, além de que os passageiros poderão se dirigir à várias regiões da cidade pagando uma só passagem.

errata

da folha nº1

1) emp. Cristo Rei = total de 0371up convencionais é igual a 9. Conta-se o carro DC051.

2) a.v. Marechal = com a chegada dos 0371up substituição inclui alguns LPO's.

— VEM AÍ

— TRI-ARTICULADO

EM 93 AQUI NA

FOLHA

in norma

PARTE I

Os ônibus novos que chegam à Curitiba passam por uma criteriosa avaliação de técnicos da URBS.

Isso para verificar se todos os itens contidos na Norma URBS para fabricação de ônibus para o transporte coletivo de Curitiba foram devidamente cumpridos.

As fabricantes interessadas em fornecerem seus produtos à Curitiba devem atender a todos os itens contidos neste documento evitando o inconveniente de ter o veículo devolvido à concessionária ou, em casos extremos, à sua própria linha de montagem afim de que os erros sejam corrigidos.

As exigências da Norma tem relação com o sistema em qual o veículo irá operar levando-se em consideração o piso por onde deverá passar, a distância do itinerário, o volume de passageiros, o conforto e segurança.

a folha do bus n' bus

É uma publicação do bus n' bus - clube e companhia do ônibus de Curitiba e Transclub Curitiba. Colaboração: transclub pont/Clubtur, Pablo Dalalibera Silveira.

Editor: Osvaldo Isodoro Bora
Arte e diagramação: duborn arte visual
Tiragem desta edição: indefinida

Correspondência: Rua Adolfo Stedile, 353 - Bom Retiro - Curitiba Paraná - CEP 80520-540.

a folha do bus n' bus

nº2

transclub curitiba
o clube do ônibus

out

editorial

Chegamos à segunda edição da folha do transclub curitiba que, a partir de agora, como o clube, tem um novo nome: é a folha do bus n' bus, editada bimestralmente pelo bus n' bus - clube e companhia do ônibus de Curitiba. Mas, como a Itapemirim e o seu Tribus, o bus n' bus trará sempre em seu contexto o nome do transclub curitiba.

Além da mudança do nome, a "folha" tem um novo formato mais adequado à leitura.

Informações não nos faltam para crescer: na administração Jaime Lerner já são 871 novos ônibus entregues e todos seguem a nova norma URBS (veja detalhes nesta edição). Não podemos esquecer das inovações e transformações ocorridas também.

Mas, desejamos tornar-nos mais eficientes e trazer informações mais importantes para você, leitor. Por isso opine, julgue, sugira, escreva. Sua contribuição é valiosa.

Infelizmente o bus n' bus - clube e companhia não pode estar presente na segunda EXPOBUS realizada de 17 a 25/10 em São Paulo. O motivo foi de força maior.

urbanas

Curitiba-PR

a) a.v. Marechal

- 35 CAIO Vitorias VOLVO convencionais. Prefixos AC095 a AC129.
- 5 CAIO Vitoria VOLVO interbairros. Prefixos ABO12 a ABO16.
- remanejou 1 CAIO Vitoria OF1315/3p convencional (ex AC062/2528) para alimentador. Prefixo AA999.

b) emp. Glória

- 4 BUSSCAR Urbanus OF1318/3p convencionais prefixos BC137 e BC140.
- 7 BUSSCAR Urbanus OF1318/3p alimentadores prefixos BAD43 e BAD49.
- remanejou 2 Marcopolo Torino VOLVO (LN 12m) expresso para interbairros. Prefixos BB998 e BB999 (ex 6302).
- remanejou 1 COMIL Cisne OH/3p expresso (ex 6666) para alimentador. Prefixo BA995.

c) a.v. N.S. Luz

- 1 CAIO Vitoria OF1318/3p convencional. Prefixo CC129.
- 2 037lup interbairros. Prefixos CB014 e CB015.

d) emp. Cristo Rei

- 10 MAFFERSA M-210T 3p com caixa de câmbio automática. Interbairros prefixos DB016 a DB024 (6) e 4 expressos ainda sem prefixos.

e) a.v. M.S. Carmo

- 1 CIFERAL Metrobus Biarticulado. Prefixo F0001.
- 1 MARCOPOLO Torino Biarticulado. Prefixo F0016.

g) a.v. Cidade Sorriso

- 4 BUSSCAR Urbanus OF1318 3p convencionais prefixos G0041 a G0044.
- 7 BUSSCAR Urbanus OF1318 3p alimentadores prefixos GA061 a GA067.

h) a.v. Redentor

- 6 BUSSCAR Urbanus OF1318 3p convencionais prefixos HC077 e HC082.
- remanejou 2 MARCOPOLO Torino LN VOLVO (12m) 3p expresso para interbairros. Prefixos HB998 e HB999.

j) a.v. Água Verde

- remanejou 2 037lup convencionais para expressos. Prefixos JB998 e JB999.
- remanejou 1 037lup convencional para interbairros. Prefixo JB999.

l) a.v. Curitiba

- 1 CAIO Vitoria OF1318 3p alimentador prefixo LA021.
- 11 037lup. 3 expresso, LF011 a LF013; 3 interbairros, LB013 e LB015; 3 alimentadores, LA018 e LA020; 2 convencionais, LC036 e LC037.

metropolitanas

Região Metropolitana de Curitiba

008 - Expresso Azul LTDA (Pinhais)

- 1 MARCOPOLO Torino LN OF1318 com 3 portas. Prefixo 165.
- 5 CAIO Vitoria OF1315 2p usadas provenientes de Rod. Matias (RJ). Prefixos 171, 173, 175, 177 e 179.

035 - emp. Araucária (Araucária)

- 2 MARCOPOLO Torino LN OF1318 2p prefixos 222 e 224.

047 - Viação do Sul (R.B. Sul)

- 1 Torino OF1318 2p prefixo 120.

063 - Viação Piraquara (Piraquara)

- 1 MARCOPOLO Torino OF1318 com 3 portas prefixo 96.

- 062 - emp. São Braz (Alm. Tamandaré)
- 2 CAIO Vitoria OF/2p com 2º porta entre-eixos provenientes da a.v. Mercês (Curitiba). Prefixos 01 e 03.

Urbanas da Região Metropolitana

- Novas pinturas e veículos remanejados de Curitiba:
- a.v. Santo Antônio (Alm. Tamandaré)
- a.v. S. J. Pinhais (S. J. Pinhais)
- emp. São Braz (Alm. Tamandaré/Bateias)

acontece

O Biarticulado enfim mostrou a cara, alias, a nova cara. Primeiramente chegou a Curitiba o novo modelo da CIFERAL denominado de Metrobus. Com o prefixo F0001 este veículo é o mesmo visto na Revista CARGA nas cores vermelha e marrom. Agora tem uma nova cor cinza igual a do ligeirinho. Um dia antes do início da EXPOBUS apareceu fazendo testes no corredor Norte-Sul, para surpresa geral o Biarticulado MARCOPOLO. Nada mais que um Torino Biarticulado e com o prefixo F0016 o Torino não demonstrou qualquer dificuldade nas manobras do terminal do Cabral no Ramel Norte do expresso. As chuvas continuam atrasando as obras de adequação das vias por onde passará o Biarticulado, sendo a inauguração prevista para o começo de dezembro. Detalhes interessantes: o plantio de grama e arbustos ao lado do meio fio em certos pontos da Av. Mal. Floriano para evitar que os pedestres andem muito próximo a via. E o transplante de algumas palmeiras de 10m de altura e 20 anos de idade da praça Carlos Gomes (estação final da linha Boqueirão - Centro) para o J. Botânico. Sobrevivência: chances - 95%.